优势再升级 畅销车型争换新装

本报记者 李 莉

天籁荣耀版尊贵登场

增配“3G多媒体导航系统”的“天籁荣耀版”车型日前在东风日产中原专营店尊贵登场，成为同级车中唯一拥有该系统的车型。荣耀版的推出让更多的消费者在体验全新天籁领先的“CARWINGS智行+”服务系统的同时，感受更全面的娱乐功能和品牌价值。

天籁“荣耀版”采用的“3G多媒体导航系统”是由国际顶尖电脑软硬件制造商强强联手打造，技术领先、品质出众、娱乐功能全面。据悉，该系统采用了微软和英特尔联合打造的嵌入式WINDOWS操作系统，并且采用了一块7英寸的数字高清彩色显示屏，高达800×600的分辨率带来了细腻清晰的视觉体验，并且支持全屏触控功能，能够为驾乘者带来轻松、愉悦的使用体验。

同时，它还具备独特的3D+3G的高性能双导航系统，其中，3G高速上网模块能够获取实时交通信息和高清卫星实景地图，并可通过3D全景图形的方式展现出来，带来全新的3D导航体验和实用的即时路况信息。

此外，3G在线娱乐中心能够随时互联在线影院和在线音乐，而内置的320G硬盘更可装载海量音乐、影视，为驾乘者带来更多的娱乐享受。场景高保真倒车影像系统配备的鱼眼矫正摄像头能够保证倒车影像不变形、更真实，令倒车更安全，而蓝牙电话免提系统更是同级车型中最受消费者欢迎的配置之一，为驾驶者提供了安全、便捷的通话体验。作为中高级车市中唯一以V6发动机作为主力的车型，全新天籁搭载的第四代VQ发动机，通过9项技术革新，无论是加速性还是燃油经济性都表现优异，远超同级车中普遍搭载的直列四缸(L4)发动机。

瑞鹰T动版盛装上市

4月8日，在郑州春季车展上江淮乘用车以强大阵容亮相展会，全新瑞鹰T动版车型在河南亿瑞汽车、河南世纪阳光、河南中植瑞成同步上市。瑞鹰T动版车型分别有T动越野版和T动时尚版两款新车，其中T动越野版价格为12.98万~14.38万元、T动时尚版价格为12.88万元。

瑞鹰T动版造型在瑞鹰沉稳风格基础上实现了新突破，整体车身线条更加简洁流畅。新款瑞鹰前脸的变化最大，前进气格栅采用了大隔栅设计风格，正中的五星LOGO更大更明显。前灯采用了两个大灯在下，转向灯在上的组合结构，在颜色搭配上显得更加美观大方。据江淮相关负责人介绍，新瑞鹰将推出4种新颜色整车，以满足消费者的多元化需求。

动力方面，瑞鹰T动版首次搭载2.0T涡轮增压发动机，分别匹配5AMT两驱与5MT四驱变速箱。涡轮增压技术是利用发动机排出的废气冲力推动涡轮，使空气增压进入汽缸，能在不加大发动机排量的基础上，较大幅度地提高了发动机的功率及扭力。这一技术最大的特点在于提供强劲动力的同时更显著节油。瑞鹰上市至今，在政采领域取得了可喜的成绩，顺利通过政府及行业采购严格的品质验证程序，更充分证明了瑞鹰的卓越品质。

菲亚特2011款博悦郑州亮相

4月9日，广汽菲亚特北环店、商都路店联合在郑州举行2011款博悦客户推介活动。具有意大利幽雅气质的2011款博悦一经亮相即备受关注，活动现场精彩的节目表演、超值的购车优惠政策更是吸引了众多市民的目光。

2011款博悦由意大利超级跑车设计团队的设计师们亲自操刀，缔造了博悦看似闲庭信步却又相得益彰的车身线条。而其搭载的Fire T-Jet 1.4T 16V涡轮增压发动机，动力输出高达150匹马力，扭矩高达230N/M，实现了小排量、低油耗、高功率的完美结合，无论配以六速手动变速箱，还是DualogicTM智能双模六速手自一体变速箱，都将动力潜能发挥到淋漓尽致。

在安全方面，2011款博悦拥有同级最佳的安全性能，达到了欧洲NCAP五星碰撞标准。全车共7个安全气囊，提供完备的碰撞安全防护。搭载前后驻车雷达，全系标配Hill Holder坡道驻车系统，ASR加速防滑控制系统，HBA液压制动辅助系统等多项安全科技，从车辆行驶的各个方面给予驾乘者全方位的保护。据了解，目前针对全新投放的2011款博悦，广汽菲亚特经销商将提供24个月不限里程专属道路救援服务与2年不限里程免费保修服务。

科技为擎 引领低碳车生活

本报记者 李 莉

在低碳消费风潮的引领下，汽车消费已经呈现出双重需求：既追求车辆使用功能，同时又希望实现低排放。为此，越来越多的新技术被运用到车身上以降低油耗，消费者在选购车型的时候不妨关注这方面的技术，在购车的第一步就开始省油。

CVT无级变速箱

代表车型：新天籁(东风日产中原店荐)、奥迪A4L(河南丰之元荐)

节油效果：比同级别自动变速箱省油约10%。

CVT又称为连续变速式机械无级变速箱，这种变速箱体积小、重量轻，与自动变速箱相比运行效率较高、油耗较低。在驾驶过程中，传动的变化是无级进行的，车内乘员不会有换挡的感觉，动力变化也更为平顺。相比自动变速箱、手自一体变速箱，CVT无级变速箱在传动性能、节油效果以及与混合动力系统的匹配程度等方面都有一定的优势。但CVT变速箱也有缺点，其输出扭矩有限，因此多应用在小型车身上，且相比自动变速箱，CVT的制造成本要增加一倍左右。

VVT-i智能正时可变气门系统

代表车型：雅力士(河南骏驰荐)、卡罗拉(郑州世纪丰田荐)

节油效果：同一款车如威驰，采用了VVT-i技术的新威驰比未用此项技术的老威驰节油10%。

VVT-i代表的含义就是智能正时可变气门控制系统。这一装置通过调整凸轮轴转角配气正时进行优化，提高了进气效率，实现了低、中转速范围内扭矩的充分输出，保证了各个工况下都能得到足够的动力表现。另一个先进之处在于全铝合金缸体带来的轻量化，不仅减小了质量，也降低了发动机的噪声。该系统不仅能根据发动机的转速改变气门正时，还能考虑到如加速度、上坡、下坡等其他因素，可在使用同样的燃油量的前提下能实现更大的燃油比。

TSI+DSG智能匹配

代表车型：一汽-大众迈腾、高尔夫(河南万通一汽、河南裕华奥捷荐)

节油效果：提升动力的同时，实现了能耗15%左右的减省。

TSI发动机结合了燃油缸内直喷和涡轮增压技术，使发动机效率、燃油经济性、动力性能和排放控制等都明显改善，已成为发动机技术的发展趋势。特别是其“高、宽、平”的扭矩特性在低速行驶的城市交通以及高速行驶的路况都具有出色的动力表现。DSG双离合自动变速箱结合了手动变速箱和自动变速箱的优点，以更低的油耗实现了更为快捷的换挡，为人们带来了更为舒适、更富乐趣的驾驶感受。TSI与DSG的完美结合进一步提高了燃油经济性，使油耗降低、排放更清洁。

SIDI智能直喷发动机

代表车型：别克君威、君越(河南新纪元、河南旭龙荐)

节油效果：别克双君0~100km/h加速成绩和最高车速同时获得提升，而综合工况油耗却下降了2.2%以上。

与传统引擎比较，SIDI智能直喷发动机省油的一大原因在于采用最高端的高压喷油嘴，其出油端口多达6个喷孔，效率极高。而“幕后英雄”则是高压油泵，它能提供高达17MPa的巨大压力，将精确定量的燃油喷入气缸。在如此高压强的作用下，喷射到气缸内的油滴微粒直径仅为8微米。油气混合体能够更为均匀充分的燃烧，减少燃油浪费，降低油耗与排放，特别是在拥堵环境下效果尤为明显，同时也提升了发动机的性能。

《爱车帮》答疑解惑

热线：67655220

Email:zzrbzycs@126.com

如果您在爱车维护保养中遇到了困惑，可以来电来函，我们将邀请专家为您答疑解惑。

张先生：车的大梁前几天被撞弯了，维修师傅说可以校正，但我怕校正以后容易出现质量问题，不知是换掉还是校正比较好？

解答：这种情况建议校正一下就好。由于一般轿车是承载式车身，车身结构是一体的，这样的车身最好要保持其原厂出来的整体性，一般校正好的话并不影响车辆行驶。

朱先生：今年刚买的车，但是雨刷刮得不是很干净，如何处理才能刮得干净一点，是不是要换个“无骨”雨刷？

解答：汽车雨刷“有骨”也好“无骨”也好，刮不干净主要与雨刷片上和玻璃接触的胶条有关。很多刮不干净的情况都是胶条有了毛刺，有的人用砂纸修理胶条上的毛刺，这种做法并不可取，建议更换新的雨刷。雨刷的寿命和使用有很大关系，经常“干刮”会影响胶条的使用寿命，使用雨刷刮车窗时先要喷水润滑玻璃。

网友蓝心：近光灯一远一近，是怎么回事？原来一直没有留意，前几天换了个左大灯，发现驾驶座一侧的大灯照得近，而副驾驶座一侧的照得远？请问是质量问题还是安装问题？

解答：近光灯一远一近是正常的，一般驾驶座一侧的大灯照得近些，而副驾驶座一侧照得远些。假如是远光灯一远一近就不正常了，往往是安装的问题，需要调整一下。

何女士：车子发动的时候有“咔咔”声，就很短的几声，是什么原因？

解答：车子启动时一般都会有声音，有些声音是正常的，但假如“咔咔”声比较明显，可能是启动马达和飞轮啮合不好而造成的，还可能是发动机部件间隙出现异常松动造成的。

中原车讯

郑州日产民生车型受追捧

本报讯 为期三天的郑州春季车展上，郑州日产主场作战，展出了NV200(尊贵型和尊雅型)、帅客、帕拉丁(PALADIN)、锐骐皮卡五款车型的豪华阵容。其中最引人关注的要数CDV家族的NV200和帅客。兼具商务、家用和商务的CDV系列车型为郑州日产总经理郭振甫此前“两会”上提出的“民生车型”做了完美注解和演绎。而郑州日产联合组委会为春季车展开通的看展直通车也让人们领略了郑州日产产品的独特魅力，赢得了消费者的交口称赞。

车展现场，郑州日产为NV200和帅客推出了超大幅度的优惠政策，消费者的热情也一触即发，现场购车的人络绎不绝。虽然现场看车的人让工作人员忙得不亦乐乎，但却丝毫没有影响到他们的服务质量，他们以更加巨大的热情为看车者解疑答惑，繁忙而不显慌乱，细致而极尽周全。

NV200和帅客作为国内CDV品类的开创者，充分的挖掘消费者需求，弥补了市场一大空白，迎合了中小企业主的需求，实用而不失面子，大气中不失温馨，完美衔接工作和生活，不管是工作运货，接送客户，还是生活所需，都能轻松应对。面对日益高涨的油价，已进入国家节能惠民产品目录的NV200和帅客更是让人无比青睐，不仅可以获得3000元补贴，而且在使用过程中的超低油耗更是让消费者感觉到真正的实惠。 (常晓艳)

行在路上

呵护爱车巧节油

继今年2月之后，4月7日起，汽油和柴油价格再次上调，调整后，我市90#汽油每升售价7.04元，93#汽油每升售价7.46元，97#汽油每升售价则升至7.88元。油价高企，日常用车过程中有什么妙法可以更省油一点呢？

保证胎压正常

如果轮胎气不够或是气太多，都会增加耗油量，一般符合规定要求的胎压可以降低油耗3.3个百分点，因此应该定时检查轮胎气压，保证胎压在正常范围。同时，不要随意更换轮胎的大小，部分车主为了追求驾驶的快感，换上宽度比较大的轮胎，其实胎面接地面积大，摩擦力也就大，引擎就得增加动力，吃多点油，尤其是静止起步时，耗油会特别明显。

选好出行路线

老练的司机会在出发点和目的地之间选择一条最不拥挤的路线，建议车主们提前计划行车路线，留意地方的交通信息和路况，避开拥堵路段及烂路、坏路并尽量避免频繁变换车道。因为减少车辆的起步、停车，按照经济时速行驶，就等于是节省了燃油。而频繁变道必然要进行急加速和急减速的操作，急加速使得发动机燃烧不充分，油耗、排放反而增加。此外，选择优质路面，对车况和省油均大有帮助。

保证车况良好

要注意多保养、多为车身减负。引擎有问题就立刻修好它，因为无论问题大小，都会减低引擎的效率，浪费燃油。在日常用车中严格按照厂家保养手册的要求进行保养，定期更换各种油液，不要贪图便宜使用伪劣或不合标号的产品。一辆保养良好的车，发动机在最佳状态才能顺畅的工作，减少燃油消耗。

为爱车减负

还要注意多保持车辆清洁，经常洗车和给车打蜡可以减少空气阻力，可以提高燃油经济性。另外，及时清理后备箱的多余物品，因为汽车自重和油耗是成正比的，重量越大汽车就越耗油。一般小型车，自重每增加40公斤要多耗燃油1%，所以增加车身重量就是在增加你的用车负担。

合理使用定速巡航

如果车辆配有定速巡航模式，合理使用也可以帮助车主省油。一般来讲，定速巡航模式短距离的省油情况并不明显，因为车子被定速后，无论路况如何速度是不变的，这就意味着电子油门在暗中不停调整，从而导致发动机转速忽高忽低，比较费油。但是如果长距离在相同路况上驾驶，定速巡航模式的使用还是比人为控制省油，而且排量越大的车子也越为明显。

莫入节油误区

需要特别提醒的是，虽然车主都会非常在乎自己的爱车，但如果为了节油走进误区，则可能在不经意间毁了爱车。如降低燃油标号、空挡滑行、故意低转速驾驶、过度提高轮胎压力、换窄轮胎、过分迷信节油设备等都是不对的。需要特别注意的是有些车友比较笃信“空挡滑行更省油”这一条，喜欢在下坡路段采用空挡滑行，对此老司机说，这样省不了多少油，而且很不安全，很容易造成刹车片过热，影响制动力。 李 莉

车市微博

交通规章要守得彻底

前不久，在长江路与嵩山路交叉口，发生了一起交通事故，两名年青女子在路口等候红灯信号时被一辆大货车撞伤，不治身亡。

等候红灯、遵章行止，怎么还会发生如此事故呢？原来这两名女子没有在路口划定的停止线内等侯，而是越过去10多米，因司机视线受限，两名女子骑的电动车被挂倒，二人被大货车的右轮从身上轧过，当场死亡。

稍微懂得一点交通常识的人，就会明白这起事故的起因。由此我们可以联想到，在城市街区的交叉路口，有些人等红灯时非要越线，黄灯已闪仍要抢行通过，另一方绿灯左转还未放完，这边就开始抢行，慢车道拥挤就闯进快车道，该转大弯通过路口的，却突然会来个拦头猛拐……凡此种种，不一而足。

既然自觉守法，看灯行止，那就要做一个有始有终、名副其实的遵章之人，不要带“水分”，也不要“掺假”。 彭天增

您对这件事有什么看法？您在出行中遇到过类似问题吗？欢迎进入“车市微博”，分享您的心情故事。

下期话题：郑州市政府拟定50条措施保畅通，计划让“买车的人先买车位”和“外地车进城征费”，对此，您持什么态度？“车市微博”期待您的参与。

车市微博：http://weibo.com/user/2077115083

车市邮箱：zzrbzycs@126.com