

# 炎炎夏日

# 中原车市火热促销

本报记者 冉红政



## FUV 逸致进军中高级车市场

本报讯 在宜商宜家的车型定位下，FUV 逸致凭借其独有的“轿车舒适性、MPV 大空间、SUV 高安全性”三大特性，自今年 4 月在上海车展正式发布以来，一直备受关注。

FUV 逸致一举改写了人们的“只有轿车才舒适”的常规认知，不少准车主开始关注大空间、多用途、高舒适性的车型。

作为一款新品类车型，逸致 2780mm 的超长轴距，使得其空间的利用全面超越了中高级轿车的水准。整体来看，逸致对空间的高效利用，不仅是对车载物品便利性的考虑，更充分考量了驾乘者舒适度的最大化，这种完美的均衡是中高级轿车无法实现的。

此外，逸致在细节设计上则传承了丰田车系擅长的人性化特点，如别具匠心的隐藏式广角车内后视镜、座椅靠背折叠小桌板等细节设计，处处体现了“用户至上”的理念。除了极佳的舒适性和人性化设计，作为欲切中高级车蛋糕的全新车型，逸致在对噪音处理上堪称奢华。测试显示，在 110km/h 的车速下，逸致的噪音只有 68.1dB，车内的静谧性达到了豪华车的水准。（张阳）

## 奇瑞旗云 3 导航版热销

本报讯 记者从新大陆奇瑞 4S 店了解到，近日，旗云 3 导航版销售异常火爆，到店看车、试车的人潮不断。

采访中，该店负责人告诉记者：“旗云 3 导航版现在销量非常好，目前，订单已经排到一个月以后了。”旗云 3 是 6 万元以下唯一一款配备多连杆独立悬挂系统、ABS+EBD、双安全气囊、电动助力转向 EPS 的车型。旗云 3 导航版在旗云 3 的丰富配置的基础上又增添了 GPS 导航仪、可视倒车雷达、鲨鱼鳍天线等人性化装备。

旗云 3 导航版预定客户朱先生告诉记者，这些新增的配置非常实用。朱先生说，平时家人都爱出去玩，GPS 导航仪对他来说是一个不可多得的好帮手，给他自驾游带来很大便利；朱先生认为旗云 3 导航版受用户热捧，除了其丰富的配置，也得益于现在正在开展的促销活动，旗云 3 导航版，起售价为 51800 元，优惠幅度近 14000 元，经销商还可提供贷款服务，最低月供为 23 元，另外，购车还可获得千元油卡。（陈华）

河南新裕隆起亚 K2 全面接受预定，Jeep 70 周年 2011 全国全系试驾汇郑州站举行。近日，不少厂商通过加大促销力度、推出新车、试乘试驾等活动，扩大品牌号召力与产品优势，希望可以在下半年的市场竞争中先声夺人。

## 河南涌金在郑举办 Jeep 70 周年全系试驾汇

7 月 1 日~3 日，由克莱斯勒中国主办，河南涌金承办的“Jeep70 周年 2011 全国全系试驾汇”在河南汽车公园举行。此次活动参与车型包括全新 Jeep 大切诺基、全新 Jeep 牧马人、全新 Jeep 指南者、全新 Jeep 自由客，试乘试驾车型多达 20 余辆。同时，Jeep70 周年限量版也亮相了本次活动。

活动现场，100 多组车友冒雨前来参加试驾。Jeep 大切诺基、牧马人及 2011 款指南者、自由客等车型汇集于此，进行了爬台阶、过枕木、走斜坡、月牙路、穿驼峰等试驾演示。Jeep 还推出了大驼峰上的交叉轴测试，这一项目是第一次出现在国内消费者试车活动中，展现了 Jeep 作为全球四驱技术领导者无可争辩的实力。对于 2011 款 Jeep 牧马人而言，其领先的四驱系统将自动重新分配动力到有附着力的车轮上，实现脱困。事实上，对于这款产品来

说，“单轮脱困”是其成名绝技之一，即使车辆仅一个车轮有抓地力，亦可将全部扭矩输送到该车轮，帮助车辆摆脱困境。

2011 款牧马人所具备的 HSA 上坡起步系统与 HDC 坡降控制辅助系统，更是让其可以非常安全轻松地征服巨大的驼峰。HSA 能够为驾驶员提供从制动到加速的过渡时间，即使松开刹车踏板，车辆也能在 2 秒内维持制动效果；HDC 则使得驾驶员无需接触制动踏板，就能依靠电子制动控制完成下坡。

据了解，本次活动不仅让 Jeep 车友尽情体验了车辆的性能，亲身体验了 Jeep 的安全性、舒适性、越野性、通过性等，更让消费者感受到 Jeep 品牌作为全球越野领导者品牌的真正实力。活动首日，现场订车 40 多辆。



## 河南新裕隆起亚 K2 接受预定

6 月 26 日，河南地区首辆起亚 K2 抵达东风悦达起亚河南新裕隆专营店，作为起亚汽车在中国全球首发的第一款车，K2 是世界三大汽车设计师之一的彼得·希瑞尔专为中国年轻消费者量身打造的。这款集时尚、实用和精致于一身的汽车，将与那些拼搏进取、奋力前行的都市年轻一代一起，描绘未来的精彩，开拓人生新境界。

K2 是继“精英格调典范”K5 之后，代表起亚全新高端品质内涵 K 系列车型，将越级与动感的概念全方位体现出来。其外观运用简约直线美学设计，线条融合、刚柔交错，营造动感、新锐的视觉感受。而家族虎啸式前中网和上翘的头灯融为一体形成的 V 字型，则更加凸显年轻活力的品牌性格。K2 独有的战斧式轮毂以及双色后保险杠设计等点睛之笔，同样令人印象深刻。K2 的车身尺寸得到了越

级提升，长、宽、高分别达到 4370mm、1700mm 和 1460mm，轴距更是达到了 2570mm。配置方面，K2 采用了诸如一键启动、6 方位安全气囊、方向盘音响控制、MDPS 电动助力转向系统等众多在中高级车上才可见到的高科技配置。此外，K2 所搭载的 1.4L、1.6L 伽马系列尖端发动机，其最大功率分别达到了 107 马力和 123 马力，1.4L 手动挡最低综合工况油耗仅为百公里 6.1 升。

为配合新车上市，河南新裕隆针对 K2 开展了预定有好礼系列活动：时尚越级，预定有礼——即日起预订起亚 K2 前十名均可获赠 2000 元装饰大礼包；时尚越级，竞猜有礼——开展起亚 K2 价格竞猜活动，参与竞猜活动的客户均可获赠精美礼品一份；猜中价格者或最接近者可获赠参加郑州地区 K2 新车发布会，并赠送车模一个。



# 车市依然低迷 下半年或将好转

本报记者 冉红政

## 车市低迷依旧

据中国汽车工业协会统计分析，上半年，汽车产销形势呈低速走势。

汽车产销进一步回落，据统计，5 月，汽车产销分别完成 134.89 万辆和 138.28 万辆，与上月相比，产销分别下降 12.14% 和 10.90%，与上年同期相比，分别下降 4.89% 和 3.98%；1-5 月，汽车产销分别完成 777.97 万辆和 791.62 万辆，同比分别增长 3.19% 和 4.06%，增幅比上年同期分别下降 52.4 和 49.19 个百分点。

全部车型 5 月份环比回落，同比个别车型增长，乘用车产销基本与上年同期持平，但商用车下降明显。乘用车产销分别完成 104.09 万辆和 104.29 万辆，比上月分别下

降 10.00% 和 8.71%，除轿车降幅略低外，其他各类乘用车均呈现较大降幅。同比来看，乘用车生产增长 0.83%，销售下降 0.11%。商用车产销分别完成 30.80 万辆和 33.99 万辆，与上年同期比较，商用车产销分别下降 20.21% 和 14.18%，其中，除客车产销同比增长外，其余车型均低于上年同期。

业内人士分析认为，国产汽车产销回落，连续两个月出现负增长，主要原因有：年初购置税优惠等政策的退出、国家宏观调控的影响、燃油价格的不断攀升、部分城市治堵限购政策的实施、油耗准入政策的实施以及日本地震等的影响。

## 下半年或将柳暗花明

2011 年转眼过半，上半年车市从兴奋到沮丧，整个车市显得异常紧张。但是，对于汽车市场的后期状况不应太悲观。有专家表示，2009 年和 2010 年汽车市场的爆发式增长是由于大力度的经济刺激政策和购车优惠政策所致，并非汽车行业增长的常态，目前的状况应是汽车行业的理性回归。业内人士认为，上半年国内乘用车市场低迷，其中一个原因是去年四季度的汽车抢购热潮，提前释放了部分消费能力。下半年汽车消费能力将会有所恢复。

6 月 8 日，国务院常务会议决定从税收、土地政策、降低过路过桥收费和加大物流业投入等方面着手，进一步

促进物流业健康发展。这一决定对降低物流企业成本，促进物流行业的良性发展起到积极作用，将对下半年商用车市场带来利好因素。同时，虽然行业整体增速回落，但是企业积极应对，库存下降明显。据中汽协统计，截至 5 月底整车企业库存为 66.12 万辆，比 2010 年年底下降 14.55 万辆，且呈现库存逐月下降的趋势。较低的库存水平对下半年车市也是一个有利因素。

今年以来，国产汽车出口开始加速。据中汽协统计，5 月汽车企业出口 7.21 万辆，创历史新高。1-5 月，出口汽车 22.54 万辆，比上年同期增长 56.72%。汽车出口的增长，也将促进国产汽车销量的增长。



## 链接·声音

按照汽车市场的行业规律以及中国人的消费观念，下半年车市好转的可能性较大。同时，3000 元的惠民补贴可能会取消，这也促使一些潜在客户群会提早买车。  
——海马汽车郑州天时代销售服务有限公司总经理 李洪剑

我认为，中国车市淡季不淡，旺季不旺，比较平稳。七八月份天气炎热，人们看车的激情不高，同时又是传统的车市淡季，9 月初到 12 月份应该是比较好的销售季节。  
——河南广发汽车销售服务有限公司销售经理 王利伟

上半年车市总体形势不是很好，但对于我们店来说，虽然 2 月底到 3 月份不是很理想，四五月份的情况还是可以的，6 月份，来电和进店来访客户的数量都有所增加。虽然车市低迷，客户的需求依然很大，下半年，我们的信心还是很足的。  
——海马汽车郑州新盛博销售服务有限公司销售经理 郭新尉

2010 年底的车市井喷，轿车、微型车与小排量车占的比重较大。今年下半年，车市存在很大的不确定因素，无法预测。当然，这与国家的宏观调控有很大关系。  
——河南亿瑞汽车贸易有限公司销售经理 张欢

国家调控、银行加息、银根紧缩、中小企业没有多余的资金等因素导致了年初到 5 月份汽车市场的低迷。相信下半年车市会有所好转，6 月份已有所起色。对于丰田来说，上半年受地震影响，配件不足、车源紧张；然而，丰田下半年的生产计划没有改变，厂家会给予客户一定的优惠，促销也会相应加强，这会促成下半年车市的好转。  
——郑州裕丰丰田汽车销售服务有限公司展厅经理助理 张鸣

由于刚性需求大、乡镇市场购买力的回升、党政机关对于自主品牌的支持等因素影响，再加上年底又是一个收获的季节，相信下半年车市会有好转的。  
——河南新大陆奇瑞汽车特许销售服务有限公司展厅经理 巩华丽

下半年车市若想好转，需要国家政策支持，否则，车市也许会持续低迷。同时，建议河南的汽车经销商不要再打价格战，这对于车市的良性发展是很不利的，要多从服务提升方面努力。  
——北京现代河南长江江特约销售服务有限公司销售部经理 陈煜

从上半年来看，车市淡季比往年来得早，无论是汽车厂家，还是经销商都感到压力巨大。终端销量的下滑，与国家取消一些惠民政策、燃油上涨及老百姓处于观望状态等都有一定的关系。现在很多汽车厂商纷纷打出价格战来扭转市场动态，但效果不是很理想。要想让下半年车市有所好转，我认为必要的时候，还需国家出台宏观政策来调整汽车市场，毕竟中国车市已连续两年产销全球第一。  
——河南福澳森汽车销售有限公司黄店客户经理 侯蕊蕊



## 本期话题：自动挡汽车驾驶误区

### 车市微博

在自动挡汽车使用中，有相当一批车主对自动变速器的认识不足，借用手动挡的操作方法驾驶自动挡车，造成车辆受损、车辆性能下降、寿命缩短。



何先生：装备自动变速器的车辆在堵车时，一些车主常常只踩下制动踏板，换挡杆却保持在 D 挡，并不换挡。若时间很短，这样做是允许的。但若停车时间长最好换入 N 挡，并拉紧驻车制动。因为换挡杆在 D 挡时，自动变速器汽车一般有微弱的前移，若长时间踩住制动踏板，等于强行制止这种前移，使得变速器油温升高，油液容易变质，尤其在空调系统工作时，发动机怠速较高的情况下更为不利。



李先生：一些驾驶员为了省油，在高速行驶或下坡时，将换挡杆拨到 N 挡滑行，这很可能烧坏变速器。因为此时变速器输出轴转速很高，而发动机怠速运转，变速器油泵供油不足，润滑状况恶化，而且对变速器内部的多片离合器来说，虽然动力已经切断，但其被动片在车轮带动下高速运转，容易引起共振和打滑现象，产生不良后果。当下长坡需滑行时，可将换挡杆保持在 D 挡滑行，但不可使发动机熄火。



黄女士：有些驾驶员在 P 挡或 N 挡以外的档位启动发动机，虽然发动机不能运转，但有可能烧坏变速器的空挡启动开关。自动变速器上装有空挡启动开关，使得变速器只能在 P 或 N 挡才能启动发动机，避免在其他档位误启动而使汽车立刻起步往前窜。因此，启动发动机前一定要确认换挡杆在 P 或 N 挡。



陈先生：装备自动变速器和三元催化转换器的汽车因蓄电池缺电不能启动，而采用人推或其他车辆拖的方法启动是非常错误的。因为，采用上述方法是不能把动力传递到发动机上，反而会损坏三元催化转换器，此时，可以向其他车辆求助，临时对接充电或请维修工人更换蓄电池。



欢迎进入“车市微博”，分享您的心情故事。  
车市微博：  
<http://weibo.com/user/2077115083>  
车市邮箱：  
zrbzycs@126.com