

全市对外开放暨重点项目和产业集聚区建设工作会议要求

奋力实现郑州都市区建设良好开局 项目引资双带动 产业集聚促发展

本报讯(记者 孙志刚)昨日上午,全市对外开放暨重点项目和产业集聚区建设工作会议在市青少年宫召开。会议回顾总结了2010年工作,安排部署2011年工作目标任务,动员全市上下进一步统一思想,以项目引资双带动为抓手,以产业集聚区建设为载体,振奋精神,抢抓机遇,狠抓落实,打好“十二五”开局之年攻坚战,努力实现郑州都市区建设良好开局。会议印发了省长郭庚茂在全省重点项目和产业集聚区建设工作会上的讲话。会议表彰了2010年度全市重点项目建设先进集体和先进个人、全市产业集聚区发展先进单位、全市对外开放工作先进单位。各县(市)区、市有关委局和单位向市委、市政府递交了2011年度重点项目建设目标责任书和对外开放工作目标责任书。

市委书记连维良、市长赵建才分别讲话。市领导白红战、李秀奇、王璋、姚待献、胡荃、赵瑞东、高建慧、王林贺、李公乐、孙金献、舒庆及其他副局级以上领导参加会议。

赵建才回顾了郑州市对外开放、重点项目建设和产业集聚区建设工作,分析了当前国际国内形势和我市所面临的战略发展机遇,要求抢抓机遇,主动作为,务求实效,落实好今年的各项任务。

赵建才重点强调了三个方面工作。一是做好对外开放工作。要进一步加大招商引资力度,引进更多的好项目、大项目。二是做好重点项目建设。要高起点谋划项目和招商引资,大力发展终端产品、高端产品,完善产业链条,支持企业做大做强。建立完善项目工作机制,抓住关键环节,实施全程跟踪服务。抓好项目审批环节,使项目审批制度化、规范化。搞好项目服务,提高政府服务效能,加大项目协调力度。完善项目保障机制,充分做好项目资源保障,用完善的机制和办法推动项目程序审批,加快项目落地,争取早竣工早投产。三是做好产业集聚区建设。按照企业集中布局、产业集群发展、资源集约利用、功能集合构建和促进人口向城镇转移的“四集一转”要求,完善产业集聚区推进机制和管理办法,整合产业资源,培育产业集群,加快产业集聚区服务平台建设,加大产业集聚区招商引资力度。具体要落实好“六个一”:即制定一个产业集聚区规划,有一个清晰的主导产业,有一套政策体系措施,有一个完整系统的管理机构,有一个系统的基础设施建设配套,有一套招商引资的办法。赵建才强调,要充分发挥省会的集聚优势,发挥集聚效应,靠优势项目带动促进产业集聚区发展。

连维良代表市委、市政府对受到表彰的先进单位和先进个人表示祝贺,对他们为郑州经济社会发展作出的积极贡献表示衷心感谢,并对领导干部做好对外开放、项目建设和产业集聚区建设工作提出要求。

第一,领导干部要成为项目建设的行家里手。连维良要求,各级领导干部要善于抓项目,着重提高“八种能力”,确保重大项目建设有序接替。一是提高项目谋划能力。引导企业加强对产业政策、项目可行性研究,着眼长远,超前谋划发展前景好的项目。加强对基础设施和公益性项目的谋划,提高项目谋划的科学性、长远性、全局性。二是提高条件落实能力。认真分析研究项目,了解项目规划、土地、环保等资源要素,使项目招商更具可行性、可操作性,避免盲目性。三是提高高效审批能力。所有项目审批经办部门要在周六、周日正常办理手续。实施联合审批日例会制度,发挥联合审查、联合告知、联合培训、联合沟通、联合办手续的作用,加快推进项目手续办理。四是提高交叉推进能力。在论证设计、评审报批、招标环节、征地环节、施工环节交叉推进。五是提高优化环境能力。做好超前和拆迁,认真解决群众合理诉求,加强对失地农民的帮扶,帮助解决就业、转岗、社会保障等问题,同时对违法无理阻挠施工的要坚决打击。六是提高筹措资金能力。(下转第二版①)



郑州国际物流园区——大流通带来发展活力

本报记者 赵新蛟 张乔普

在一遍遍电话的确认中,记者尝试着推开了经开区第八大街一家饭店三楼的一间会议室。20多名工作人员就坐在没有任何隔断的办公桌前紧张地忙碌着,目前郑州最年轻的一个管委会——郑州国际物流园区管委会就驻扎在这里。

2010年9月以来,郑州市成立了由市长赵建才为组长的郑州国际物流中心建设工作领导小组和由副市长、郑州新区管委会主任赵瑞东为组长的郑州国际物流园区开发建设领导小组,对园区开发建设工作进行统筹协调;9月份组建管委会,统筹园区建设;11月16日,管委会中层干部到位。“目前管委会按照‘筹备、运行’双推进原则,重点推进规划编制、基础设施建设、项目引进等工作,各项工作进展有序。”

办公室里一张硕大的规划图,将他们从全市不同的部门、单位会聚到一起,承载着郑州建设连接东西、贯穿南北的内陆无水港梦想。

天时地利 郑州建设国际物流中心

刚刚结束的第十一届全国人民代表大会第四次会议,批准了国家“十二五”规划纲要。纲要提出,要大力促进中部地区崛起,重点推进中原经济区等区域发展。一亿中原儿女,正在中原经济区上升为国家战略的鼓舞下,抓住并用好我国发展的重要战略机遇期,更加奋发有为,开创中原崛起河南振兴新局面。

近日,国务院印发的《全国主体功能区规划》,对中原经济区的功能定位中有一条就是:全国重要的物流中心。早在2009年3月,在国务院《物流业调整和振兴规划》中,已经明确将郑州确定为全国性物流节点城市,将以郑州、武汉为中心的中原物流区确定为重点发展的九大物流区域之一。

次年4月我省发布了《河南省现代物流业发展规划(2010~2015年)》。《规划》明确提出建设郑州国际物流中心,并将国际物流园区与航空港物流园区明确为未来郑州现代物流业发展的主要载体和核心区。其中郑州国际物流园区是郑州物流体系的核心及国际物流功能的主要承载者。

放在全国看郑州:区位优势突出,铁路港、公路港、航空港、出口加工区、

保税物流中心等大型物流基础设施初具规模,物流企业集聚发展,辐射带动作用明显增强,制造业、商贸业发达,物流量增长较快,物流发展空间巨大。郑州,天地之中,十省通衢,贯穿南北,是新亚欧大陆桥的桥头堡城市、中原经济区的核心城市、全国物流中心节点城市;全国三大邮政、六大通信、七大公路、八大铁路、八大航空枢纽城市之一;中国南北、东西陆路交通大动脉的交汇点和空中航线交汇点;全国唯一的铁路、高速公路、高速客运铁路“三十字”交会地,全国铁路主要通道有“三纵三横”贯穿河南,铁路通车里程近4000公里。

郑州建设国际物流中心,占尽天时、地利。

日前闭幕的郑州市十三届人大三次会议审议通过了《郑州市国民经济和社会第十二个五年规划纲要(草案)》。《纲要》对郑州国际物流园区、航空港物流区及西部、南部、北部物流功能区组成的郑州国际物流中心制定宏伟规划:到2015年,物流业增加值占全市生产总值的10%左右,年均增长35%。

郑州国际物流园区位于京港澳高速公路以东、万三公路(新107国道)以西、陇海铁路以南、郑州民权高速公路以北合围的86平方公里土地上,作为郑州国际物流园区的核心园区,重点发展现代物流业和先进制造业。

在这片热土上,新107国道、310国道、京港澳高速公路、郑民高速公路贯穿而过,规划有5座高速公路出入口;园区距高速铁路客运中心仅有5分钟车程,距4E级的新郑国际机场10公里;毗邻国家18个铁路集装箱中心站之一的郑州铁路集装箱中心站,到天津、青岛、连云港、上海港口铁路运输不超过8小时;郑州出口加工区A区、河南公共保税物流中心、中部地区唯一的综合保税区——郑州新郑综合保税区等交通、物流、保税仓储、航空运输设施位于园区周围,构成园区完备的物流支撑设施体系。

在这片热土上,东风日产、宇通新能源、恒天重工、工程机械、宇通重工等汽车和装备制造产业集群强势布局;中粮、益海嘉里、百事可乐、双汇食品、雅士利、露露股份等食品加工产业集群近在咫尺;富士康电子、晶诚科技、旭飞光电、中兴科技、海尔电器等电子信息产

业集群环绕园区;丹尼斯百货、麦德龙、沃尔玛等商贸服务业网点星罗棋布。为物流产业的发展提供了强有力的产业支撑。

强力推进 新加坡国际物流产业园蓄势待发

“新加坡国际物流产业园——中新两国区域合作的重点项目。”2010年11月,郑州新区管委会副主任马健就任郑州国际物流园区管委会主任。“作为国际物流园区的起步区,今年园区工作的重心就是新加坡国际物流产业园。”

2009年8月20日,省长郭庚茂访问新加坡,与新加坡副总理黄根成达成意向:双方共建“河南(郑州)新加坡国际物流产业园”。

在省市领导的关心支持下,经过商务部门的努力,促成了一批知名物流企业来郑考察投资。2010年7月1日,新加坡政府企业代表团莅郑考察访问,新加坡国际企业发展局与省商务厅签订了贸易投资合作备忘录。

2010年7月23日,国务院副总理王岐山与新加坡副总理黄根成在北京共同主持召开了中新双边合作联合委员会第七次会议,河南(郑州)新加坡国际物流产业园建设列入会议议题,项目推进上升为中新两国国家层面。

(下转第二版②)

上图 郑州国际物流园区用地规划示意图。

给力 中原经济区

郑州新区系列报道之九



为迎接辛卯年黄帝故里拜祖大典,工作人员已经开始积极准备,清理打扫现场环境。本报记者 李利强 摄

拜祖大典官方网站开通

手机专题网站同地上线

本报讯(记者 武建玲)辛卯年黄帝故里拜祖大典官方网站(www.huangdinet.cn)和手机专题网站(wap.huangdinet.cn)昨日正式开通,广大网友多了一个了解大典、关注大典、支持大典的窗口和平台。市委常委、宣传部部长、辛卯年黄帝故里拜祖大典组委会常务副主任兼秘书长丁世显出席网站开通仪式。

由中原网、商都网分别打造的拜祖大典官方网站和手机专题网站为网民了解、关注、支持拜祖大典开辟了新窗口。网站将充分发挥互联网及时性、互动性强、

多媒体、无国界、信息量大的优势,通过图片、文字、视频等形式发布拜祖大典的权威信息。广大网友还可以通过网站浏览近年拜祖大典和炎黄文化周等活动的精彩内容,回顾拜祖大典盛况。同时,官方网站还开设了“我的祝愿”、“网上拜祖”等互动栏目,不能到拜祖大典现场的网民轻点鼠标也能参与拜祖活动。

丁世显希望中原网、商都网充分发挥互联网多媒体、无国界的特性,紧紧围绕大典主题,深入挖掘鲜活素材,广泛发动网民参与,多采写“贴近实际、贴近生

活、贴近群众”的新闻报道,体现时代性,保持民族性,增强吸引力,使官方网站和手机专题网站成为宣传郑州、河南乃至中国的重要窗口和平台,为拜祖大典成功举办营造良好的网上舆论氛围。



领跑中原经济区 打造核心增长极

充分发挥参谋助手作用

——访市发改委主任蔡红

本报记者 孟斌

如何在都市区建设中发挥好“参谋部、规划部、协调部”的职能作用?市发改委主任蔡红表示,全市发改系统广大干部职工将以建设服务型机关为核心,努力当好市委市政府的参谋助手,助推都市区建设开好头、起好步。

“全市发改系统将着力强化五种意识:一是大局意识,确保政令畅通;二是参谋意识,积极为市委、市政府出谋划策;三是主动意识,全力以赴做好项目建设服务工作;四是为民服务意识,着力加强社会民生建设;五是创新意识,努力谋创新促发展。”蔡红表示,今年全市发展改革工作将围绕“重点项目、重点企业、重点行业、重

点集聚区、重点规划”五管齐下,努力实现新突破:全力推进“十百千”工程,进一步完善重大项目推进机制,抓项目落地、促项目开工、保项目建成;全力推进“发改委企业服务年”活动,进一步提高行政服务效率;全力推进现代产业体系建设,研究制定产业扶持政策,明确重点领域、产业布局、优惠政策,努力促进战略支撑产业和新兴产业发展;全力推进产业集聚区建设,加强特色产业集群基地建设。

同时,将全力推进“郑州都市区建设规划”编制工作,力争向全市人民提交一份符合郑州实际、彰显郑州特色、启迪郑州未来、科学务实管用的都市区建设规划。

让城乡建设成果惠百姓

——访市建委党委书记陈新

本报记者 孟斌

中原经济区建设已上升到国家战略层面,不仅为河南经济发展插上了腾飞翅膀,也将为郑州建设行业的发展提供更大的空间和舞台。

面临新机遇,市建委党委书记陈新信心十足地表示,未来5年,我市城建计划投资900亿元。市建委将紧紧围绕建设郑州都市区的重大战略部署,进一步加快城镇化建设步伐,大力实施“畅通郑州”工程,全面推进旧城改造和城中村改造工作,不断掀起郑州都市区建设新高潮。建设行业企业应尽早谋划,主动融入中原经济区建设大战略格局之中,在经营策略上,将市场拓展的触角延伸至具有巨大市场潜力的中小城市和小城镇建设。

“十二五”期间,郑州市要建成国家区域性中心城市,其中,基础设施要基本建成包括地铁、快速路、高架路、立交、下穿式隧道、高铁在内的“三横三纵一环”的城市路网体系;建筑业年总产值增长10%以上;培育一批具有全过程技术和管理服务的大型工程咨询公司和兼具设计施工能力的综合型工程总承包公司,一至两家具有较强竞争力的大型建筑企业集团。

围绕“十二五”目标,市建委将全力解决城乡基础设施落后、交通拥堵、问题楼盘、拖欠民工工资、强制拆迁等热点难点问题,让城乡建设发展成果更多地惠及广大人民群众,增强人民群众幸福感。