



高阳桥大修进行时

高阳桥进入拆除施工阶段

150天工期有望缩短 重建后使用期限为100年



本报讯(记者 孟斌 实习生 李金浩文/图)昨日上午,市东西向的交通咽喉要道——高阳桥正式进入拆除施工阶段。施工方表示,由于此次维修时间较充裕,原定150天的预计工期有望缩短。重建后,高阳桥的使用年限增加一倍,达到100年,同时路面空间增加,道路更加通畅。

上午10时许,在高阳桥施工现场,记者看到围挡区内工人正在用大型电动钻机对梁体链接位进行拆除。

据现场施工负责人介绍,从7月5日开始,经过与铁路部门协调,终于确定在7日上午9时高阳桥下方铁路断行和27000伏高压线断电90分钟,作为维修节点开始进行桥体维修。由于高阳桥桥面由钢筋混凝土浇筑,桥体由钢板链接,在旧梁拆除时,桥面需用大型钻机切割开,钢板则要用电焊切割,施工具有一定难度。

由于高阳桥上跨京广、陇海4条货运干线,运输繁忙,所以在桥梁旧梁拆除、新梁架设等改造过程中,必须经铁路部门协调,给出固定时间施工。在这段时间内,铁路局确保没有火车经过,高阳桥下的高压

线也处于断电状态。

经过协调,铁路部门保证每天两个施工点,上午、下午各一次,每次90分钟。上午8点到9点半左右,下午4点左右,具体施工时间则根据铁路局具体安排。在规定的时段外,只能进行一些主体工程的准备工作,重点工程的施工还需在上午、下午的时间段内进行。

由于施工时间的充裕,测量工作比预期可缩短,至于打桩和新梁的架设则要根据今后施工时间的调整而定,不过整体工期有望缩短。

高阳桥始建于1959年,已超过

设计使用年限。日前,老桥梁大面积混凝土保护层脱落,主筋部分裸露,锈蚀严重;且病害呈加速发展趋势,对交通安全造成巨大威胁。为了确保行车及铁路运行安全,市政府决定对该桥进行大修。工程完工后,该桥使用年限由原来的50年延长至可用100年,承重量也由原来的15吨提高到55吨,达到一级公路道路标准。

高阳桥修好后,基本保持原状,由于原先路面花坛将拆除,会腾出更多的道路空间,届时高阳桥的交通也会更畅通、安全。

河医北公铁立交桥(高阳桥)施工公告

河医北公铁立交桥(以下简称高阳桥)始建于1959年,已到设计使用年限。目前,老桥梁大面积混凝土保护层脱落,主筋部分裸露,锈蚀严重;且病害呈加速发展趋势,对交通安全造成巨大威胁。为了确保行车及铁路运行安全,郑州市政府决定对该桥进行大修。高阳桥大修工程施工单位已于

6月28日23时开始在施工区域安装施工围挡,为保障施工和确保施工区域的安全,自西向东保留1个车道,自东向西保留3个车道,请过往车辆及行人尽可能绕行,在此通行的车辆和行人要听从交警的统一指挥,沿途注意观察各种交通标志,适时限进行行驶。由此施工给广大市民出行带来的不便,敬请谅解。

服务发展 服务社会 服务群众 服务党员

上街区 创新党员志愿者服务机制

本报讯(记者 刘俊礼 通讯员 克东海)“感谢社区党员对我和孩子的关心……”近日,在上街区中安社区在职党员星级评定大会上,困难群众霍彦伟向在职党员冯涛献上了一颗“解困星”。当天的评星大会上,还有16位在职党员受到社区群众的现场献星。这是上街区围绕“服务发展、服务社会、服务群众、服务党员”的要求,健全完善党员志愿者服务机制一个生动画面。

近年来,上街区通过创先争优、成立党员工作室等举措,进一步激发党员参与社区志愿服务的热情,提升了社区志愿服务的质量,谱写了一曲“红色团队”的奉献之歌。

搭建舞台让党员“能”动。去年,济源路街道在该区设立了全

区第一个同心家园,有特长爱好的百余名党员进入同心家园,成为了广大党员服务社会的新平台。同心家园的成功,催生了党员工作室、党员服务中心等在各社区成立。全区结成帮扶对子1556对,成立党员志愿者服务小分队百余支。截至目前,城区党员帮助农村党员、农户解决生产生活困难900多项次,为创业党员和农户提供资金205万元,帮助解决就业近400人。

创新机制让党员“想”动。上街区调动党员主动性的法宝就是“评星”,鼓励大家做表率、讲奉献。群众可以随时或者在每半年举行一次的评星大会上为支持的党员献星。各社区(村)制作了党员“星级评定”公示牌,接受居民监督。

示范效应把周围“带”动。在优秀党员的带领下,更多党员、群众参与到志愿者服务活动中来。年初,该区适时组织全区56个机关事业单位以契约化联建、项目化帮扶、绩效化考评的方式与23个社区结对联建,全区累计解决房产物业问题40个,清理垃圾74车,拆除违章建筑10处,划定停车位509个,安装摄像头332个,修复路灯56盏,新增社区巡防队10支,走访困难户267户。

“党员的先锋模范作用作用不是句空话,而是要踏踏实实做出来,让群众明明白白看得到。”上街区相关负责人告诉记者。在今年全市庆七一表彰大会上,该区被授予“党员志愿者服务先进区”。

百万二七人共创全国文明城

本报讯(记者 安群英 王菁)昨日,二七区在升龙广场举行了“携手百万二七人,共创全国文明城”活动,向辖区机关干部、青年志愿者、社区居民、企业职工再次发出创建全国文明城市动员令。

创建全国文明城市,二七区起步早、推进力度大。多项创建工作走在全市前列,荣获5月份省会创文最优区。本次在全区范围内开展的“携手百万二七人,共创全国文明城”活动,用丰富多彩的活动激发辖区干部职工的干劲热情,掀起更大的创建高潮。

启动仪式上,青年志愿者代表发出倡议:辖区每个人都做城市文明的践行

者,从自身做起,做到不闯红灯、不随地吐痰、不践踏草坪,青年志愿者要通过深入扎实地“干”,认真细致地“帮”等志愿服务,为创建文明城市贡献力量。

二七区全民创建氛围浓厚。辖区坚持舆论先行、教育奠基、全民发动,重点从街道、社区、单位、家庭、商户、学校等创建基础抓起,以社区、“五小”门店、建筑工地、窗口行业等为重点,由11个专项整治指挥部统一设计,在醒目位置设置创建公示栏,充分利用播音系统、LED显示屏、宣传栏等形式广泛宣传,印发《文明礼仪手册》、《市民基本行为规范》和日常文明用语卡片等,吸引辖区居民

广泛参与。

在具体落实上,二七区看亮点治难点,现场点评硬碰硬,将创建效果与考核挂钩。坚持周视察、周汇报、周点评制度,坚持召开创文工作例会,点评创建工作中存在的问题,用硬碰硬地解决问题,创建效果作为年底考核、文明奖发放、任用领导干部的重要依据。

二七区委书记朱西表示,创建全国文明城市工作,二七区要在宣传发动、以身作则、精心组织、求真务实、加强领导五个方面下真工夫,通过创建的过程,确实改善民生,整体提升城市的文明程度。

周边规划与城市发展展业相结合,形成集聚效应,会展经济与旅游业成为新支柱。目前,法兰克福是全球会展业的翘楚,也是德国金融中心和重要旅游城市。

(三) 让我们把目光转回国内。审视号称“中国铁路心脏”的郑州,进入新世纪以来,这里所面临的一大问题,就是如何把区位优势升级为立体交通枢纽优势。

2004年,铁道部、交通部、河南省三方会审,规划中的郑州综合交通枢纽落子郑东新区,国家干线公路物流港、铁路集装型中心站同时选址郑东新区。

建设全国性综合交通枢纽,国际化视野的东区可谓出手不凡。以新郑

路港和航空港的重要枢纽。枢纽建设快马加鞭,一个多种交通方式有机衔接、迅速通达国际国内的综合交通运输体系,也随之成型。

(四) 更高层次的综合交通枢纽,体现在多种运输方式的高起点规划建设。

更齐全的交通方式。利用高速铁路带来的发展契机,郑州以郑东新区为重要节点,集纳高速铁路、长途客运、城市公交、出租车、小汽车及规划中的两条地铁线、城际轨道七大交通方式,以国际化大手笔规划建设大型综合交通枢纽,力争打造高铁客运站,实现区域内多样交通零距离换乘,开创高铁时代的城市立体交通模式。

更重要的客运枢纽。今年年底完工的我国最大的客运编组站——高铁郑州东站工程,是京广铁路客运专线、徐兰铁路客运专线、郑渝铁路客运专线在郑州的立体交会枢纽站;这也意味着未来的郑州将成为我国多条铁路客运专线交会的城市。

更高层次的综合交通枢纽,也体现在规划理念的高度人性化。

更便捷的出行选择。区域内汇集城市公交、轨道交通、长途客车、出租车等多种交通形式,地铁1号线和5号线就交会于此,出行更加方便快捷。

更省时的换乘方式。高速铁路位于高架一层,从广场来的旅客可通过自动扶梯高架候车,坐轨道交通工具的旅客和中转旅客可就近由架空层的候车室进站;高架二层设有自动售票系统,采取机场化服务,旅客经安检后进入候车室,地面换乘大厅南北设置出站走廊和出租车、社会停车场,中部为中转换车厅,还是穿越广场的通道,可实现无缝换乘。

更迅速的集散通道。与普通铁路相比,高铁的特性决定了其在快速集散方面的要求更高。东西广场采用两翼进出模式,可双向同时进出站;周边道路规划为“环状+放射状”,机动车从各个方向都可进出广场。

更高层次的综合交通枢纽,还体现在对区域经济的更多贡献。

更广阔的经济辐射带动作用。高铁速度与新客站带来的,不仅仅是人流、物流、信息流,资本流由量变到质变的升级,还促使城市传统格局实现跨越,引领城市发展潮流完成转型。东区高铁客运站建成通车后,将有效缩短郑州与北京、上海等国内一线城市的距离,更迅速地聚合发达城市经济裂变能量,带动旅游、物流、会展、教育、总部经济、现代服务业等成为郑州经济社会发展的重要增长极。目前,郑州高铁客运站附近的区位优势,已吸引众多企业竞相进驻。

更强的客流物流吞吐作用。据铁道部和省发改委预测,到2020年,郑州新客站日发送旅客量为10.46万人,新长公路客运站日发送旅客量为6.75万人;到2030年,铁路、公路日发送旅客量将分别达17.43万人、11万人。与此同时,综合交通枢纽周边的航空港区、商住物流区、郑州国家干线公路物流港等重点物流项目建设,将有效衔接铁路、公路、航空等多种运输方式,构建以郑州为核心,覆盖全省、辐射中原、通达全国的物流中心。

(五) 时光流转到公元2011年。

中原经济区建设列入国家“十二五”规划,正式上升为国家战略。郑州的决策层顺应形势,确立了“建设郑州都市区,打造中原经济区核心区”的战略任务,提出发挥中原经济区交通枢纽新优势,推进航空、铁路、公路枢纽联动发展,加快建设全国综合交通枢纽。

而郑州都市区建设三大目标之一,就是区域中心城市目标;到2020年,实现与北京、上海、武汉、西安、南京的3小时铁路出行圈;形成“三纵三横”的高速公路网骨架,形成以郑州为核心的30、60、120、150分钟的中原经济区交通辐射圈……全国交通枢纽地位进一步提升。

郑州,这座有着百年历史的枢纽之城,正在孕育着一次华丽的转型,而综合交通枢纽,正是中原经济区、郑州都市区建设的“新引擎”。传承百年历史辉煌和郑州之城荣耀的重任,历史性地落在了郑东新区的肩头。

郑州综合交通枢纽区域,已经被定位为“郑州市铁路、公路综合性交通枢纽,兼具商贸、居住功能的城市门户地区”,它必将成为带动郑东新区、郑州都市区乃至中原经济区发展的重要增长极。

更高水平的综合交通枢纽

大河报记者 刘瑞朝 郑州晚报记者 朱建明

郑州东站为中心,规划建设高起点、大规模、全方位、互通式的大型现代化综合交通枢纽,串起的是全功能的立体交通,谋求的是零换乘的无缝对接。

目前,国内最大的铁路客运站,我国第二个多式联运大型枢纽核心区——新郑东站主体工程基本完工,9月1日即将与石武客运专线郑州至武汉段联调联试,明年年底全部竣工投用。东站新站房分为三层,自上而下分别为高架进站层、站台层和地面出站层,采用“高进低出”的进出站方式,可实现客流的迅速聚集和快速疏散。

这一浩大工程,建起的是大型综合交通枢纽,构筑的是现代化立体交通运输体系。郑州综合交通枢纽不仅是京广、徐兰客运专线的枢纽站,也是中原经济区城际轨道交通的枢纽站,还是城市轨道交通的枢纽站,而且,通过轨道交通与郑州新郑国际机场相连,这里还升级为对接郑州铁路港、公

东区实践·求升拼转型

本报评论员

100多年前,历史上贵为商都的这片土地,由于最适宜修建黄河铁路大桥,卢汉铁路最终选择取道这里。这,改变了历经3000多年变迁已经褪色为一座小县城的城市命运。

交于郑州中心城区的卢汉、汴洛两条铁路,构筑了中国铁路史上第一个“黄金十字架”,“天地之中”的郑州,由此成为我国铁路第

一大枢纽。

枢纽之变,贵在求升。一个“升”字,涵盖了规模、档次、效率、辐射等许多内容。许多年之后,当我们经过城际轨道、公路客运、地铁“零距离换乘”,坐上掠地飞行般的高铁,在客运专线风驰电掣一小时即可到达中原经济区地级市、两个小时就可到达首都北京或者周

边另外一个省会城市时,我们会感叹,这才是我们想要的交通。

此时的郑州,依然是“火车拉来的城市”,但火车早已不再只是传统意义上的火车,已经是高铁,是地铁,是城际轨道交通。此时的枢纽之城,依然有京广、陇海铁路的十字支撑,而更高水平的综合交通枢纽,移至郑东。