

北川老县城公祭遇难者

对来祭奠的亲人来说,要走过这条半个小时都能走完的路是一件非常艰难的事情。来这里的每个北川人都藏着一肚子往事,而每一段往事都和5月12日有关,记者采访的很多人都说,走进北川老县城是一件特别矛盾的事情,想来,因为曾经的家在这里,亲人在这里,可是又不想来,因为家倒了,亲人再也唤不醒,也找不回来了。北川老县城的一砖一瓦,一草一木都凝固在2008年5月12日2点28分的瞬间。

据新华社电 5月12日,四川各个地震极重灾区举行公祭活动,悼念汶川特大地震遇难者。

12日上午北川老县城举行了盛大的公祭活动,上万名遇难者家属、老北川居民、灾区救援队和援建单位代表等参加了公祭。14时28分,北川上空汽笛声齐鸣,人们为遇难同胞默哀1分钟,并向纪念碑鞠躬献花(如图)。

墓碑前摆满了黄色的菊花,旁边绿色的小树上上了一些小白花,很多的游客赶来祭奠。除了为祭奠新修了水泥路,老县城为了保持建筑原貌,其余的建筑物都完整地保留了地震发生后的情形,所以远远能够看到扭曲的钢筋水泥,像纸一样被撕碎的楼房,还有深深嵌进地下的整个楼层。有人在一栋完全倒塌的建筑物上写下了一行字“不要打扰它,让它安心”。几乎完全被巨石掩埋的老北川中学,与那面依然鲜艳的五星红旗都还在,可孩子们却再也回不来了。

北川老县城和新县城的距离也只有20多公里,但北川人其实并不怎么回老县城,这三年当中只有到了春节、清明和“5·12”忌日,人们才会聚到这里为遇难的亲人焚香烧纸,因为这个地方太容易触景生情。



一个孩子的三年

图①:在什邡市蓥华镇仁和村,5岁的方俊杰在自家废墟前吃方便面(2008年5月19日摄)。

图②:方俊杰在板桥幼儿园内上课(2009年5月6日摄)。震前在火车站做装卸工的父亲此时已在当地一家大型企业干上了叉车驾驶员的工作。

图③:方俊杰在爸爸新买的小轿车内玩耍(2011年5月8日摄)。



撞伤女乞丐后返回将其碾死 重庆版“药家鑫”被批捕

据新华社重庆5月12日专电 记者12日从重庆忠县人民检察院获悉,被称为“重庆药家鑫”的犯罪嫌疑人田厚波被检察院以涉嫌故意杀人罪附条件批准逮捕。检方审查认定,他开车将一名女乞丐撞倒逃逸后,又返回现场碾压被害人致死。

去年12月23日22时许,犯罪嫌疑人田厚波驾驶一辆力帆牌货车,经过忠县马灌镇鹤林村2组新家沟公路,由于转弯时车速过快,避让不及,将躺在公路中央的一名女乞丐左腿碾压后逃逸。

24日晨1时许,田厚波担心受伤女乞丐被人发现,于是驾车返回现场,发现被害人仍然躺在原处。田厚波将车开到被害人前方,采取倒退的方式,用左后轮碾压被害人头部,致该被害人严重颅脑损伤死亡,随后将被害人移尸至现场附近的小河沟藏匿。

香港导游被曝强逼顾客购物 香港旅议会称将彻查

据新华社电“你们买100块钱的东西,我拿两块。”“如果忙了两天,你们什么也不买,换你们做导游,会是什么样的心情?”连日来,一段名为《珠宝店黑心导游》的短片在网上流传,片中的香港女导游董某被指对游客进行“洗脑式”恐吓,强迫他们在指定店家购物。

这段视频受到众多关注。对此,香港旅游业界12日回应说,相关事件已被当作涉嫌违规的个案跟进,要求旅行社及导游在指定时间内提交报告、交代详情。旅议会将会做出相应处理。

七层楼宾馆上加盖三层楼 广西闹市惊现“最牛楼加加”



近日,网民“天国无风”在红豆社区等网络论坛发表《贵港最牛的楼加加》一帖,引发网民关注。帖子反映,广西贵港市闹市区一栋七层楼的宾馆上方加盖了约三层楼高度的建筑,显得突兀并且岌岌可危。

新华社“中国网事”记者赶赴当地核实了解到,这栋楼上方加盖的建筑确属违法建筑,耸立于闹市区近三年,当地有关部门却不闻不问。对此,贵港市住房和城乡建设委员会给出的解释却是未接到群众举报。

记者在现场看到,这栋建筑在贵港市闹市区,建筑的对面便是贵港汽车站,而离建筑不到100米处就是贵港火车站,建筑所处的位置在当地属于人流密集区。这栋建筑附近药店的苏姓经营者告诉记者,这栋楼三年前进行了加盖,他怀疑是违法建筑,但一直没有人到这里来进行查处。

记者电话联系到“上上旅社”老板杨某,他说这栋楼是10多年前他从一家企业买过来的,而加盖部分是三年前建设的,当时准备做电梯间和机房,建设的时候多加了两层,加上电梯机房共三层。

杨某坦陈自己在加盖时没有办手续,并不知道要办手续,建设过程中建成后也一直没有部门过问。政府回应:未举报所以没查处

“中国网事”记者来到贵港市住房和城乡建设委员会,建设科科长梁子飞表示:“既然大家都关心这个问题,怀疑他自行加盖,那市民有举报义务,是不是?但是到目前为止,还没有市民来监督和举报。”

贵港市规划建设监察支队副支队长刘文佳说,这栋楼审批是七层,加盖部分没有审批手续,属于违章违法建筑。“但是,由于前几年我们把工作重点放在城北新区,加上这期间又没有群众和单位举报,所以一直没有查处。”据新华社电

受贿1.45亿余元 杭州原副市长被判死刑

据新华社杭州5月12日电 浙江省宁波市中级人民法院12日对杭州市原副市长许迈永受贿、贪污、滥用职权案作出一审判决,认定许迈永犯受贿罪、贪污罪、滥用职权罪,判处死刑,剥夺政治权利终身,并处没收个人全部财产。

1995年5月至2009年4月间,许迈永利用担任萧山市(即现在杭州萧山区)副市长,杭州市西湖区区长、区长、区委书记,杭州市副市长等职务上的便利,为有关单位和人员在取得土地使用权、享受税收优惠政策、受让项目股权、承建工程、结算工程款、解决亲属就业等事项上谋取利益,收受、索取他人财物共计折合人民币1.45亿余元。许迈永还利用担任国有公司杭州金港实业有限公司董事长的职务便利,侵吞国有资产共计人民币5300万余元。此外,许迈永在任杭州市西湖区区长、区委书记期间,还违规退还有关公司土地出让金7100万余元,造成特别恶劣的社会影响。

中央公务用车开始治理

据新华社电 记者12日从中央公务用车问题专项治理工作领导小组办公室获悉,中央公务用车问题专项治理工作领导小组近日召开第一次会议,这意味着,备受关注的中央公务用车问题专项治理工作已经启动。

北京警方考虑引进无人飞机 可对城市全方位掌控

据新华社北京5月12日电 北京市公安局相关人士12日表示,北京警方正考虑引进无人飞机。

北京市公安局科技处处长贾胜文说,北京警方对无人飞机的需求主要包括三个方面:首先,无人飞机能够对城市全方位掌控,例如对交通路况、突发事件的监测;其次,无人飞机能够实现重大案件的空中搜捕,例如必须具备红外功能,在夜间能够实现对地面的快速准确搜捕;第三,无人飞机应能够承担消防救援等各种应急救援功能。

据介绍,19日至21日在京举行的国际警用装备及反恐技术装备展览会首次公开展出无人飞机。“如果性能符合北京警方的需求,会考虑引进无人飞机。”贾胜文说。

郑州市违法建设曝光台

现将2011年5月3日至5月9日发现的违法建设通告如下:

- 1.王永亮、杨勇在大孙庄村北、陇海铁路南大孙庄村2组,建设一处一层仓库,面积2666.68平方米。
- 2.郑州顺风船塑料清洁剂公司在马寨镇刘胡村八组,建设一处二层仓库,面积6660平方米。
- 3.姜慧彩在须水办事处卅册村,建设一处一层砖混房,面积300平方米。
- 4.郑州市中心医院在本院内,建设一处二层砖混房,面积500平方米。
- 5.岳砦村委会在沙口路第九人民医院对面,建设一处一层平房,面积400平方米。
- 6.郑州市苗木场在花园路与天伦路交叉口,建设一处三层楼房,面积3000平方米。

拆除4起:

- 1.曹英朝在柿园村的一处一层砖混房,面积1571平方米。
- 2.老鸦陈村二组在常青路东、银河路北的一处一层钢架彩板房,面积700平方米。
- 3.巩义市竹林达洋制衣有限责任公司在航海路南、京广路东侧的一处一层钢架房,面积140平方米。
- 4.梁海峰在防汛路南、西四环路东侧的一处一层钢架房,面积2238.9平方米。



京沙快速通道工程“2011年百日会战”系列报道之一

京沙工程“2011·百日会战”首战告捷:陇海路—永安街段通车

本报记者 孟斌 通讯员 王华亭 孟艳红 郑根灿 朱向阳 郭焱因

备受瞩目的京沙快速通道工程建设不仅得到市委、市政府领导密切关注,社会各界和全市人民也都在热切期盼,能否早日实现工程建设目标,关系着“畅通郑州”的大局。按照京沙快速通道建设工程领导小组副组长、副市长张建慧,工程建设指挥部指挥长、市长助理赵武安的指示要求,3月31日上午,在面临京广路陇海路口南侧的“京沙”工程施工现场,郑州市总工会、团市委、市建委、京沙快速通道工程建设项目部隆重召开了京沙重点工程“五拼四保”施工竞赛“2011·百日会战”誓师大会。

市人大常委副主任、市总工会主席李元法在动员会上强调项目部和参建单位要持之以恒,再接再厉,抓住当前有利的施工季节,进一步强化运作,加大力度,确保安全、质量和进度,打造“精品工程”,确保市委、市政府部署的工程目标计划圆满完成。

市建委主任、党委书记陈新着重提出三项要求:一是肩负重任,不负重托,倍加作为,以对政府高度负责、对民生问题高度负责的态度,围绕年底总体建成通车目标,组织好“百日会战”实施。二是严密组织,克难攻坚,勇于创新,开拓思路,求实创新,特别在工程的质量、安全和文明规范施工方面,常抓不懈,严加管理,把创建工程“国家市政金杯奖”的目标落到实处。三是比学赶超,协力共进,保证实效,围

见缝插针 只争朝夕

自京广路陇海路南至永安街,北到郑州铁路局招待所,为郑州市一建公司项目部承建的京广路拓宽改造及地下隧道Ⅱ标段工程,全长约616米,是整个京沙贯通工程的“咽喉要塞”部位。由于该标段处于市中心繁华地段,主干道两边高楼林立,加之郑州铁路局的中枢机构相对集中,构成了地上网线交织、地下管道纵横的复杂状况,使得京广路拓宽改造及地下隧道建设不仅受到建筑拆迁方面众多因素的制约,还因为配管线的改迁难度增加了很大的工作量。

开弓没有回头箭。京广路拓宽改造及地下隧道工程作为“畅通郑州”的重点项目,从2010年初正式动工起,市委、市政府一直加大举措,强力推进。但有些重要节点房屋拆迁进展缓慢,管线改迁不能及时跟上,工程施工进度计划难以有效落实,对于Ⅱ标段而言,这种状况尤为突出。为了使工程进度极力往前赶,市一建公司项目部不等不靠,采取“见缝插针”的措施,盯紧拆迁、改迁的到位情况,及时跟进施工作业。通过不断的加压紧逼,在各方面的协调与配合下,陇海路至永安街的隧道及道路施工克服

重重障碍,突破“死局”,短短几个月的时间,隧道主体工程基本上大头落地,两边的道路打开了场面。

大局为重 主动作为

市政基础设施建设不同于房建及其他工程建设,有着自身的特殊性和复杂性,尤其是城市内部的道路改造建设,所涉及到的不仅仅是房屋拆迁和公配套设施改迁,还有道路保通等很多方面,真可谓牵一发而动全身。

京广路沙口路快速通道整体属于南“隧”北“桥”构建,市一建Ⅱ标段所承担的正是南“隧”最长隧道工程的一部分。按照京沙工程指挥部和项目部“和谐建设、以我为主”的要求,他们不仅要积极服务配合房屋拆迁和公配套设施改迁,还要有力做好协助道路保通和文明安全施工。

京广路陇海路是市区主要交通干道,车流、人流量大,即便平常也极易发生高峰期交通拥堵,如果再进行隧道开挖施工,对交通的影响便可想而知。为确保市民正常交通需要,在桩基施工和隧道开挖前,他们必须先制定保通方案与交警部门对接提前修建临时保通道路;为确保市民出行安全,他们要规范搭建施工围挡并提供夜晚照明;为确保

市民出行方便,他们要对保通道路进行卫生清扫,洒水,避免扬尘和积水;为了市民出行有一个良好秩序,尽量减少拥堵,他们还派人或雇人协助交警做好交通管理疏导值岗。

他们在工程量相对集中、施工场地狭窄的条件下,合理、规范、有序做好24小时不间断施工作业组织安排,较好地解决了因工程追赶工期造成的施工运输车辆白天与民争道、夜间噪音扰民的矛盾,得到过往行人和周围居民的普遍好评。

靠前指挥 身先士卒

艰巨的任务,特殊的路段,众多的困难,像千钧重担压在了市建一公司和Ⅱ标段项目领导的肩上。市建一公司作为郑州市乃至省内重点建筑骨干企业的一支“铁军”队伍,从没有在任何战场上怯过阵,服过输,在这场郑州市有史以来最大的重点工程“会战”中更不愿甘拜下风,屈居落后。

对于各种因素对该段工程施工的影响,市委、市人大、市政府、市政协领导高度重视,多次现场视察,加强协调;市指挥部和项目部领导不断针对实际问题的解决和实



施到一线与有关部门、单位进行沟通和对接;市总工会、市建委领导多次组织到工地现场慰问。领导的支持,各界的关心,使他们由压力转变为动力,一直以饱满的热情、昂扬的斗志,迎难而上,奋力拼搏。

市建一公司的主要领导不时在关注着该项目进展情况,把握着工程的关键运作,选派强将精兵上阵,提供技术、物资、设备优先保障;公司副总常红星坐镇指挥,项目经理郑根灿身先士卒,各副经理和工长尽职尽责,整个团队上下齐心协力。在这个强手如林的京沙“会战”中,他们以高度的责任心,过硬的素质能力,特别能吃苦、特别能战斗、特别能奉献,始终坚持质量安全第一,想尽一切办法把因各种影响耽搁的工期往前赶,争取尽早还路于民,为“畅通郑州”作出积极贡献。

宝剑锋从磨砺出。市一建Ⅱ标段项目部通过前期不懈的努力,经过短短一个月的集中攻坚,陇海路至永安街路段建设于5月10日前按期完成,为夺取京沙重点工程“五拼四保”施工竞赛“2011·百日会战”首场告捷兑现了誓言。

成绩面前,他们没有沾沾自喜,陇海路北的工程量还很大,“英雄们”已经摩拳擦掌,期待着“用武”战场早日摆开。