

2011年7月6日
星期三 农历辛卯年六月初六

郑州日报社出版 国内统一刊号:CN41-0048
邮发代号:35-3 第11870号 今日12版

今天白天到夜里 阴有阵雨 风力 偏北风3级 温度 最高30℃ 最低24℃ 降水概率80%

打造高品质都市党报

一年拉框架 三年出形象 五年成规模

经开区加快推进由区向城战略转型

本报讯(记者 裴其娟)经过“十一五”期间矢志不移实施工业强区战略,经开区已集聚了足够的人流、物流、资金流和产业布局。为进一步提升产业层次、发展高端制造业,该区正在启动由“建区”向“造城”的战略转型,力争用三到五年时间,创造一个功能完善、品质高尚的城市环境,把经开区打造成郑州市先进制造业新城。

今年上半年,随着东风日产、海马汽车、富泰华电子等一批重大项目的建成投产,宇通大河专用车等8个项目的开工建设,经开区经济呈现高速增长态势,主要经济指标增速走在了全市前列,综合排名全市第一。下半年,还将有23个项目

陆续开工,一批项目全面投产,一批企业准备上市。

“井喷”的经济离不开繁荣的第三产业来配套,唯有实现由“建区”到“造城”的战略转型,才能在郑州市区建设中争取主动。”经开区管委会主任张延明说,市委、市政府提出,经开区由“建区”到“造城”的转变,并确定了“一年拉框架、三年出形象、五年成规模”的进度要求,给经开区的发展注入了新的动力和活力。目前,该区更多资源、人力、物力正在向“造城”上配置;上半年,全区投资2.25亿元新开工建设道路29条,新增绿化面积2.08万平方米,完成6条道路积水点改造工程。

下一步,经开区将加快推进经开区由区到城的转型。按照规划先行、适度超前、产城融合、宜居宜业的原则,迅速启动先进制造业新城规划修编工作。抓好项目这一经济发展的增长点、支撑点,大力开展产业集群招商,优先引进规模大、实力强、品位高的商住地产项目。围绕提升速度、提高水平、扩大规模、扩大效果,促进企业、项目集中布局,产业集群发展,资源集约利用,功能集合构建,人口向城镇转移。着眼先进制造业新城建设,全力打造20个百亿产业集群,确保在全省率先成为主营业务收入超千亿元的产业集聚区。

连维良调研基层办事大厅和重点工程建设情况时强调

办好办事大厅方便人民群众 抓住有利时机加快重点工程建设

本报讯(记者 刘俊礼)昨日上午,市委书记连维良带领市直相关部门负责人到市规划局办事大厅、金水区行政审批服务中心、龙湖工程建设工地和郑州国家干线公路物流港进行调研。

市领导赵瑞东、孙金献、张建慧,市政府秘书长张学军一同调研。

在市城乡规划局办事大厅和金水区行政审批服务中心,连维良每到一处窗口都与工作人员亲切交谈,详细了解工作职责、组织架构、工作流程等方面的情况,并与正在办理有关手续的市民深入交谈,广泛听取群众对请办事项办理工作的意见和建议。连维良指出,办事大厅是党委、政府联系群众的桥梁,在提高行政效率、方便人民群众中发挥着重要作用。要按照方便、快捷、高效、为民的要求,进一步完善办事大厅人员、设备配置及管理制度,积极推行“一人多岗”工作制,在满足老百姓办事需要的前提下,尽量降低行政成本和人力成本;要进一步优化审批程序,在依法依规的基础上,千方百计减少审批环节,切实提高办事效率;要进一步创新审批形式,大力推进电子政务、网上审批,确保各项审批提速提效;要进一步加强内部建设和管理,落

实好各项便民为民服务措施,规范服务行为,提高服务质量,树立窗口形象,为人民群众提供更快、更优、更全面的政务服务。

龙湖工程是我市今年的重点工程。据了解,目前,防渗墙浇筑已完成工程量的57.3%,配套项目建设、拆迁安置、规划优化等工作进展顺利,预计年底前将蓄水,形成景观水面。在龙湖建筑工地,连维良一行实地察看导向槽施工工地,听取龙湖工程建设情况。连维良指出,龙湖的开发和建设是我市城市建设的重中之重,是郑州新区开发的点睛之笔。要抓住汛期前便于施工的有利时机,加大组织协调力度,日夜兼程,充实力量,科学施工,在保证工程质量的前提下,千方百计加快进度,最大限度地地为蓄水争取施工时间。要统筹做好拆迁安置工作,充分考虑群众的利益和诉求,深入细致地做好群众安置、生活保障等方面的工作,确保和谐拆迁。要创新开发模式,充分利用城市融资平台的作用,加快配套设施的开发和建设,加快项目谋划和引进,切实提高龙湖区域综合开发效益和水平。

在察看了郑州国家干线公路物流港

规划和建设情况时,连维良指出,加快公路物流港的建设是郑州物流业发展的现实需要。要统筹考虑物流港各功能区设置,按照宜居宜业的理念,进一步优化物流港规划,完善配套功能,着力打造现代化宜居宜业的物流城。

调研中,连维良就城市管理工作强调指出,城市管理事关城市形象,与群众生活密切相关。要进一步加强和改进城市绿化美化工作,重点在科学管理、精心维护上下功夫,解决好城市脏乱差问题,让城市常绿常新、美化净化;要加快各项市政工程进度,特别是对占道施工的市政工程要加班加点,精心组织,压缩工期,尽快还路于民;要切实加大违法建设的治理力度,各相关部门要密切配合,综合执法,严厉打击、严格控制各项违法建设行为,规范建设秩序;要高度重视城市垃圾处理工作,合理规划和建设城市垃圾收集、分解、处理场所,提高城市垃圾的分解处理能力;要切实做好城市河道治理工作,各相关部门要加大投入和组织力度,建立长效的管理机制和考评奖惩制度,提高河道管理水平,让每条河道都能够成为城市的靓丽风景。

市领导调研汽车产业发展并就重点项目现场办公

本报讯(记者 张乔普)昨日,市委副书记、代市长吴天君带领市直相关部门负责人,就我市汽车产业发展进行调研,并就相关重点项目建设现场办公。吴天君强调,要充分认识汽车产业在郑州市构建全国重要区域性中心城市中的战略地位,把汽车产业打造成为郑州市的重要支柱产业。

吴天君一行先后来到宇通工业园、东风日产公司、海马(郑州)汽车公司、元创实业郑州有限公司、宇通公司客车专用车项目建设现场、郑州日产汽车有限公司及中牟汽车工业园区,详细了解企业生产经营及产能提升情况,认真察看项目进展情况,并召开现场办公会,围绕宇通公司、郑州日产、东风日产、海马公司等重点项目建设中存在的11个方面、34个困难和问题,认真研究具体办法,落实了责任主体,明确了办理时限。

吴天君强调,要充分认识汽车产业在郑州市构建全国重要区域性中心城市中的战略地位,提高站位,打造特色,优化产品结构,营造最佳环境,把汽车产业打造成为郑州市的重要支柱产业,打造成为郑州市一张重要的城市名片。

市领导胡荃、赵瑞东、王跃华,市政府秘书长张学军等陪同调研或参加现场办公会。

加快推进京沙快速通道建设

本报讯(记者 王晋晋 实习生 李娅敏)为进一步加快京沙快速通道工程进度,推进畅通郑州建设,昨日下午,市人大常委会主任白红战到京沙快速通道工程建设现场进行视察,再次就工程建设中存在的问题进行协调,督促工程进展。

市人大常委会副主任王旭彤、秘书长刘焕成参加视察,副市长张建慧、市政府党组成员赵武安陪同视察。

针对京沙快速通道工程建设中存

在的问题,白红战进行现场协调。他要求,在施工过程中,相关建设单位和部门要按照工程建设的总体要求,倒排工期,细化责任,各负其责,加强督察,积极协调解决铁路、电力方面的问题,加大保全街人行天桥的规划建设,及时解决工程中存在的问题;雨季即将来临,在施工中要注意做好防汛工作,确保施工安全;部门要全力配合,克服困难,保证京沙快速通道年底全线开通,把这项民心工程办实办好。

东区实践·求新辟蹊径

本报评论员

一尊和谐、道劲的如意雕塑矗立在郑东新区的绿意之中。如意,一种象征祥瑞的器物,这是郑东新区的“图腾”,也向人们传递着“和谐”“幸福”的城市理念和美好愿望。2003年1月20日,郑州国际会展中心奠基,标志着郑东新区建设大幕正式开启。160亩的如意湖水域面积,连南贯北,一个摇曳多姿、充满灵性的水系初现端倪。从此,郑东新区有了

一个响亮的名片:水域靓城。2010年10月16日,规划面积6平方公里的龙湖动工,相当于56个如意湖大小,比杭州西湖略小,水域靓城名副其实。站在郑东新区的街头,现代城市的繁华与水域靓城的恬静相得益彰。空中俯瞰,如意湖与龙湖,通过如诗如画的运河紧密相连,形象地构造了一个中国传统文化的“如意”。

在中国工业化、城市化的浪潮中,打造现代化、国际化城市,几乎成为所有城市的梦想。在求高、求大、求强之风盛行的氛围中,郑东新区独辟蹊径,提出走建设“宜居郑东”之路,摆脱钢筋水泥“堆砌”CBD,这无疑是一个颇具胆识和智慧的选择。遵循宜居与幸福这两大现代城市建设的内涵,郑东新区,这座水域靓城一开始就表明了自己“特立独行”的一面。

黄龙飞泻 浊浪排空 小浪底排沙出库



7月4日18时起,黄河小浪底水库开始排沙,裹挟着泥沙的混浊水流从小浪底出水口排沙洞喷涌而出,十分壮观。黄河2011年度调水调沙自6月19日开始实施,通过万家寨、三门峡水库加大下泄流量,在小浪底水库区形成高含沙水流,人工塑造异重流并排沙出库。

新华社发

走出郑州看全国 南京篇(上)

探寻科技创新背后的“南京服务”

(见5版)

一座真正的生态宜居之城

大河报记者刘江浩 郑州晚报记者孙娟

(一)

城市发展,增强城市功能和建设宜居城市是灵魂。创造性的构思,打破了“千城一面”的尴尬。

2500年前中国的《诗经》中就有“乐土,乐土,爰得我所”,表达了人们对宜居的向往。

1948年10月郑州市解放时,5.2平方公里的市区内没有一个公园和苗圃,仅有77株行道树,庭院树木寥寥无几。

热爱绿色和自然的郑州市民开始造林行动,上世纪80年代,因绿化成绩斐然获得“绿城”称号而名扬全国。

2000年,河南省和郑州市的领导在提出高标准高起点建设郑东新区决策之时,就特别强调了生态和宜居的建设理念。建设生态宜居城市,是郑东新区“十年建新区”跨越式发展目标。“宜居”这个概念第一次出现在郑州城市建设历史上。

郑东新区在建设之初,没有单纯效仿上海陆家嘴、深圳福田等样板,而是另辟蹊径。生态、共生、新陈代谢、环形城市,这些至今在国际城市规划领域尚属先进的理念,在9年前进行的郑东新区规划时贯穿始终,至今都不落伍。

郑州第一次站在和西方发达城市同一标准、同一理念上进行城市建设,起到了带头示范作用,提升了河南形象,改变了人们的生活理念,宜居生态城市观念开始深入人心。

(二)

一个周末的郑东新区。

上午,广场、小游园和湖边,随处可见推着婴儿车的母亲,玩滑板的时尚青年,唠嗑的银发老人,人们在满眼葱绿中感受生活的美好。

下午,市民泛舟于宽100米的如意河、昆丽河上,品味着“城在水中,水在绿中,人在画中”的完美境界。

夜幕降临,桥梁、高楼、会展中心、雕塑,流光溢彩,美轮美奂。如意湖的音乐喷泉不期而至,湖面像盛开的花朵,高达80米的喷泉组成的声光水画面,令观者如痴如醉。

“白日风情诗得意,夜色入画更动人”。短短9年,郑东新区的大美展现在人们眼前。

如今,东区累计完成景观绿化面积1300万平方米,建成城市公园、小游园40多个,整体规划绿化率接近50%,人均绿地47.11平方米,水域面积超过300万平方米,河道通畅,水质优良。

有所弃,才能有所取。“城市核心区建湿地公园,一半土地是绿地,在国内新区建设中很罕见,大家也很疑惑,后来国内外的开发商都看中了这里的环境来投资,环境与形象也是一种生产力。”一位曾参与郑东新区建设的领导说。

如今,来到郑州的游客,除了游少林寺、赏洛阳牡丹、观开封龙亭,游览的重要一站就是郑东新区。据郑东新区管委会统计,截至目前,他们已接待世界各地考察团30万人次。

曾有人这样评价郑东新区:她有苏州一样的稳定和安逸,有上海的雅致和精巧,有深圳的活力与激情,有天津的大气与磅礴,它身上则独有这一份深深的厚重,让人回味无穷。

(三)

在上海工作的郑州人小徐,正是看中了郑东新区的宜居环境,放弃在上海置业的想法,回到了家乡。

“城市越来越拥挤,每天忙碌的工作后,面对喧闹嘈杂的人居环境,感觉几近崩溃,把房子买在环境好的城市,或许会有不一样的轻松感。”

居住的概念总是不断更新的,像小徐一样,人们越趋向于宜居的轻松生活。“采菊东篱下,悠然见南山”,这个陶渊明笔下的景象,逐渐成为都市人的“理想生活”。

郑东新区开车不堵。这里路网四通八达,已铺建城市道路269公里,“环形城市”的设计理念,让车辆快速聚集,快速散去。

这里更看不到“天天挖沟”场景和私搭乱建的线杆。建设之初,水、电、气、暖、通信等管网提前铺设,11万户的变电站全部入地。

这里及早为“私家车”进入家庭做好了充分准备。因为CBD大大小小的停车场达到76个,停车位超过2.2万个,只有3平方公里的CBD,如此众多的停车场,创造了全省之最。

这里的小区鲜见“防盗窗”。小区技防和物业管理拥有全国先进水平,完成了“数字城管”和“平安东区”的融合对接,指挥中心监控设施已实现运行。

这里的社区商业如火如荼,全国最长的商业步行街——3.6公里长的CBD商业步行街投入运营。

因为宜居,截至2010年年底,东区建成区面积65平方公里,入住人口30余万,CBD入住率超过90%。

如今,与生产生活息息相关的变电站、热电厂、水厂、气源站等合

学在校学生接近2.5万人,初步形成了较为完备的现代教育体系。

省疾控中心、市紧急救援中心建成投入使用,省直三院、颐和医院基本建成即将投用,郑大一附院和儿童医院开工建设,10余个医疗卫生网点投入运行,医疗设施日益完善。

许多人感慨与好奇:9岁的郑东新区,越建越年轻,魅力也不断涌现。

这得益于宜居的定位,更得益于以人为本的规划理念。“人们宜居乐居之后,对城市提出了更高要求,回归自然,达到人类、城市与自然合而为一。”曾担任黑川纪章助手的周定友说。

郑东新区呈现的实景的确如此。35万平方米的“郑州之林”,高低起伏的山地,集20余种植物于一体,生活在平原的人们可以感受山林之美,聆听自然天籁;30公里长的“三河一渠”,与周边的绿化带构建了一个多层次的生态廊道,让人过着亲水的绿色生活;滩涂相连的湿地公园,绿色植物净化着如意的湖水,多样生物也让人流连忘返。

住在联盟新城的樊先生感受很直观:白天随时可看到蝴蝶、喜鹊和昆虫,晚上还能听到蝉鸣蛙鸣。

龙湖地区“生态宜居”思维则更为超前。今后,龙湖CBD副中心地上只允许公共交通工具行驶;龙湖中央的生态小岛,不允许人进入,是给鸟儿等动植物提供的乐土。

(五)

2000多年前,古希腊哲人亚里士多德提出了“人们居住在城市是为了生活得更好”。

为了让东区更宜居、更美好,管委会曾多次组织工作人员前往世界有名宜居城市学习和借鉴先进经验,其中新加坡的宜居态度和模式备受东区的瞩目。

新加坡已连续多年,在世界宜居城市排名榜中,荣登“最适合亚洲人居住的世界城市”,以及“最适合欧洲人士居住的亚洲城市”榜首。

新加坡的成功主要归因于复合型城市的规划定位。比如,在一个小区组团内,快速轨道系统延伸到新的城镇和居住区中心;开发多样的绿色网络和水域,保持着绿地率为50%的标准;留出足够土地用于学校、医疗卫生机构、博物馆、艺廊和图书馆的建设;将产生污染的企业尽量设置在一起,以减少它们的隔离带能相互叠加,减少对周围区域的影响。

“要想实现真正的宜居,从蔓延到紧凑,是一种宜居性、多样化和可持续的城市发展策略,复合型城市是未来城市建设的趋势,一、二、三产业复合、经济、人居、生态功能复合,而郑东新区就是这样的现代复合新区、新型城市化的样板。”周定友说。

如今,居住在郑东新区的人们已无需车马劳顿穿越城区,就能在小范围内实现工作、居住、休闲、医疗、教育等需求,这样的生活方式才是真正的宜居。

(六)

有了和谐城市,才有和谐国家;有了宜居城市,才有国民幸福。

郑东新区正编织着大城之梦,它带来的生态、宜居、共生理念深深植入城市规划之中,提升着古老郑州的城市品位与档次,也带来了人们幸福指数的不断攀升。

郑州都市区建设的开局,省市领导反复强调,城市的主体是人,发展的动力和落脚点也是人,要有宜居组团的核心理念,明确提出打造宜居教育城市、宜居健康城等。

“宜居城市”不是世界第一的高楼、排名靠前的GDP、比天安门广场还宏大的广场……而是力求让百姓都能得到实实在在的益处,比如说公平的就业、教育机会,良好的居住条件,不受交通、污染等问题的困扰等。

国际化的视野和高站位的规划定位,郑东新区的宜居建设不仅为郑州都市区的建设提供了良好范本,也为国内城市建设探索出了一条通过和谐达成宜居的发展思路。