

坚持实事求是 推进理论创新

据新华社北京7月4日电 新华社4日播发特约评论员文章,三论学习贯彻胡锦涛总书记“七一”重要讲话精神。

文章说,胡锦涛总书记“七一”重要讲话贯穿着解放思想、实事求是、与时俱进的精神,不仅在一系列重要问题上提出了新思想、作出了新论断,而且对我们党进一步推进理论创新提出了新任务、新要求。要把中国特色社会主义伟大事业全面推向前进,必须按照胡锦涛总书记讲话精神,坚持解放思想、实事求是、与时俱进,不断推进实践创新、理论创新,始终保持党开拓前进的精神动力。

文章表示,解放思想、实事求是、与时俱进,是马克思主义的精髓、毛泽东思想的精髓,也是中国特色社会主义理论体系的精髓。党所走过的90年奋斗历程充分证明,解放思想、实事求是、与时俱进是引导党和国家前进的强大力量。坚持解放思想、实事求是、与时俱进,就必须正确认识理论和实践的关系,不断推进马克思主义中国化时代化大众化,始终用发展着的马克思主义指导实践。

文章指出,坚持解放思想、实事求是、与时俱进,就必须站在时代的高度,不断从发展变化着的世情、国情、党情出发,不断推进理论创新,始终站在时代潮流的前列和思想理论的高点上。实践发展永无止境,认识真理永无止境,理论创新永无止境。创新是一个民族的灵魂,是一个国家兴旺发达的不竭动力,也是一个政党永葆蓬勃生机的源泉。只有不断研究新问题,总结新经验,党才能永远走在时代前列。

文章强调,坚持解放思想、实事求是、与时俱进,就必须不断加强理论武装,用发展着的马克思主义武装头脑、指导实践。90年来,理论创新每前进一步,理论武装就跟进一步,这是我们党加强自身建设的一条重要经验。面对风云激荡的世界形势和繁重复杂的国内改革发展任务,全党学习的任务更加紧迫。全体党员只有把理论学习作为一种精神追求,才能不断提高思想政治水平,不断提高治国理政的能力和水平。

认真学习贯彻胡总书记“七一”讲话精神 统一思想 提高认识 把握精髓 推进工作

(上接第一版)抓好文明城市创建工作,带着感情做好群众工作,建立完善帮扶工作长效机制,落实好领导下访、接待制度,加大对关系群众切身利益的问题的研究,保持和增强同人民群众的血肉联系。第四,坚持精心谋划,扎实做好关系长远的基础工作。全力争取中原经济区建设的政策支持,高标准做好《郑州都市区建设纲要》、《郑州都市区空间发展规划》及各项专项规划编制和实施,加快郑州都市区建设进程,加快破解土地瓶颈制约,持续争取重大项目进国家规划、进国家各部委规划、进央企规划、进省“十二五”规划,实施好领导分包“十百千”工程和万亿投资计划,加快推进地铁、出入口互通立交、环城快速路等市政工程建设,抓好交通综合管理,营造良好出行环境。

《意见》强调,要全面推进党的建设新的伟大工程,提高党的建设科学化水平。坚持以学习贯彻胡锦涛总书记重要讲话精神为动力,全面加强思想政治建设,坚定理想信念;牢固树立群众观点,自觉贯彻党的群众路线;巩固和加强党的基层组织建设,努力实现党建工作的全覆盖和新跃升;加强领导班子和干部队伍建设,树立正确用人导向;坚持健全机制,加强党风廉政建设,全面推进党的思想建设、组织建设、作风建设、制度建设和反腐倡廉建设,不断提高党的建设科学化水平,努力建设一支“奉公、奉献、奉法”和“爱国、爱民”的党员干部队伍,充分发挥党员领导干部的示范表率作用和共产党员的先锋模范作用,把党的政治优势和组织优势转化为推动都市区建设的巨大动力。

《意见》强调指出,要深入广泛宣传讲话精神,营造浓厚学习氛围。市属媒体要积极配合营造声势,重点宣传我们党团结带领全国各族人民90年奋斗的光辉历程、伟大业绩、宝贵经验,宣传坚持和拓展中国特色社会主义道路、坚持和丰富中国特色社会主义理论体系、坚持和完善中国特色社会主义制度的现实意义和长远意义,及时发现典型、推广经验,激励全市广大干部群众更加奋发有为地投身郑州都市区建设,确保学习实效。

再次出现强降雨 多处路段有垮塌 汶川“生命线”再添“新伤”

据新华社电 连接成都与汶川的“生命线”213国道4日仍在抢通,由于4日凌晨当地再次出现强降雨,罗圈湾大桥附近路段出现新的垮塌,成为受灾最严重的路段。现场抢通人员表示,短时间内213国道难以抢通。

记者4日上午从都江堰经213国道前往阿坝州汶川县,10时许抵达距离罗圈湾大桥几百米的地方无法前行。一路上,记者看到多处路段有新的山体垮塌。在老虎嘴路段被埋较严重的地方虽能勉强通行,但非越野车难以通过。

4日13时,阿坝州映秀至卧龙公路映秀镇中滩堡村一公路桥梁被山洪泥石流冲毁,81名群众被困,汶川县消防大队官兵成功将被困群众转移到安全地点。

连日来,四川连续遭受强降雨天气。1日的暴雨造成汶川“生命线”213国道中断,2日这条道路一度抢通,但3日的降雨造成这一道路再度中断。

云南高考生首获“成绩诊断书”

助学子认清自己 报志愿不再纠结

据新华社昆明7月4日电 今年的高考,在昆明市第一中学特级教师谭毅看来,有一个不同于往年的特点:班上的大多数学生填报志愿时都很“干脆”,不似往年那般“纠结”。

今年的云南考生填报志愿效率提高,与考生们收到的“高考成绩分析报告”密不可分。在教育部考试中心支持下,云南省和海南省开展了一项名为“云海工程”的试点工作,个性化的高考成绩分析报告首次取代简单的高考分数通知单,为考生填报志愿提供参考。

广东省委书记汪洋与网友交流时表示: 网络问政要允许群众发脾气

据新华社电 4日上午,中共中央政治局委员、广东省委书记汪洋与五位广东省委常委与网友进行了在线交流,集中听取网民意见建议,并在线回答网民相关问题。汪洋表示,网络问政首先应该是平等地问、虚心心地接受,不计态度、不问来历,“为什么领导可以发脾气,群众不能发脾气呢?为什么领导可以骂娘,群众不能骂娘?”

汪洋进一步谈到:网络问政确实不仅是问的问题,我认为网络问政实际上是问政的一种方式,对于广东5000多万网民这样一个强大的群体,我们不重视是不行的。网络问政首先应该是平等地问、虚心心地接受,不计态度、不问来历,第二是要负责地答,问什么问题都要真心地回答,答都是要负责地答。第三是认真地办、系统地理,不马虎,不就事论事,不能只是问,问了之后还是要办的。

中央机关首晒“三公”账单:94.7亿元

■出国(境)经费 17.73亿元 ■车辆购置及运行费 61.69亿元 ■公务接待费 15.28亿元

名词解释:

“三公”经费是指财政拨款开支的出国(境)经费、车辆购置及运行费、公务接待费。

据新华社北京7月4日电 记者4日从财政部获悉,全国人大常委会已于近日表决通过了关于批准2010年中央决算的决议,经财政部汇总,2010年中央行政单位、事业单位和其他单位的“三公”经费支出合计94.7亿元,这也是首次公开中央单位“三公”经费。

“三公”经费中,出国(境)经费17.73亿元,车辆购置及运行费61.69亿元,公务接待费15.28亿元。

此外,经汇总,2010年中央行政单位履行行政管理职责、维持机关运行开支的行政经费合计887.1亿元。

新闻分析:

公开“三公”经费已是大势所趋

全国人大常委会已于近日表决通过了关于批准2010年中央决算的决议,经财政部汇总,2010年中央行政单位、事业单位和其他单位的“三公”经费支出合计94.7亿元。

首次公开中央单位“三公”经费吸引了社会各界的广泛关注,相关专家指出,作为财政预算公开中老百姓高度关注的项目,“三公”经费的首次公开无疑彰显出我国积极推进预算公开的决心。

自2009年起,我国正式拉开中央财政预算公开的大幕,预算公开的步伐逐渐提速,晒国家账单、晒中央部门账单、晒基层专项支出账单……可以说,政府晒账单的良好氛围目前已经开始在全社会形成。

然而,作为老百姓高度关注的公开项目——出国(境)经费、车辆购置及运行费、公务接待费,即“三公”经费支出情况仍然在相关的预算报告中难觅踪影。

今年5月,国务院常务会议要求,中央财政2010年度行政经费支出决算总额和“三公”经费决算总额,经全国人大常委会批准后公开。

会议还要求,地方政府及其有关部门要比照中央财政做法,公开经同级人大或其常委会审查批准的政府财政总预算和总决算,并做好“三公”经费等公开工作。

“从政府一系列力度空前的推进预算公开的举措来看,我国推进预算公开是大势所趋,向全社会公开预算,告诉老百姓钱究竟是怎么花的,并让老百姓参与到预算的监督中,这是提高财政资金使用效率最有效的方法。”财政部财科所副所长白景明说。

湖北随岳高速发生特大车祸

大巴违规停车下客 货车超速迎头撞上 两车追尾起火燃烧 23人遇难 29人伤

据新华社武汉7月4日电 4日4时许,随(州)岳(阳)高速公路岳随向229KM附近的湖北省仙桃市毛嘴镇珠玑村路段,发生一起两车追尾的交通事故。截止发稿时,事故已导致23人死亡、29人不同程度受伤,其中重伤3人。据初步调查,造成23人死亡的这起车祸主要原因是客车违规停车下客及货车疲劳驾驶。

目前事故具体原因正在紧张调查之中。



事故经过

4日4时许,一辆车号为鄂AE3892的大型客车,在随岳高速公路岳随向229KM附近停车时,被后方一辆车号为“鄂FEA30挂”的大型货车追尾相撞,造成两车同时翻出高速公路护栏外,并起火燃烧,致使23人死亡。由于现场死者遗体不易辨认,此前,事故造成的死亡人数一度统计为26人。

现场目击

记者在现场看到,近60米长的高速公路护栏被全部冲断,路基下面撞断的一段护栏几乎是被扭成麻花。路旁直径30厘米左右的空心高杆路桩被齐根撞断,倒在路基下面。两车车辆的主体残骸已被拖走,现场只剩下几堆被烧成铁架的座椅。货车满载的冬瓜已散落的到处都是。公路路面上还布满了黑色的油迹,散发的柴油气味依然浓重。

伤亡情况

目前,当地政府已与大部分伤者家属取得了联系,并安排专人进行接待。死亡人员相关信息正在进一步核实。据了解,大型客车归属武汉海龙旅游客运有限责任公司,车辆运营线路为广州至天门。事故发生时,该客车搭载52名乘客(其中有5名儿童)。截止发稿时,事故已导致23人死亡、29人不同程度受伤,其中重伤3人。目前,死者遗体已被清理完毕,伤员已就近送往天门医院救治。

事故原因

根据初步调查,事故的原因主要是,客车在事发路段的应急车道内因一乘客要求就近下车回家而违规停车,而后面的货车由于疲劳驾驶速度过快,直接追尾相撞。两车撞断了高速护栏及路旁的高速路标柱,碰撞后起火燃烧,造成了重大人员伤亡。

新华社发

“最美妈妈”勇救坠楼女童续: 被救女童仍然生命垂危

据新华社杭州7月4日电 新华社“中国网事”记者4日从浙江省儿童医院了解到,经过两天的救治,2日从楼房10层坠落、幸被“最美妈妈”吴菊萍勇敢接抱了一下暂时挽回一条命的女童妞妞,虽然血压等指标有所好转,但目前情况并不乐观,尚未脱离生命危险。

4日下午2时,浙江省儿童医院召开新闻发布会,妞妞的主治医生张晨美说,妞妞从10楼坠下以后,身体几乎所有脏器都有损伤。经过两天的救治,血压虽然已经稳定,但“目前为止妞妞还处于深昏迷状态,有脑水肿,昏迷评分只有3分,所有的反射都没有,也没有自主呼吸。现在最关键就是脑损伤能不能恢复,但目前仍是未知数。”

记者追问,妞妞坠地的瞬间,吴菊萍冒着生命危险伸出了双臂接住了妞妞,难道这不能为妞妞挽回生命吗?张晨美说,如果没有人把妞妞接住,现在她连抢救的机会都没有!

其实,吴菊萍自己伤势也非常严重。吴菊萍的主治医生金登峰告诉记者,由于吴菊萍的伤势在尺桡骨骨折中属非常严重,金院长表示,最坏的情况是小臂完全丧失功能,如果治疗不及时,这只手臂有可能以后都抱不了自己的孩子。

光明老总炮轰乳业低标准 声称“垃圾生产出来的就是垃圾”

本报讯 据羊城晚报报道,被指全球最差的中国乳业标准,首度遭到乳企炮轰。昨日,光明乳业总裁郭本恒就此开腔“放炮”,指中国生奶标准不仅不在“细菌总数”和“蛋白质含量”两项指标上全球最差,而且对抗生素、亚硝酸盐等指标“甚至不作要求”。这是继广州乳协理事长王丁棉炮轰中国乳业标准之后,首次有乳企打破沉默。

郭本恒强调,国内乳业乱象丛生,与政府监管力度薄弱有关,这是中庸思想在作怪。

生奶标准全球最差

郭本恒是在上海参加“中国经营论坛”时作出上述回应的。郭本恒表示,我国奶业产品的标准,处于世界中等偏上。但生奶标准,几乎是全球最差。除了以上“细菌总数”和“蛋白质含量”指标大大落后外,国际奶业标准还要求检测生奶中抗生素、亚硝酸盐含量等指标,“但国内对此甚至都不作要求”。

郭本恒说,用如此低的标准要求生产出高级产品,根本无法做到,“垃圾生产出来的就是垃圾”。

低标准阻碍奶业革新

内蒙古奶协秘书长那丁木德在“乳业标准之争”中是“低标准派”的代表,他认为目前制定牛奶质量标准要从国情出发。由于我国许多地区饲养奶牛的散户太多,在生产时间、细菌控制等方面众口难调。

郭本恒对此表示坚决反对。“低标准说到底不仅伤害消费者,也是在害农民,因为养两头牛的人永远不会就此富裕。中国加入WTO之后,许多领域都面临变革,对于奶业来说,是时候改变农民的饲养方式了。”

郭本恒认为,我国乳业乱象丛生,与政府监管力度薄弱有关,这背后是监管层的中庸思想作怪。监管薄弱还导致奶业中的创新得不到足够的尊重和保护,新产品推出市场很快遭到复制,阻碍企业研发和核心竞争力。

柳邕收费站旁冒出个“李鬼”

村民自设收费站 价格便宜过往司机皆愿从此过

【核心网事】“山寨”收费站 村民拿筐收钱

网友“广西人”发帖称,今年清明节以来,在柳州市柳邕收费站旁,当地村民在收费站一侧开辟了一条便道,拦截车辆收取过路费,一些本该通过柳邕收费站的车辆为省钱从便道绕行缴费。

【记者调查】“山寨”收费站背后有农民苦衷

记者近日来到柳州市成团镇渡村,柳邕收费站就建在这里。记者在现场看到,这段便道紧挨着柳邕收费站外侧,路旁即是覃家兄弟的住房。在路的一端,覃金山的堂弟覃福贵摆了一辆自行车,车后座上放着一个箩筐,过往车辆从这里经过时,司机大多隔窗扔出一元钱。记者数了一下,从早上到中午,箩筐里共有19元钱(如图)。

“我有工作,工资1000多元一个月,我根本不想收这个费,容易跟人闹别扭。主要是想让政府来解决这个问题。”覃福贵说,6年前政府建柳邕收费站时征收了他们的一部

车自行决定给农民多少钱,大多为一元钱,有的则是五角钱,农民用箩筐接钱。

柳邕收费站地处国道G322线,位于柳江县成团渡村附近,距离柳州市中心30公里,是一个

涉及“历史遗留问题”,一时难以解决。在黄加峰看来,村民的行为是为索取更多赔偿。由于担心其他村民前来提出诉求,他们也不敢轻易答应覃家的条件,收费站与村民之间的对话一时难以继续。

6月30日,柳江县政府办公室副主任吴永浩在接受记者采访时称,他们已初步商定出三条解决办法:解决收费站征地补偿;锯掉收费站正对覃家房子的尖头飘檐;把覃家门前的一部分砂石路面封闭起来作为收费车道,留一部分进行硬化,做好排水设施,供覃家生活使用。

据新华社电

