

2011年7月15日
星期五 农历辛卯年六月十五

郑州日报社出版 国内统一刊号:CN41-0048
邮发代号:35-3 第11879号 今日16版

今天白天到夜里 多云 风力 东南风3级左右 温度 最高34℃ 最低24℃ 降水概率 40%

打造高品质都市党报

走出郑州看全国

宁波篇(下)

民营企业撑起“经济大厦”

本报记者 杨学栋

先看3个数字:宁波民营经济总量占全市GDP的80%,创造利税占全市的70%,创造就业岗位约占全市的85%。再看一个事实:中国民营经济最发达的省份是浙江,浙江民营经济最发达的城市是宁波。

这3个数字和一个事实,充分证明了民营经济在宁波市经济社会发展中的地位、作用以及蓬勃发展的态势。作为在改革开放30多年间迅速崛起的民营军团,宁波民营经济从小到大、从弱

到强,迅猛发展。民营经济已经成为宁波经济社会发展的支柱,撑起了宁波的“经济大厦”。

宁波现代经济的发展史,事实上就是一部民营经济的成长史。

高度发达是最大的特色

民营经济高度发达是宁波的最大特色,也成为“宁波活力”和市场机制的主要源泉。

诚信、务实、开放、创新的宁波人致力

于经济发展,改善生活。经过改革开放30多年的发展,宁波已经成为东部沿海地区经济最具活力的城市之一,并在众多行业中创造了辉煌,成为中国重要的先进制造业基地。

截至2010年底,宁波私营企业12.7万家,个体工商户28.8万户。有103家企业的135只工业产品销量居全国同行同类第一位,成为行业“单打冠军”。经国家工商行政总局认定的“中国驰名商标”累计已有22件,“中国名牌”产品61个。(下转第三版)

连维良在全市上半年经济形势分析会上要求

提速度 破瓶颈 转方式 重质量 全力做好下半年各项工作

本报讯(记者 袁勇 刘俊礼)7月13日上午,市委书记连维良主持召开全市上半年经济形势分析会,重点听取市直有关部门上半年各项经济指标完成情况汇报,研究下半年经济工作。

市委常委会、秘书长孙金献出席会议。面对复杂的经济形势,上半年,全市上下以科学发展观为指导,认真贯彻落实国家、省各项政策措施,紧紧抓住中原经济区建设重大机遇,加快推进郑州都市区建设,转变经济发展方式,克难攻坚,开拓进取,扎实工作,全市经济运行总体保持了平稳较快增长的态势,质量效益稳步提高。

在听取上半年各项经济运行情况汇报后,连维良强调,要围绕提速度、破瓶颈、转方式、重质量,全力做好下半年各项工作。

一要提速度。地方各级党委政府、市直各部门要创新工作机制,提升工作效率,促进各项工作提质增效。要建立定期深入了解影响企业发展的长效机制,及时发现企业在发展中需要地方党委、政府协调解决的困难和问题,积极主动搞好服务,

争取一批项目早日开工,争取生产企业负荷运行,推动全市经济持续提速发展。

二要破瓶颈。切实破解土地瓶颈,充分利用好有限用地指标,重点做好土地增减挂钩和土地性质存量调整工作。切实破解房地产业发展瓶颈,增加住宅用地供应,优化住宅用地结构,加快推进保障房建设。各县(市)区要承诺确保列入今年建设计划的保障房项目,在8月底前全部开工建设。对8月份没有开工的,要建立例会制度,进一步提高工作推进效率,不折不扣地完成保障房建设任务。切实破解资金瓶颈,通过BT模式、债券、信托等融资模式拓宽融资渠道,解决投融资问题。

三要转方式。切实做好违法煤矿安全生产综合治理,强力推进煤炭企业兼并重组,按时、保质、保量完成兼并重组工作任务;切实排查安全生产隐患,主动消除安全隐患,对违法违规生产问题要做到一事一报,发现解决不了的问题要及时上报市委、市政府主要领导。对煤矿安全生产中存在

漏报、瞒报问题的,一经查实,要严格追究煤炭主管部门的责任。做好市容市貌、路容路貌、村容村貌综合整治,提升标准,创新方法,健全体制机制,不断提升城乡管理工作规范化、精细化水平。全面建立信访预警制度、安全隐患预警制度、重点工作和重点工程推进缓慢报告制度,全面提升党政机关工作效率和社会管理水平。

四要重质量。要以“三基两基一抓手”、“两转两提”为指导,切实做到规划、建设、管理、服务、政务工作上档次,提升工作质量,提升发展质量。采取得力措施,提升市直部门反映问题、解决问题的能力和水平。在全市持续开展“弘扬社会公德、劝阻违法行为”活动,切实加强违章建设、食品安全、药品安全监管及黑网吧治理工作,成立多部门联合工作组,建立联动机制和长效机制,提高防范、处理违法案件的效率和质量。要突出重点,统筹兼顾,突出民生,标本兼治,下大力气搞好城乡接合部专项治理,城中村综合治理,构建和谐社区,提升郑州形象。

两项交通枢纽工程10月通车

南三环与京港澳高速
互通立交明年年底完工

本报讯(记者 王晋晋 实习生 李娅敏)昨日上午,市人大常委会主任、市交通枢纽工程指挥部指挥长白红战带领市交通委等相关部门,对我市在建的部分交通枢纽工程实地察看,现场了解工程进展情况并协调解决问题。

白红战一行先后来到国道107辅道至中环路新建工程、南三环与京港澳高速互通立交、107国道跨南北调水大桥、郑汴物流通道等建设工地,了解项目进度,现场协调解决问题。

南三环与京港澳高速互通立交主线全长1.055公里。据介绍,南三环主线将于今年年底贯通,整个工程于明年年底完工。郑汴物流通道是郑汴产业带“三横六纵”交通主骨架的重要组成部分,与郑开大道平行,我市境内全长约32公里,目前已完成整个工程的90%,预计今年10月底建成通车。107国道郑州段跨南北调水大桥,是目前河南省单跨跨度最大的桥梁,中跨跨度达110米,将于今年10月1日通车。

白红战指出,交通枢纽重点项目建设事关郑州经济社会发展与百姓出行切身利益,各施工单位要精心安排,科学施工,确保工期;相关部门要积极协调、沟通,力争把工程建设成为精品工程、安全工程、廉洁工程、和谐工程;市交通部门要积极督促施工进度,创造良好施工环境,保证工程安全和质量,确保在建的重点交通枢纽项目早日建成通车,为“畅通郑州”做贡献。

市人大常委会秘书长刘煊成参加察看,市政府党组成员赵武陪同。

本报讯(记者 武建玲 实习生 王鑫)昨日,市政协主席李秀奇带领部分市政协委员,对我市人行天桥(地道)建设情况进行视察。

为改善交通拥堵状况,我市确定了22座人行天桥(地道)项目。目前,已开工18座人行天桥,其中4座已经完工投入使用。4座地道正在进行前期准备工作。

18座人行天桥已开工 4座建成投用

委员们先后察看了金水路商贾路地下通道、中州大道森林公园地下通道、中州大道金牛路人行天桥、中州大道袁寨村人行天桥、中州大道京水湾人行天桥等的筹备和建设情况,详细了解影响开工及工程推进的困难和问题,并围绕人行天桥(地道)的科学规划和精心管理建言献策。

李秀奇指出,要科学决策、快速决策,使未开工项目早日开

工;要加强部门之间的协调合作,解决好开工前和建设中的问题;要严格按照规划设计建设,在确保工程质量和安全的前提下,加快工程进度;认真吸纳、优化政协委员提出的意见建议,切实解决好技术、施工管理、资金投入等问题,因地制宜,建好工程,方便居民出行。

市政协秘书长张桂兰参加视察。

河南博物院首创刷“二代证”进门



7月14日,河南博物院观众统计分析系统正式投入运用。博物院门前有两台类似ATM机的自助取卡机,只需将二代身份证往自助取卡机上一刷,点击触摸屏的“取卡”键,机器就“吐”出一张门票,全过程不过10秒钟。游客凭借二代身份证领取可循环利用的门票,这在国内博物馆界还是首例。

新华社记者 李博摄

中原地标的 新期望

大河报记者 李红 郑州晚报记者 李记

地标是城市的象征,是城市的灵魂。金茂大厦之于上海、双子塔之于吉隆坡、摩天塔之于迪拜,承载的都是世人对于一座城市的深刻记忆。说起郑州的地标,我们自然会想起二七纪念馆;谈起河南、中原的新地标,我们自会将目光投向9年时间崛起的新城、郑东新区。

城市的地标,一般都是标志性建筑。建筑建成,地标树立,城市地标更多是一种象征性存在。但对中原地标——郑东新区而言,城区建设方兴未艾,中长远规划尚在酝酿,从硬件建设的角度看,这一地标尚未完全呈现;从软件管理的角度看,这一地标距离真正意义上的成熟,还亟须经济调节、市场监管、社会管理和公共服务的逐步完善。

(一) 城市(建设),需要传承和延续。新区的规划与建设,也讲究整体的延续性。迈入新世纪的第二个十年,郑东新区在制定今后发展的中长期规划时,一张蓝图绘到底的坚守,应被延续。

比如,被实践证明正确的新区规划建设的理念,需要延续。事实上,为延续黑川纪章关于生态城市、共生城市、新陈代谢城市等城市建设理念,郑东新区邀请日本著名建筑设计大师矶崎新担纲CBD副中心和运河两侧城市设计,邀请美国SWA集团开展龙湖湖岸景观城市设计……大师级的规划设计,必然有助于郑东新区先进城区规划理念始终如一地保持。

再比如,新区经济社会发展始终为核心理念,需要延续。为确保区域经济的健康快速发展,郑东新区为自己确立的目标是:到“十二五”末,实现人均经济指标在中西部地区领先,与东部发达地区水平接近,五年累计完成全社会固定资产投资突破2000亿元,累计完成地方财政收入1000亿元,建成面积达到115平方公里(全部建成),入住人口80万,将郑东新区打造成功能完善、管理一流、经济繁荣、宜居宜业的新城区,成为郑州都市区建设的先行区、首善区和示范区。

在区域间竞争日益激烈、国家土地调控政策日益严峻、单一的产业结构和税收结构亟须突破、建设融资难度逐步加大的现实背景下,郑东新区依然坚持城区规划建设的高标准,依然为中长期的发展制定高目标,依然确保做到为民发展、发展为民,这是信心的彰显,更体现出郑东新区谋划未来时既志存高远又着眼具体的兼顾。

(二) 不再“摊大饼”,走组团发展的新路径,是检验新区之“新”的标准之一。事实上,在城区规划之初,郑东新区便坚持组团开发的理念,中央商务区、商住物流区、龙湖区、龙子湖高校区、科技物流园五个功能组团,既互为补充,又协调统一。

在中长期规划建设过程中,坚持功能组团的协调发展,无疑是所有工作的重心之一。在这方面,不妨将郑东新区和其他新区建设,加以必要的类比分析。

比如,浦东新区的布局模式是:沿黄浦江南北轴方向发展,向东纵深呈综合组团发展。滨海新区实施的是“一核双港、九区支撑、龙头带动”的发展策略。和浦东新区、滨海新区相比,为更进一步突出多核心、开放式发展模式,发挥新区之于郑州都市区、中原经济区的示范、带动与引领作用,在“十二五”期间,郑东新区坚持实施组团发展。

通过加快CBD金融聚集区建设、CBD商业中心建设、总部经济中心等建设,力争到2015年,将郑东新区中央商务区建成中原经济区的金融服务中心、中部地区总部经济中心、大型现代化商业中心、中原旅游集散中心、综合会展中心。

“十二五”期间,郑东新区致力于将商住物流区打造成一个

以金水东路为轴的行政办公区、黄河东路和商鼎路为轴线的高品质宜居社区、商都路沿线为轴线的现代物流仓储产业带。

“十二五”期间,在搞好拆迁安置、龙湖开发及引黄水系建设、完成道路桥梁等基础设施建设的同时,加强龙湖休闲娱乐景区开发,加快龙湖商业中心开发建设,开发高端生态宜居住宅区。

具体到龙子湖区的规划与开发,“十二五”期间,在完成第二批入驻高校建设、完善市政配套设施建设等工作的同时,郑东新区致力于规划建设科技孵化器和产业园,力争培育出一批发展前景好、投资效益高、营业能力强的创新型产业企业。

具体到综合交通枢纽区的规划与开发,“十二五”期间,郑东新区将积极配合交通枢纽区各项工程建设,做好周边项目与环境相协调的规划与衔接工作,

致力于打造中原经济区的现代服务业示范区。

事实上,和浦东新区、滨海新区相比,对郑东新区而言,要想凸显自己对郑州都市区和中原经济区的示范、带动与引领,在中长远规划中,郑东新区必须打造以金融、总部经济、会展旅游业为战略支撑产业,以高端商贸业、现代物流业为发展关键产业,将房地产业和中介服务业作为产业发展落脚点,推进改善民生服务业发展,打造高端现代服务业集聚区。

金融集聚效应无限。目前,中国金融期货交易所已在浦东新区挂牌成立并正式推出股指期货,中国人民银行正式推出了上海银行间同业拆放利率,全国银行间市场贷款转让交易系统也在张江上线运行。接下来,浦东将进一步推动高能级、多种类金融机构集聚。

下一步,在中长期规划中,郑东新区如何做好CBD金融聚集区改造、如何以CBD和副CBD为核心打造如意形金融产业带、如何强化期货交易龙头地位、如何促进期货总部集聚发展等,都应提前谋划。

旅游业前景无限。长期以来,浦东新区旅游的“名片”是都市观光。随着南汇划入浦东,旅游资源重新整合,加之旅游趋势的变化,如今的“浦东游”产品结构也在发生改变。未来5年,休闲度假将成为“浦东游”新产品开发的关键词。

下一步,在中长期规划中,郑东新区如何加快发展以观光、休闲为主线的城市旅游,如何打造CBD商务休闲旅游区、龙湖休闲娱乐旅游区等五大主题旅游区,如何开发建设“龙湖和运河”在内的系列旅游产品,当“早动手”。

天大地大,民生最大。浦东新区在探索新型城乡一体化发展机制中,着眼点聚焦民生,深入推进城乡公共资源均衡配置改革,教育管理体制改革,实现了义务教育经费全区统筹,率先实现城乡卫生一体化管理,推进新型农村合作医疗工作,实现筹资、补偿、管理层面的全区统一。

下一步,在中长期规划中,郑东新区如何稳定和扩大就业、如何为民众提供优质教育资源、如何完善公共医疗卫生服务体系、如何不断提高全区民众的社会保障水平等,都需全面考虑。

(四) 虽然郑东新区的中长期规划尚在制定和酝酿当中,虽然郑东新区未来的发展注定会遇到各样的困境与阻碍,但在栖居于郑东新区的居民、扎根于此的企业、规划的制定者看来,郑东新区这片沸腾澎湃的热土,始终洋溢着无限美好。

2005年,怀着对郑东新区的憧憬,市民张玉东不顾家人的反对,购房入住新区。如今,张先生已入住新区6年。在他看来,现在的新区和老区已经没有什么区别,小区门口有早餐店、冷鲜店、瓜果店,生活非常方便。

憧憬郑东新区美好未来的,还有那些扎根于此的企业。在上海绿地集团中原房地产业部副总经理林胜看来,随着建成区规模的不断扩大,规划中的各个功能组团已焕发出勃勃生机,相关产业集聚效应也日益凸显,未来的东区将是一个百姓宜居乐业的和谐生活区,一个不同产业间相互促进、共赢共荣的经济核心区。

展望“中原地标”的未来时,《郑东新区国民经济和社会第十二个五年规划纲要》课题主持人李冰的看法,更有前瞻性、更饱含深情。在他看来:“郑州都市区是中原经济区的龙头和核心,而郑东新区是郑州都市区的核心区域,是核心中的核心!”

“郑东新区的发展是郑州城市化发展的精华与浓缩,未来郑东新区的发展是更美好的。”郑东新区管委会主任吴福民说。

东区实践·求高行自远

本报评论员

正是因为有了当年优异而卓越的规划,才成就了今天的中原地标——郑东新区。

现如今,“十二五”开局之年“稳”中起步,中原经济区和郑州都市区建设走入正轨,对郑东新区而言,亟须思考的是,如何延续建设的高标准、严要求,坚持将一张蓝图绘到底;同时,如何制定中长期国民经济和社会发展规划,搞好持续的又好又快的发展,继续担当中原经济区和郑州都市区建设的先行区、首善

区和示范区。

1991年,邓小平同志寄语浦东开发时说,要“抓紧浦东开发,不要动摇,一直到建成”。对郑东新区来说,“抓紧开发”与“绝不动摇”,同样应被奉为金科玉律。发展面前,时不我待;唯有超前谋划,开发才能步履从容。作为中原崛起的龙头,郑东新区的发展前景,不仅关乎自己,对整个区域发展的示范、带动与引领不容低估。

求高行自远。和浦东新区、滨海新

区、两江新区等国家战略新区相比,郑东新区的中长期规划,尚不能获得同等优惠政策的支撑。但是,同为需要肩负新使命的新区,和其他新区相比,郑东新区整体发展路径是相似的,内在发展规律是相通的,对区域经济社会发展的示范、带动与引领是类同的。

让我们一起关注与展望郑东新区的中长期规划,让我们共同描绘和期待郑东新区的美好未来。