

# 郑州日报

ZHENGZHOU DAILY

2011年4月13日  
星期三 农历辛卯年三月十一

郑州日报社出版 国内统一刊号:CN41-0048  
邮发代号:35-3 第11790号 今日12版

今天白天到夜里 晴间多云 风力 偏南风3级 温度 最高27℃ 最低13℃ 降水概率10%

打造高品质都市党报

展望“十二五”

钱从哪里来 人往哪里去 民生怎么办 粮食怎么保

## 河南推进中原经济区建设解四难

新华社记者 罗辉 林克

随着建设中原经济区被写入“十二五”规划,中原崛起的新征程蓬勃展开。“钱从哪里来、人往哪里去、民生怎么办、粮食怎么保?”作为中原经济区的主体,河南凝聚力量再出发,努力破解这四道难题。

### 释放中原优势: 打造更开阔的载体平台

新世纪以来,河南实现了由传统农业大省向全国重要经济大省、新兴工业大省和有影响的文化大省的历史性转变,走出了一条不以牺牲农业为代价的工业化、城镇化路子,但人口多、底子薄、基础弱、发展不平衡的省情和阶段性根本未改变。

2010年,河南生产总值突破2万亿元,财

政总收入达2293亿元,经济总量继续稳居全国第五。然而,在质量与效益的坐标系下,数据就并非那么漂亮。

生产总值2.7万多亿元的浙江,财政总收入4895亿元。浙江1万亿元国内生产总值的效益相当于河南2万亿元。同处中部的安徽,生产总值1.2万多亿元,财政总收入2063亿元。

如果再除1亿的人口分母,四道难题就愈发清晰:多项人均指标在全国排名居后或靠后。

河南省社科院副院长喻新安说:“增长的质量效益不高,财力壮大的能力有限,收入增加的渠道有限,吸纳的就业有限,保障民生的底子就难免薄弱,保证国家粮食安全也就面临更大压力。”

河南居中国之中,在推进农业现代化、工业化、城镇化进程中,具备成为全国重要经济增长极的基础和潜力,能否在国家进一步完善区域布局战略中寻求新定位、捕捉新机遇,河南决策层提出建设中原经济区的构想,并被提升为国家战略。

河南省委书记卢展工说:“中原经济区,是以河南为主体,延及周边若干区域,相对独立的区域经济综合体,是河南探索一条不以牺牲农业和粮食、生态和环境为代价的‘三化’协调科学发展路子的载体和平台,是整合优势、凝聚合力的载体和平台。”

专家指出:城乡失衡、经济结构矛盾、农业效益低等是中国面临的难题,中原更为典型,集中,一旦突破,具有标本和示范意义。

温家宝同菅直人通电话

## 中方关切日核污水排放问题

新华社北京4月12日电 国务院总理温家宝12日同日本首相菅直人通电话。温家宝对日本遭受强烈地震和海啸灾害再次表示慰问,强调中方支持日方抗震救灾,愿同日方加强救灾和灾后重建等方面的合作。

温家宝表示,中日两国互为重要近邻,中国政府重视中日关系,愿同日方一道,根据中日四个政治文件的原则,推动中日关系健康稳定向前发展。

关于日本向海洋排放核污水问题,

温家宝说,中国政府和人民对此表示关切,要求日本政府高度重视此事对海洋环境特别是周边国家的影响,严格遵守有关国际法,切实采取有效防控措施,并及时向中方全面准确通报有关情况。

菅直人表示,日本地震和海啸灾害发生后,中方及时派出国际救援队,并向日本灾区提供了大量无私援助,胡锦涛主席亲自到日本驻华使馆吊唁遇难者,他代表日本政府和人民向中方表示衷心感谢,对在灾难中遇难的中国公民表示沉痛哀悼。

菅直人说,日方对发生福岛第一核电站事故表示遗憾,将及时准确地向包括中国在内的国际社会提供相关信息,确保透明度,并彻查事故原因,为国际核安全合作做出贡献。

菅直人说,中日两国是一衣带水的友好邻邦,日方高度重视中日关系,愿同中方共同努力,加强两国在防灾救灾、核安全、清洁能源、人文等领域的交流与合作,推动中日战略互惠关系向前发展。

## 我省今年完成医改三年任务

18个省辖市立下军令状

本报讯(记者 汪辉 覃岩峰 实习生 李娅敏)昨日,全省深化医药卫生体制改革工作电视电话会议召开。省委常委、常务副省长李克代表省政府与18个省辖市政府签订了医改目标责任书。

省发改委、省编办、省卫生厅、省财政厅、省人力资源与社会保障厅、省食品药品监督管理局汇报了省医改进展情况。

副省长、市长赵建才出席郑州分会场会议。此次会议的主要内容是贯彻落实全国医改工作会议精神和总结我省医改工作的进展和成效,部署今年医改工作各项任务。

针对我省今年医改工作,李克强调,一要统一思想,深刻认识医改的重要性和艰巨性。全省各级、各地必须把思想和行动进一步统一到中央和省委、省政府的决策部署上来,坚定信心、勇于担当、迎难而上,确保各项工作走在全国前列,确保年底基本完成医改三年目标任务。

二要领会实质,准确把握医改主要思路。今年医改工作的核心是“保基本、强基层、建机制”,方法是“统筹安排、突出重点、循序渐进”。各级各有关部门要紧紧把握核心、准确把握方向,确保改革朝着正确的目标和方向稳步推进。

三要把握重点,着力推进医改不断深入。要着力推进全民医保,使人民群众得到更多实惠。着力推进基本药物制度,加快实现全省全覆盖。着力推进改革试点,探索公立医院发展新模式。

四要创新机制,全力推进基层医疗机构综合改革。要构建新的管理体制、新的用人机制、新的分配机制、新的补偿机制、新的药品采购机制等,把基本医疗卫生制度作为公共产品向全民提供。

李克要求,要合力攻坚,确保各项医改任务落到实处。各地各部门要严格落实责任,形成工作合力,保障资金落实,严格监督考核,加大宣传氛围营造,充分发挥医务人员的生力军作用,充分发挥首创精神,多想办法、多做探索、多出经验,确保完成各项改革任务。

## 举报煤矿违法 最高奖10万元

本报讯(记者 覃岩峰)昨日,市政府召开新闻发布会,通报全市煤矿企业安全生产情况。据了解,郑州市辖区共有煤矿271家,2010年生产原煤5978万吨,销售收入388亿元,从业人员近25万人。2010年,辖区内煤矿共发生事故13起,死亡55人,百万吨死亡率1.06。其中,属郑州市地方监管煤矿发生死亡事故6起,死亡33人,百万吨死亡率0.88,略低于全国平均水平。

目前,郑州辖区煤矿有57家直接由省直部门监管,由地方政府负责监管的煤矿企业214家。在214家中63家矿井复工复产,68家为隐患整改煤矿,1家正在进行基本建设,继续停工停产整顿矿井有74家。不符合省兼并重组政策精神,省政府责令地方政府关闭的矿井,郑州市辖区共有8家。

今后市煤炭局将不定期抽调省骨干煤炭企业及地方主体企业专业技术人员对辖区煤矿集中开展执法检查,对同一主体所属煤矿实行责任连带,凡一个煤矿发生生产事故或存在违法违规行为,其他所有煤矿一律停工停产整顿。凡是煤矿企业发生死亡1人以上事故的,责令立即停产整顿,由市政府组织验收。生产能力15万吨/年煤矿发生3人以上较大安全事故的暂扣其安全生产许可证、煤炭生产许可证,发生一次死亡10人以上重大事故的吊销其所有证照,依法予以关闭,取消煤矿主要负责人在省内从事煤矿开采的资格。

为了加强对煤矿安全生产的监管,充分调动社会力量监管煤矿安全生产的积极性和主动性,市政府制定出台了煤矿安全生产监督举报奖励办法,明确了煤矿违法违规的具体情形,公布了24小时监督举报电话,举报电话:67176808。对实名举报并经调查属实的,根据举报性质,给予举报人最高10万元的经济奖励。

反应不一

取消时距并计5分钟免费的规定,能否明显增加出租车驾驶员的收入?昨日,记者在街头进行了随机采访。一位不愿透露姓名的出租车驾驶员说,现在油价上涨得厉害,经过这次调整,可以说有改善,关键是起步价低。总体感觉就是:有总比没有强。

与出租车驾驶员不同的是,不少市民则有另外的说法。张女士说,不太能接受,如果遇到堵车的情况可以收费,可是低于12公里就时距并计不太合理。董女士则表示,堵车又不是乘客造成的,而且政府对出租车本来就有补贴,让乘客再承担不合理。

## 首次全流域核查 黄河入河排污口

新华社郑州4月12日电(记者 王云河)记者从黄河水利委员会获悉,黄河全流域入河排污口核查工作将于近期启动,这是首次对黄河全流域入河排污口进行核查,以全面掌握流域入河排污口状况。

黄河是我国西北和华北地区的重要水源。近年来,黄河流域节能减排和水资源保护监督管理的力度不断加大,黄河水资源质量逐步得到改善。但就整个流域而言,水资源形势依旧不容乐观,水污染趋势尚未得到根本遏制,2009年黄河流域废水排放量为42.05亿吨,各类突发性水污染事件时有发生,黄河供水安全面临的威胁依然十分严重。为切实保护和利用好黄河流域水资源,黄河流域水资源保护局以中央级水资源项目为依托,部署开展了此次入河排污口核查工作。

据悉,此次核查范围包括黄河流域内的人河排污口、支流、农灌退水口,同时对入河排污口的数量、布局、特性以及流域经济社会概况、水资源开发状况和历史突发性事故的调查等均做出了明确要求。为使监测数据准确、可靠,本次核查将采取切实可行的质量控制措施,要求全面、系统掌握入河排污口的数量、经纬度、地理位置,查清排入的水功能区、排污类型、排放方式、排放规律,确定废污水入河量、主要污染物入河量等,建立流域各类入河排污口档案和信息数据库,为科学监管入河排污口和开展风险评估奠定基础。

## 地铁1号线两期工程将同步运营

本报讯(记者 武建玲 实习生 刘洁)轨道交通建设牵动着政协委员的心。昨日,市政协主席李秀奇带领部分政协委员对我市轨道交通建设情况进行视察。

委员们先后来到轨道交通1号线郑州大学站、紫荆山站、燕庄站,察看工程进展情况,听取工程建设情况介绍,并畅所欲言,提出意见建议。

我市轨道交通网远期规划由6条轨道交通线路组成,全长202.53公里,总投资超过1000亿元,在中心城区将形成“三横两纵一环”的棋盘放射状结构。市轨道交通有限公司正按照1、2、4号线及其他线路的建设时序进行建设。目前,1号线一期工程20个站点已经全面开工,完成投资68亿元。其中14个站点主体结构完工,完成主体工程量的70%。1号线二期工程计划今年上半年开工,实现一、二期工程同步运营。2号线两个站点已经开工建设,计划全年完成全线车站主体结构工程量的30%。4号线开工前的各项准备工作正顺利推进,计划今年上半年开工。

李秀奇希望我市在地铁建设过程中要深入研究解决好人才引进、征地拆迁、土地储备等问题,进一步加强对工程质量、安全生产的指导和监督,在保证质量的前提下加快工程进度,把郑州地铁建设成精品地铁、人文地铁、科技地铁、平安地铁、环保地铁。

市政协副主席党晋选、秘书长张桂兰参加视察。



## 新照旧图记录辉煌“十一五”

省博可免费看图片展



本报讯(记者 秦华文 李焱) 昨日上午,由中央宣传部、国家发改委共同主办,新华社承办的《辉煌“十一五”》大型图片展在河南博物院开幕。省委常委、宣传部长、副省长孔玉芳出席开幕式,并为展览剪彩。

刚刚过去的“十一五”,是我国发展历程中极不平凡的五年,面对国内外环境复杂变化和重大风险挑战的严峻考验,全国各族人民励精图治,社会主义经济建设、政治建设、文化建设等方面取得重大进展,胜利完成了“十一五”规划确定的主要目标和任务,谱写了“十一五”辉煌篇章。

据介绍,本次展览分为综合、经济、政治、科技、文化、民生、教育、外交、生态环保等14个部分,共展出600多张图片、图表。这些图片全面展示了我国“十一五”期间经济社会发展、应对危机、战胜灾害、举办盛会等诸多难忘瞬间和精彩一刻。

据悉,本次展览将持续至17日,免费向市民开放。

## 市委市政府召开第二十九次重大项目推进工作周例会

本报讯(记者 孙志刚)昨日上午,市委、市政府召开第二十九次全市重大项目推进工作周例会,听取上次周例会确定事项落实情况、信息服务业和信息工业发展、郑州宜居职教城、郑州宜居教育城、郑州生态宜居健康城的有关情况汇报。

市领导连维良、胡荻、乔新国、王旭彤、刘东、张建慧、牛西岭参加会议。会议专题听取了市信息服务业和信息工业发展情况汇报。目前,我市电子信息产品制造业和信息服务业发展初具规模,电子信息产品制造业已达到150余家,培育形成了高新区国家级信息产业基地和中部软件园、经开区信息产业园、金水区河南科技园、惠济区动漫产业园等特色信息产业集聚区,吸引了富士康科技集团、友旺、中兴等一批电子信息制造龙头企业入驻,信息产业集聚发展迅速,2010年

实现主营业务收入374亿元,比2009年增长约60%。会议指出,要高度重视信息产业发展,认真研究信息产业发展形势,科学制定发展规划,做好项目动态策划,加快项目落地建设。特别是要抓住境外信息企业向我国转移的机遇,大力招商,吸引境外电子信息企业落户我市。有关部门要深入研究,筛选确定一批“十二五”重点新增税源项目,并给予重点扶持。建立领导分包项目机制,抓好项目跟踪服务,确保项目早建设、早投产、早见效。建立纳税奖励激励机制,对税收贡献大的新上项目给予奖励,营造企业互动发展的良好氛围。

会议强调,建设郑州宜居职教城、郑州宜居教育城、郑州生态宜居健康城对加强我市职业教育、实施优质教育资源倍增工程、营造健康宜居环境具有重要意义,要做

好园区规划,争取项目早建设、早投产。会议要求,在园区建设过程中要注意解决好四个问题:一是立即启动园区规划,迅速开展规划招商工作,并组织专家对各功能城区进行科学论证。二是要优化布局,组团发展。采用组团发展理念,科学布局园区基础设施、商业开发、实训基地、教职工宿舍等配套项目建设;要集中布局、资源共享,按照城市规划加强园区运作,依托园区建设,促进园区及周边区域土地增值最大化。三是坚决制止违法建设。层层签订目标责任书,严格落实承诺,坚决制止违法建设。四是处理好规划和进度的关系,树立动态规划理念,加快规划进度,促进项目尽早入驻,尽早建成,尽早发挥作用,为加快郑州都市区建设,打造中原经济区核心增长极,促进经济社会跨越式发展做出积极贡献。

会议还研究了其他事项。

会议还研究了其他事项。

会议还研究了其他事项。

## 出租车5分钟免费等候取消

20日起实施

昨日,市客运管理处有关负责人表示,为促进我市出租汽车行业的健康发展,缓解当前因道路拥堵造成的出租车短途拒载和乘客乘车难矛盾,提高出租车营运安全性和服务质量,根据市物价局《关于取消出租汽车前五分钟免费计时调整计价器的通知》,从4月20日起,取消现行时距并计计费方法中前5分钟不计费的规定,并启动对出租车计价器的调整。

2009年3月18日,出租车“时距并计”开始执行,出租车在营运过程中,若遇到交通拥堵造成出租车时速低于12公里的情况,除继续按照里程计费外,同时按照1.5元/5分钟的标准叠加计费,前5分钟不计费,5分钟后低速或怠速时间进行累积,每200秒时(3分20秒)计费一次1.0元。

民打的,如果遇到堵车情况,前5分钟堵车不收费的免费“午餐”将吃不到,需要在如今费用的基础上,再加1.5元。

无需听证

对于此次调整,市物价局有关负责人表示,在郑州市当前的出租车价格机制中,已经建立了油价联动机制,但是,尽管油价节节攀升,郑州市并没有批准该联动机

制。前几天油价上调后,考虑到出租车行业的压力过大,在各部门共同努力的基础上,经市政府批准,共实施了取消时距并计计费方法中前5分钟不计费的规定。由于该费用不是基本运价,因此在调整时无需召开听证会。

这位负责人还表示,目前,国内很多城市都对出租车计费进行了相应的上调,我市出租车的计费目前在国内处于偏低水平。