

关注温州动车事故



事故路段已通车 遇难者增至39人

搜救工作告一段落 转入善后处置阶段

记者从南昌铁路局获悉,因“7·23”甬温线特别重大铁路交通事故造成线路中断的甬温线经紧急抢修,25日上午已具备恢复动车开行条件,截至目前,温福、福厦线上的动车基本恢复正常(如上图)。

记者还从南昌铁路局获悉,目前,由于事故造成一些站点的车辆周转困难,福州南至厦门北D6219次、厦门北至上海虹桥D3118次、福州南至杭州D3116次列车依然停运。这3趟停运列车恢复开行的具体时间尚待确定。

记者从温州市相关部门传来最新消息,到25日18时,“7·23”甬温线特别重大铁路交通事故遇难人数已增至39人。据温州市有关方面介绍,第39具遇难者遗体是在现场挖出的。到25日18时止,此次事故共造成39人死亡,此外,住院192人,其中重症12人。

温州市委市政府表示,截至25日18时,甬温线特别重大铁路交通事故搜救工作告一段落,从18时开始,转入善后处置工作阶段。



一位失去孩子的家长痛哭流涕。

细节回放

紧急刹车 闸把穿透 司机胸口

D3115次动车当晚7时50分停站在永嘉站。20时15分许,列车驶出永嘉站,但车速过快。

D301次动车在永嘉站不停靠,但这趟列车却在此停留了几分钟。20时24分许,得到出发信号后,列车重新启动,车速明显比之前快了不少。

此时此刻,D3115次动车正在前方不远处行驶,且车速明显慢于D301次。两车距离在危险地缩短。

20时38分,在温州市鹿城区双屿村下岙处的瓯江大桥上,D301次列车高速追上前车。发现险情的D301次列车司机潘一恒,紧急采取制动措施,但为时已晚,两车不可避免地追尾相撞。当武警撬开严重变形的司机室,潘一恒已经牺牲,他的胸口被闸把穿透。

追尾!这本应局限于汽车行驶中较为常见的事故,但竟然不可思议地在技术先进的两列动车上发生了。在安全生产专家和铁路人士看来,列车追尾是很荒唐的事,其中人为、管理因素不容忽视。

那么,这起铁路交通事故究竟是如何发生的?人们衷心希望,事故原因能早日查明,引以为戒。

荒唐追尾事故为何会发生?

——三问甬温线特大动车事故

追问一 安全系统为何失效

按照列车运行常识,无论是一般电力机车,还是高端动车,都装载有防止相撞和追尾的安全闭塞系统。这套系统可以有效测定列车速度,对位置进行定位。但是这套至关重要的行车安全系统却在最关键时刻失效了,这是为何?

专家表示,“自动闭塞系统”是保障铁路行车安全的重要信号控制系统。自动闭塞系统装置能为铁路行车提供一个最低的防护。当列车在某一区间因停电、熄火等原因,主动或被动车停车,其轨道区间就会向后续列车发出信号,后续列车就会及时降速停下来。

自动闭塞系统通过信号机红、黄、绿三种显示方式,预告列车运行前方两个闭塞分区的空闲状态。红灯表示分区正被占用,要求列车停车,暂时不得越过;黄灯表示前方有一个闭塞分区空闲,要求列车注意运行;绿灯表示前方至少有两个分区空闲,指示列车可按规定的最高速度运行。

追问二 列车调度管理是否到位

在安全生产专家和铁路人士看来,列车追尾是很荒唐的事,其中人为、管理因素不容忽视。

“即使列车信号失灵了,电话总能沟通吧?咋能撞上呢?”不少乘客这样发问。

列车体积大、速度快,刹车距离至少以数公里计,高速行驶的动车距离则更长,防止列车追尾不可能凭司机目测。列车行进中,不仅有一套行车控制系统,更重要的是还要听从调度中心指令。

2008年4月28日发生的胶济铁路特别重大交通事故中,两列火车相撞的原因正是源于内部管理混乱,是一起典型的责任事故。

事故背后有征兆,征兆背后有苗头。事故发生的甬温线调度管理归上海铁路局管控,而从北京南开往福州的D301次列车是7月1日铁路调图后刚刚开通,其在京沪段走京沪高速铁路。

追问三 为何不配救生锤安全带

不少乘客反映说,这起事故暴露出的其他一些细节问题应引起重视。比如,目前动车座位没有安全带,一些乘客导致碰撞外伤;事故发生后,动车包厢门打不开,玻璃敲不碎;车厢内也缺少救生锤;乘客逃离列车后,高架桥轨道两侧本可作为逃生通道,但失修严重,增加了逃离难度……

乘客刘义鑫说,列车出事后,好不容易找到救生锤,但是三个人轮流砸玻璃,但还是砸不开。“后来听人说,砸窗有很多注意事项和技巧,但当时慌忙一团,谁会去琢磨?”

D301次15号车厢乘客孙女士则说,动车是不是应该像飞机一样,乘务员一上车先对乘客进行安全培训,可我们动车上,不少乘务员还是延续着旧时列车的习惯,忙着卖饮料、扑克、书赚钱。

温州康宁医院参与救护的医务人员说,如果动车有安全带,伤亡可以减少一大半,因为很多受害者都是被甩离座位撞到硬物后,头部、胸部、腰部受伤所致。

文图均为新华社发

新闻短讯

高速客车燃烧事故原因查明

6名嫌犯被刑拘

22日凌晨发生在信阳境内京珠高速公路卧铺客车燃烧事故系车上非法携带、运输的易燃化工产品引发大火所致。现已抓获6名犯罪嫌疑人,并依法刑事拘留。

京沪高铁再出故障

20余趟列车晚点

17时30分,京沪高铁定远附近突发供电设备故障,造成20余趟列车晚点,故障原因仍在调查中。据介绍,20时35分,线路故障排除,列车开始恢复运行,预计从晚上10时许,延误列车将陆续到达上海,列车将普遍晚点3个小时以上。

中级医师即可多点行医

卫生部办公厅日前已发出通知,决定将医师多点执业试点地区扩大至全国所有省份,同时将申请多点执业的任职资格由副高级及以上放宽至中级以上。

杭州坠楼女孩转出重症病房

整整24天,被吴菊萍救起的妞妞以顽强的生命力创造了一个又一个奇迹。25日,杭州坠楼女孩妞妞在爸爸妈妈的陪护下,转出浙江省儿童医院的重症监护室。

据浙江省儿童医院重症监护中心主任张晨美介绍,经过医护人员三个多星期的治疗,妞妞身体各方面情况逐渐好转,抗生素已经全部停用。原先最为担忧的左侧肢体运动和视力问题也有恢复的迹象。

南充副区长短信要官却丢官

7月25日,四川省南充市嘉陵区第四届人大常委会经过审议,决定免去李强的嘉陵区政府副区长职务。

经调查,4月17日,时任南充市嘉陵区委区长、南充市公安局嘉陵分局局长的李强,编辑了一则“跑官要官”手机短信,表示因年龄较大,希望在换届中“留嘉陵工作进常委首选,或现位不动”,准备发给四川省某部门领导,因按错键,群发给了分局部分干警,发现发错后,又发了一条道歉短信。

200名企业高管买“山寨洋文凭”

注册个“教育培训公司”,声称花钱培训就可获得世界名校文凭,还制作“山寨版”教育部学历认证中心网站自我认证,骗取信任。北京市警方近期破获一系列“山寨洋文凭”案,查实200多名企业高管“上钩”,被骗金额上千万元。该案主犯余某称,2008年经业内人士介绍,他得到“哥伦比亚国际学院”授权,可在国内以这所“世界名校”名义招生办学。速成“洋文凭”费用高昂。“硕士5万多元,博士9万多元,这是我们一般的收费标准。”余某说,只需一年时间,学员就能拿到“哥伦比亚国际学院”学位。

均据新华社电

慈善周周行——郑州慈善

第二十五期

因为爱心 他们看到了希望



谷虎理接过善款和物资

当谷虎理接过郑州慈善总会送来的1000元钱现金,他再一次老泪纵横了:“幸亏有你们帮我们一家,我们才能撑过来,谢谢大家了。”

当天超拿着送来的米面油,他拉着妻子的手说:“先给你看病,咱儿子打工也不用太拼命了。”

当赵金水和赵金水两位老人用颤巍巍的双手接过送来的现金和物品,他们异口同声地说:“政府对咱们这些人真不错,感谢政府,感谢慈善总会……”

4月15日,本报报道的《慈善周周行,首站走进新密市》见报后,不少读者打电话咨询这些困境中市民的情况,并且希望给他们送爱心。就在7月22日,记者随同郑州慈善总会的工作人员再次来到了新密,为谷虎理、文超、赵金水、赵金水四家各送去了一袋米、一袋面、一壶油和1000元钱。

如果您想对这些市民进行帮助,或者您身边有需要帮助的人,都可以拨打郑州慈善总会咨询电话:68665308。

“你们救了我们一家”

再次来到位于新密市惠沟村的谷虎理家中,这里有了很大的变化:那个脏乱的院子不见了,换之是打扫干净的小庭院,虽然依然是家徒四壁,但是却擦得窗明几净——记者了解到,自从本报报道了谷虎理一家的事之后,不少市民自发来到他的家中,有的送上一袋米,有的帮他打扫屋子。

谷虎理患有精神分裂的妻子和女儿,也由于市民的资助,可以坚持吃药,病情缓解了很多。郑州慈善总会的工作人员将带来的现金和物品送给谷虎理的时候,这位年逾花甲的老人再一次泪眼婆娑了:“谢谢你们,你们救了我们一家呀。”

郑州日产“牵手工程”启动一年 我市贫困学生受益良多 爱心回报社会 八成受助学生表示都曾参与义工活动

“爱心捐助帮我上大学,说实话我还是觉得有点突然。我更加希望能够给我们多提供实践机会,不但锻炼自己,而且获取‘报酬’的时候也会坦然些。”昨日上午,在郑州日产、郑州慈善总会“牵手工程”2010年受助大学生代表座谈会上,大连医科大学的郑州女孩瑞丽(化名)表示。

感激、感动、感恩……20多位受助的品学兼优的大学生代表,讲述了各自在大学生活中的生活和学习情况。一年多来,他们中的大多数人都积极参与了志愿者和义工等各种公益活动。虽然,他们还需要勤工俭学,还面临因家庭困难而带来的上学压力,但是,这群“90后”大学生自信和乐观向上的精神,感染了每一位与会者。

郑州慈善总会会长武国瑞、郑州日产总经理郭振甫出席了此次座谈会。

牵手工程启动一年 郑州贫困学生受益良多

去年,郑州日产正式启动了名为“牵手工程”的公益捐助计划,每年向郑州慈善总会捐助资金不少于300万元,5年累计捐助额度超过1500万元。

在牵手工程的资金援助下,牵手之家活动,金秋助学活动,贫困大学生冬季送温暖活动,郑州师范学院、中州大学贫困学生捐助活动,郑州市外国语学校西藏班捐助活动等一系列围绕着郑州贫困学生展开的公益救助活动,为这些贫困学生们无论在经济上、生活上还是心理上带来了最行之有效的帮助。

看看去年还因贫困而在困境中挣扎的贫困学生,如今已经成为了中国政法大学、中央美术学院、西安交大、武汉大学、南京理工大学、哈尔滨工业大学等国家一流重点大学的莘莘学子、未来的社会栋梁,郑州日产及郑州慈善总会的全体与会人员的心中都充满了喜悦。

爱心回报社会 八成受助学生都表示曾参与义工活动

洋溢着浓浓感恩之情与青春理想的发言在受邀的贫困大学生之间陆续展开。

值得关注的是,发言的十多个大学生中,有八成以上都表示曾经参加过义务支教等志愿者和公益活动。

小白去年以优异的成绩,被中国政法大学录取。大学第一个暑假刚刚回到巩义的家,她就来到了郑州慈善总会致谢。

“从我开始上学的时候,我就知道我的家庭情况不能和其他同学比,我也接受了很多的爱心。我现在



牵手工程座谈会

长大了,希望自己能做一点是一点,不会要报酬的。”小白说。

就读于中央美术学院的琳琳(化名),去年接受了牵手工程5000元的学费,由于学费高昂,她还有部分学费是通过贷款来解决的。“我经常会上学校组织的一些公益活动,比如艾滋病日做义工进行宣传等。”

大连医科大学的瑞丽说,对于捐助,她感觉有点突然,更希望通过自己的实践活动,在获取锻炼的同时也获取了帮助。

感受快乐 2011年受助贫困学生公益夏令营8月开启

对于受助学生的心声,郑州日产总经理郭振甫表示,今年的牵手工程帮助贫困学生活动已经启动,他们打算在8月底,对今年受助学生组织一个为期三天的公益夏令营活动,采取让学生们做一天的“义务交警”维持交通秩序,去儿童福利院做义工等形式,体会到把爱心奉献给别人的快乐。

郭振甫同时表示,在今年的牵手工程计划中,除了过去已有的经济援助外,将更关注贫困学生的心理、未来成长及就业方向上的辅导。8月,郑州日产还将组织牵手工程一周年及阳光助学等活动。下半年开始,郑州日产邀请的心理学家及郑州日产领导将陆续进入郑州市的各所大学,帮助贫困大学生打开心扉,树立信心,并通过亲身经历指引他们树立正确的职业规划理念,更充分地展开其所长以融入社会、回报社会。

本报记者 李娜 实习生 梁程 文/图