

大郑州 小记者眼中的 郑州移动之

TD-SCDMA 推进3G 快速发展



走进郑州交通展览馆



交通的历史

同学们,关于交通方面的知识,你们了解多少呢?今天,我们郑州日报的小记者来到了郑州交通展览馆参观采访。进入大厅,首先映入眼帘的是在玻璃柜中珍藏的“郑和宝船”模型。经过讲解员姐姐的讲解我了解到,郑和航海宝船共62艘。这艘是其中最大的一艘,船长151.18米,宽61.6米,共4层,可以容纳数百人,为中国航海业创下了不朽的伟业。再往前走,我看到另一个玻璃柜里展示着秦始皇铜陵马车模型。它由大小3400个零件组装而成。车长3.17米,高1.06米,铜马高65~67厘米,身长1.2米,总重量1234公斤。主体为青铜铸造,车马金银饰品1720件,金银器总重7公斤。制作工艺精细,造型逼真,被誉为“青铜之冠”。接下来,我们参观了郑东新区的主体

模型。它是展示河南新世纪改革开放新形象的窗口。在二楼展厅,展示着各种各样的交通工具模型,让我们小记者看得眼花缭乱。在这些鳞次栉比的高大玻璃柜中,我看到了金黄色的神舟七号模型,它给人一种精神上的震撼。蒸汽火车想必大家都一定知道,虽然现在它已经被更高效快捷的高铁、磁悬浮列车所代替,但不能否认的是,蒸汽火车所开创的交通新纪元。参观完后,我对交通方面的知识有了更全面的了解。我深刻地感觉到,路——四通八达,人——千辛万苦,交通工具——各种各样!

中方园双语小学校园记者 陈昕彤 辅导老师 戴攀

小展馆 大交通

上周六,我们郑州日报小记者团来到郑州交通展览馆参观。在一楼大厅内,我看到三个缠绕在一起的大轮胎。讲解员姐姐说:“这是一位数学家设计的,代表了我们的交通文化。”大厅的郑和宝船模型,是郑和下西洋用的船。它长四十四丈四尺,宽十八丈,需要200多人工作才能启航呢!再来看看我国最新型的客轮,它是由武汉长江轮船公司制造的。这些模型真是精美绝伦,我想它们的真实模样该有多么雄伟啊!快看,这边还有古代秦始皇铜陵马车,它是秦始皇的御用马车,是较早时期的交通工具。还有黄帝发明的指南车,李世民坐骑浮雕,它们都与过去的交通息息相关。六楼是图片展,主要展示我们郑州交通的历史、现状和未来。我一路参观下来,知道了我们郑州交通史的源远流长。现在的交通工具,正在迅猛崛起,我相信未来的郑州更会实现跨越式的大发展。汝河新区小学校园记者 丁泽西

展览馆里看交通巨变

我们的城市,每天都发生着日新月异的变化。比如交通工具从普通的公交车到现代化的BRT,从绿皮火车到高铁动车,还有相继出现的渡轮、飞机,这些交通工具,让我们的出行越来越便捷。近日,我们郑州日报的小记者们来到郑州交通展览馆参观采访。一架架精美的火车、汽车、飞机、桥梁的模型,让我对人类的智慧感到无比惊叹。一进展馆大门,我国最新型的客轮——新江汉号的模型使我眼前一亮。采访得知,它是我国长江柴油机客轮中震动最轻、噪音最低的船只。

而在大厅显眼处摆放着秦始皇铜陵马车,我想古代皇帝出行时所乘坐的马车应该就是这个样子吧。据说这架马车于1980年12月出土于陕西,由成千上万个零件组成,其复杂程度被誉为“青铜之冠”。在展厅一角,还展示着“郑和宝船”。这是当时郑和下西洋时所乘坐的轮船,大概需要200多人才能启航。来到二楼展厅,各种汽车、火车、飞机模型让人眼花缭乱。有最大的蒸汽机车——“大男孩”火车,有众所周知的中国载人飞船——神舟7号,还有在“沙漠风暴”行动中,为多国部队打开缺口的阿帕奇……这里的每

件模型背后都有一段光辉的历史。这些交通工具中很多已经“退役”了,但它们为人类所做的贡献,却一直留在人们心中。“一桥飞架南北,天堑变通途。”三楼展厅的郑州黄河公铁两用桥、平汉铁路郑州黄河桥、郑州黄河二桥等的模型,给我一种深临其境的感觉。除了这些直观的交通模型,我还喜欢展览馆里浓浓的文化气息。我在那里了解到,原始道路由人在前行中践踏而成,远古的尧舜时

期,道路被称为“康衢”,西周时代,可通行三辆马车的地方称为“路”,可通行两辆马车的地方称为“道”,可通行一辆马车的地方称为“途”,“径”是老牛车行的路,“径”是仅能走牛、马的乡间小道……郑州交通的巨变让我为之骄傲,为之震撼。我相信未来的交通工具会更先进,更便捷! 纬五路一小校园记者 杨宇杰 辅导老师 程玲



一路清香飘逸

时光荏苒,六年的小学生活已接近尾声;酸甜苦辣,洒满了我六年的小学旅程。无论是酸,是甜,是苦,是辣,我都觉得很幸福。依然清楚地记得,我牵着妈妈的手步入校园的那一刻,心中充满了激动与喜悦。可是看着妈妈转身走出校门,我的泪水溢满了眼眶。而现在回想起来却是甜甜的。二年级的时候,我已慢慢地懂事了。在校运动会上,我学会了拼搏。虽然很累,但是同学们很团结,我脸上流着汗水,心里却美滋滋的。课堂上,我学会了

记录笔记;课后,我学会了思索。五年级的手工课上,我懂得了与同学们如何合作。课间上,同学将我无意推倒,尽管摔得很疼,我微笑着说了声“没关系”。在学习中,我体验着先苦后甜的乐趣。六年级时,我默默地努力着、拼搏着、奋斗着,祝福自己能够考上理想的中学。六年的旅途中,我看着自己慢慢长大。放眼望去自己走过的路,一路飘散着清香。 金燕小学校园记者 曹宁宇 辅导老师 朱桂仙

奇异的无花果

一次偶然的机会,我发现了一棵奇怪的树。春天,它枝头长出了几片绿叶,夏天,绿叶多了起来。过了一段时间,我突然发现树上没有开花,竟然结出了果子。我便问爸爸:“这是什么树?”爸爸说:“这是无花果树,只结果不开花。”只结果不开花?真是奇怪。我便开始仔细观察起这棵树来。只见一根根弯曲的树杆上面,结着许许多多大小不一的无花果。这边有一根树枝,那边有一根树枝……一根根形态各异的树枝合起来像一把绿油油的天然伞。树枝上面一片片树叶呈三瓣状,好似枫叶一样。叶子下面露出来的果子也是绿油油的,一看就感觉到特别的好吃。但是,无花果树为什么只结果不开花呢?这让我感

觉到特别奇怪。后来,我找到了答案。如果在无花果树发芽长叶后,你仔细观察就能揭开这个秘密。我们在它的叶腋刚长出无花果时,摘下一个就可以看见在它的顶端有一个小疤痕,细看还有一个小孔。用刀把它切成两半,就能见到在它里面长着许多小花,那是雌雄不同的花。这些花在一个总花托里开花,彼此授粉,然后结果实。不过,这花隐藏在囊状总花托里,掩盖于树叶的腋窝中,如果你不仔细观察,很容易被别人看见。通过这一次仔细地无花果的观察。我明白了,以后无论做什么事,都要细心观察后再下结论。否则,就会产生错误的结果。 经三路小学校园记者 吴涵

“能人”小龚

五二班可真是个“能人”云集之地呀!有路见不平拔刀相助的“灵牙女侠”老樊,有前无古人,后无来者的“画家”小叶,有天才“钢琴家”小姚,有堪称一绝的“中华第一才女”老郭……今天,我隆重介绍的是别具一格的“能人”小龚。虽说她个头小,但那可都是“浓缩的精华”。她的大脑里面贮存着大量的知识,总是让我们刮目相看。一次课间操时,大家都去操场了,而我因为生病留在教室里。无聊之际,我发现了摆在座位旁边的一个小熊日记本。翻开第一页,我看到三个醒目的大字:龚琳清。嘿嘿,我偷偷一乐。要知道,小龚的作文一向都很棒。这个本上的习作经常被老师当作范文在全班宣读。所以,我嘀咕着:“亲爱的小龚,对不起了,我要先睹为快了!”翻开第一页、第二页、第三页……我越看越想,对它爱不释手。那一行行文字,那一句句富有诗意的话语,使人回味无穷。从那以后,她一有新作诞生,我就如饥似渴、津津有味地读起来。没办法,谁让小龚的大作那么精彩,那么有震撼力呢!如果你不相信,也赶紧来瞧瞧吧! 聚源路小学校园记者 王静瑶 辅导老师 宁喜平

美丽的天空

清晨,东方天际泛起一片鱼肚白。太阳,这个红色的精灵,慢慢探出了半边脸,红红的,像一个害羞的小姑娘张望着大地。顷刻间,朝霞万道,就像画家打碎了画盘,颜料染红了整个天际。中午,太阳高高地挂在空中,露出温暖、灿烂的笑容。瓦蓝瓦蓝的天空中飘着几朵白云,像大海上的帆船。小草和小花尽情地沐浴着阳光。小朋友在绿茵茵的草坪上玩耍。小狗伸着红红的舌头,好像在说:“热死了,热死了!”夕阳西下,天边的晚霞先是黄色的,然后渐

渐地变成了黄中透红的颜色,最后变成橙色的。我抬头望着渐渐变暗的天空,仿佛听到就要落山的太阳对我说:“累了一天,该休息了吧!”夜空是最美的。满天的星星一闪一闪地,像一颗颗耀眼的宝石,又像在眨着眼睛对我说悄悄话呢!工厂、学校、街道一下子变得宁静了。一轮皎洁的明月,悬在空中,俯视着静谧的人间,月光洒满大地。啊!美丽的天空是我童年梦幻的乐园! 建设路第二小学校园记者 冉依苒 辅导老师 张志彩

再见 我的母校

光阴似箭,一转眼,六年的小学生活将成为过去。教室里,还回响着我们朗朗的读书声;操场上,还留着我们矫健的身影。教室、操场、升旗台是我们永远依恋的“百草园”。采摘一串串的梦,回想之前的缤纷绚丽的生活。而成长的追逐,已经一跃而过。世间的尘嚣喧扰,似乎都已沉寂,让我重新拾起记忆的落英。再回首,昨天是一串充满酸甜苦辣的生活。昨天,有我们在课堂上争论的声音;昨天,有我们在球场上的奔跑的身影;昨天,有我们在考场上努

力的拼搏;昨天,我们在烛光中歌唱……这些都将成为我记忆中珍贵的一页。如今,生活的海洋已铺开金色的路。浪花已分列在两旁,摇摆着欢迎的花朵。去吧,开始起航吧。也许今天亲密的朋友,明天将是我们的竞争对手。但在竞争中,友谊会更加深厚。同学们,把那些美好,都埋在心底,化作美丽的记忆吧! 工人第一新村小学校园记者 殷格 辅导老师 李志曜



民族风情

工人第一新村小学 赵耀华 辅导老师 杨晓娟

太空游乐园 金水区纬三路小学 吴净雨 辅导老师 杨琳



多年来,郑州移动不断加大通信网络投资规模,社会信息化支撑能力显著提升。目前,郑州移动通信基站达到5300多个,交换机总容量达到1000多万户,传输光缆线路总长度达到近两万公里,通信管道总长度达到1600多公里。特别是今年,为全力做好郑州“无线城市”建设,全力加快TD-SCDMA网络基础设施建设,在东、西开发区投资新建了两座通信枢纽楼。目前TD-SCDMA基站已达2200多个,实现了全市五市一区七城区的TD网络覆盖,为充分利用3G技术进行信息化新产品开发,以及在个人、家庭、集团、行业等各个领域的推广应用提供了有力支撑。