

轮胎保养专题

关注车胎 健康爱车



资料图片

本报记者 李莉

产地鉴别有方

由于所涉及的车型很多,锦湖轮胎的质量问题引发了车主的强烈关注。得知消息的凯越车主龙女士的第一反应就是给购车店打电话,咨询爱车轮胎的产地并要求给予检测。

“已经有车的人,听到消息后确实反应很大,打电话来咨询、要求检测的都有,但对还处于选车阶段、到店看车的人来说,这件事基本没有阻碍其购车意愿。”北京现代4S店销售人员表示,北京现代只有悦动、i30等部分车辆采用了天津锦湖轮胎,该店已经开始接受车主针对轮胎的检测要求。

记者了解到,为了让车主放心、安心,不少4S店都对客服人员普及了怎样辨别锦湖轮胎产地的

办法,以便告知车主。据悉,根据锦湖轮胎官方消息,该品牌轮胎侧壁带有DOT的字样,而后面代码即显示产地,CO代表产自天津工厂、4T代表产自江苏南京工厂、FE代表产自吉林长春工厂。

轮胎安全启蒙

随着年轻一代潜在车主的增多,越来越多消费者在购车中不再只关注品牌、空间等问题,而是开始聚焦发动机、变速箱、车身等关键部件的技术问题,但轮胎始终还未成为市民选车时主动考虑的因素。

大部分汽车销售人员反映,以往基本没有遇到过消费者向其主动询问轮胎性能、品牌、安全性的相关问题。而近日,随着天津锦湖轮胎事件的不断升级,绿城一些车商称,消费者们虽然没有因此改

变购车计划,但也逐渐开始在选车时关注轮胎品牌与性能。

“花冠用的是普利司通轮胎,在同级车中性价比很高,但原来很少有人主动问,都是我们销售顾问主动推介。不过锦湖轮胎事件之后已经有了变化,不少消费者看车时特别问到了车胎的牌子、产地等问题。”一汽丰田的一名销售人员告诉记者。

“锦湖事件很可能成为一次分水岭。”业内人士表示,轮胎品质与汽车安全、驾驶感受有紧密联系,但除一些高性能运动车型爱好者外,一般的家庭消费者极少对这一方面加以关注;而此次锦湖事件引发了全社会注意,随着时间推移,其影响力将慢慢浮现,预计“选车看轮胎”将由少到多成为更多消费者的习惯。



新车上市

2011款风行菱智升级上市

本报讯 在连续畅销十年后,东风风行推出全新升级2011款新品MPV风行菱智。3月26日,新车在河南海川4S店登场。

据河南海川总经理赵辉介绍,作为日本三菱太空舱的国内版车型2011全新升级MPV风行菱智,凭借超高的性价比与出色的节油性能一举升级为“绿色商务MPV旗舰”,成为商务MPV的首选,受到了消费者的追捧,日前,店内Q3系列有现车,太空舱车型呈现供不应求的热销态势,现车供应趋于紧张。

作为节油冠军的菱智Q3系列,最低售价下探到9万元区间,堪称首席太空舱中的“首席”。该车型曾在中国汽车工程学会主办的节油群英会比赛中创下百公里4.6升的油耗记录,力压GL8、瑞风等明星车型,其实际路况下的百公里综合油耗仅为8升左右,比同级车型省油3升以上。菱智Q3系列搭载的三菱4G94发动机,峰值扭矩出现在2000转和4000转,而且在其间也保持90%以上的扭矩,加速时会有“推背感”。

(魏瑞娟)

丰田轿跑车ZELAS引入我国

本报讯 3月25日,丰田进入中国市场的首款轿跑车ZELAS杰路驰正式上市,并网全国广汽丰田销售渠,标准版和豪华版售价分别为25.5万元和28万元。广汽丰田富达航海路店已抢先举行了上市仪式。

据介绍,杰路驰以“简练而不简单”的设计理念开发而成,具有三大产品特点——全新运动风格、舒适空间、内饰充满现代感,顺服灵活、充满激情的操控性,无限的改装潜能为追求个性时尚的新兴社会精英打造了集运动、舒适、个性于一体的全新生活方式。

杰路驰英文名“ZELAS”来源于意大利单词,是“热情”、“感情强烈”的意思,意在让用户感受到一种源自异国的激情与享受。原型车是丰田在北美地区销售的SCION tC,大受美国年轻人的好评和欢迎,2004年以来累计销量已经达到31万台。ZELAS是SCION tC的第二代车型。

从杰路驰的产品特性来看,可谓“车如其名”,充满运动风格和现代感。杰路驰引入中国,不仅为丰田品牌在中国市场的年轻化与时尚化注入新的血液,也进一步丰富了广汽丰田的产品线。凭借独特的市场定位,优秀的产品力,以及广汽丰田成熟的销售渠道,杰路驰上市后必将在轿跑市场引领双门车发展潮流。

(亚辉)



保养小贴士

无论多好的轮胎都一样需要细心保养,车主不能仅靠更换一次就彻底放松不理。除了到正规的轮胎经销商处或者正规4S店购买和更换轮胎,车主还应该检查轮胎气压以及胎面花纹,另外每行驶8000~10000公里对轮胎进行前后或交叉调位(视具体车型而定)等,都可以很好地保护好轮胎。

在日常生活中,车主一般用肉眼观察即可发现很多情况,包括胎面是否扎钉或划伤等,如有硬物长期嵌在轮胎里会损坏轮胎。如观察发现花纹磨损严重,应立即更换新轮胎。因为没有花纹的轮胎,其抓地力、排水性都会有所下降,存在安全隐患。

此外,一些不好的驾驶习惯也要改掉,比如不要超速行驶,避免碾压路肩,避开路面坑洞和其他障碍物,定期对车轮进行平衡检查,不要将车辆停在有油污、化学溶剂等的路面上。

使用轮胎三注意

不少车主平时对爱车可谓呵护有加,定期保养、抛光打蜡、内堂清洗一样也不会落下。而对于轮胎,最多也就是到4S店紧紧螺栓、测测气压,并未过多关注。轮胎就像汽车的鞋子,不合脚时一定要注意。专家介绍,平常使用轮胎三种问题最常见。

胎面非正常磨损

轮胎是车辆和地面接触的唯一部件,轮胎与地面间的摩擦力会造成轮胎的磨损。正常情况下,轮胎磨损基本上是均匀的。如果出现中央部分早期磨损、轮胎两边磨损过大,轮胎的一边磨损量过大、个别轮胎磨损量大等异常情况,就属于非正常的磨损,必须做认真的检查了。

4S店售后专家介绍,胎面中央部分早期磨损往往是由于轮胎气压过高造成的。由于气压过高,胎面

的中心部位过分突出,与地面的接触面积减小,从而导致磨损速度快于外侧边缘部位。反之,如果充气量不足或长期超负荷行驶,轮胎与地面的接触面大,则形成轮胎两边过早磨损的现象。而对于个别轮胎磨损异常,则大多因为轮胎不平衡或者悬架或转向系统中的零件存在过度磨损造成。

花纹磨损超极限

轮胎表面有很多不同的花纹,胎面花纹的作用是保证良好的附着力以及排出胎下的积水,保持车辆控制。胎面花纹越多,在潮湿路面上行驶,发生“水漂现象”的几率就越小。

轮胎在胎面上都设置了“△”形状的胎面磨损指示块。这些标志位于轮胎四周花纹沟槽底部的几个位置上,当轮胎不断被磨损,使得这些

指示块的高度与临近的花纹平齐时,便应及时更换新的轮胎了。

鼓包、裂缝和刮伤

轮胎鼓包现象是平常车主反映最多的轮胎问题之一。一般情况下,不正确的气压、恶劣的路况、意外的撞击以及疏忽的驾驶方式等综合因素是造成轮胎鼓包现象的主要因素。

“但如果同一品牌轮胎频繁地无故出现轮胎鼓包现象,则可能是轮胎本身的质量问题了。”4S店维修技师告诉记者,“轮胎侧面一旦出现鼓包,将随时有爆胎危险,是潜在的的重大事故隐患。”

如果经常行走于路况恶劣的路面,轮胎容易被路面的锋利物体刮伤。轮胎使用年限过长,也会导致橡胶老化而产生裂纹,此时也应及时更换新轮胎。



中原车讯

吉利汽车推出春季关爱服务

本报讯 又到踏青郊游的好时节,吉利汽车日前适时推出以“春天的约请”为主题的春季关爱服务活动。据河南省新汇通服务站站长马亚周介绍,本次活动时间为4月1日~5月20日,与以往不同的是,吉利汽车本次关爱活动重在邀请广大吉利车主积极参与吉利汽车服务满意度评价。

吉利汽车用户只需在活动期间到河南省新汇通服务站填写吉利汽车服务满意度评价表,爱车即可免费享受春季12项检测,并有机会获得吉利汽车精心准备的开春好礼,赢取幸运大奖IPAD平板电脑。据悉,随着汽车产品技术日趋成熟,售后服务的品质将成为人们购车时考虑的要素,吉利汽车作为中国民族自主创新品牌的代表,近年持续深化“关爱在细微处”的服务理念,倾力打造全新服务品牌形象,在售后服务方面的进步有目共睹。

(李莉)



车企论车

郭振甫:民生车型就是适合老百姓的车型

今年“两会”,“民生”话题位列榜首。作为国民经济重要支柱的汽车产业如何有效改善民生、发展民生也成为汽车界人大代表关注的话题。全国人大代表、郑州日产汽车有限公司总经理郭振甫提出的“发展民生车型,改善汽车消费结构”建议提案,引起业界关注。

郭振甫认为,民生车型,就是适合老百姓生活与生产的车型,它是既经济又实用,功能上具备多功能特点,兼具了生活与生产双重特质的车型。它的使用主体应该是以从商农民、城市个体工商户为主体的创业者,而且区别于普通的代步车,如家轿,也不同于纯粹的生产工具用车,如卡车、客车等。

据他介绍,呼唤民生车型的发展,是汽车消费大趋势的需要。2010年中国汽车产销量双双突破1800万辆大关,再次刷新了全球产销量历史记录。迅猛发展的汽车产业为我国经济发展和改善民生起到了积极的促进作用,特别是随着物流、交通运输等在国民经济中的地位日益凸显,汽车已不仅是满足代步需求的生活消费品,更是改善民生、发展民生的重要工具。比如,广大农村以及城市中的个体工商户为主体的创业者,对汽车的生活需求与生产需求与日俱增,现在,汽车需求的结构性问题日益突出。大排量、豪华车受追捧,不仅造成了城市交通拥堵、能源危机等问题,对环境也带来了许多不利影响。要解决这一问题只有有效利用空间资源发展节能、环保、多功能车型。

张延昭



爱车课堂

洗车像洗澡——损害空调

气温升高,灰尘大,车身容易脏,车主洗车的频率也开始上升,很多车主在洗车时希望像自己洗澡一样弄得彻彻底底。但这里要注意的是,一定要保持汽车空调外表的干爽,否则,会影响到汽车空调的寿命。

圆圈方式打蜡——效果不好

很多人给车身打蜡都习惯性地以圆圈方式进行,这会令漆面产生同心圆状光斑。正确的打蜡方式是以直线方式,横竖线交替进行,再按雨水流动的方向上最后一道。

机油太多——易出故障

当发动机机油不足时,轴承与轴颈等

追寻力量 更创造力量

——体验别克“双君”2.4L SIDI的直喷魅力

本报记者 李莉



3月24日,由河南众通、河南旭龙、河南新纪元、河南远见4家别克汽车经销商举办的“追寻力量,我们更创造力量”——别克Ecotec 2.4L SIDI媒体试驾活动激情上演,试驾路线自中原中路至巩义康百万庄园及回程,别克君威、君越SIDI发动机所共同体现出的高性能给试驾者留下了深刻印象。试驾过程中,主办方特意安

排了油耗测试环节,在装载3个乘客的前提下,君越和君威平均油耗分别开出了9.48L/100km和8.5L/100km的好成绩,令人对2.4L SIDI智能直喷发动机的节油性刮目相看。

君越:线性流畅的提速

坐进君越的驾驶舱,豪华的氛围瞬间

将你包围。启动引擎,车身没有丝毫的抖动,发动机急速平稳安静,在车厢内几乎没法察觉车辆是否已经启动。通过转速表,可以观察到这台2.4L SIDI智能直喷发动机的急速转速维持在700转左右。进入D挡,踏下油门踏板,电子手刹自动解除,这位别克家族的大块头绅士开始轻快提速。

得益于SIDI智能直喷技术,整个加速过程中无论转速高低,发动机扭矩输出都保持得很线性、充分而且均匀,6速手自一体变速箱换挡敏捷,也提升了加速过程中的线性感受。在CDC主动悬挂系统的保障下,每一个弯道或变线状况,车身都能得到充足的侧向支撑,转向精准且力度适中。当驶上封闭快速路,驾驶君越则成为一件享乐的事情:在90km/h设定巡航,2.4L SIDI智能发动机的转速仅为2000转,电脑显示的瞬时油耗不足6.5L/100km。

君威:乐趣十足的操控

当君威遇到2.4L SIDI智能直喷发动机,运动天赋更毋庸置疑。在起步初始阶段,虽然转速仅仅1000转上下,却已经有充沛的扭矩喷发而出,发动机转速爬升很快,车辆也随着6速手自一体变速箱的不断切换迅速提高,仅9.5秒便完成了0~100km/h加速。驾驶过程中,动力爆发始终与油门踏板的深度呈线性比例,让人对车辆的控制更有信心。

与君越不同,君威的操控更加直接,点踩刹车、变线、微调方向、加速,一气呵成,马力全开的君威在路上宛若游龙,后4连杆独立悬挂优秀地完成了对车身的支撑工作,令过弯中的车身仅仅微微侧倾,其极限之高也令人赞叹;而在变线行驶时则能够迅速回正车身姿态,绝不左右摆动。

错误保养反毁车

爱车保养有必要,但错误的保养习惯不仅不能让爱车得到有效养护,反而有可能对其造成“伤害”,车主爱车有道,要了解正确的保养常识。

摩擦会因机油的量少而润滑不良,加剧磨损程度。但是,如果机油太多,发动机在工作时曲轴柄、连杆大端会产生剧烈的搅动,不仅增加了发动机内部功率损失,而且还会使溅到缸壁上的机油增多,产生烧排机油故障。

螺栓过紧——皮带变形

皮带的紧度,可以提高发动机冷却效果,但风扇皮带应该保持适当,因为过紧会使轴承负荷过大,磨损加剧,功率消耗增加,同时也会使水泵轴弯曲,皮带

拉长变形,寿命缩短。

新蓄电池不充电——缩短寿命

蓄电池的首次充电称为初次充电,初次充电对蓄电池的使用寿命有极大的影响。若不充电,蓄电池的容量不高,寿命将缩短;若直接充电,也会缩短寿命。通常蓄电池的初次充电是在加注完电解液后,用小电流充电大约1小时左右。

“开锅”速加水——气缸开裂

有的车主一看见水箱出现“开锅”现

象,就立即熄火加水。这种做法极可能造成气缸盖因为突然受冷而出现开裂现象。正确的方法是:立即停车,让发动机保持怠速空转继续散热,同时打开发动机罩,提高散热速度。待冷却水温度降低后,再将发动机熄火。此时如果冷却水量不足时,应缓缓添加。

爱车不动用——机件受损

有的车主平时“不舍得”开车,只有放假时才开车出去,其实这样的用车方式是很伤车的。引擎与变速箱等传动机件表面会因常处于与空气直接接触的状态而生锈,电瓶也会因为长期的自然放电影响到使用寿命。最好的方法是每隔几天就跑一次车,跑个三四十分钟。另外,总是短途用车也会伤车,车随时在动但都开不远,是伤车的重要原因。

段晋玉