

国务院求

公开透明调查动车事故 给人民一个负责任交代

温家宝对事故遇难者表示深切哀悼

事故调查处理须实事求是

7月23日,D301次列车在甬温线永嘉至温州之间的高架桥上与D3115次列车发生追尾事故,目前已造成39人死亡、192人受伤。会议要求,要按照科学、严谨、依法和实事求是的原则,严肃认真地对事故进行调查处理。抓紧查清事实,依法依规追究责任。调查处理工作要公开、透明,结果向社会公布,给人民群众一个真诚负责任的交代。要继续全力救治受伤人员,全力减少因伤死亡、因伤致残。要准确核实遇难者人数和身份,妥善做好赔偿、抚恤等工作。

会议指出,近一段时间,一些地方接连发生煤矿、非煤矿山、道路交通事故和建筑物、桥梁垮塌事件,给人民群众生命财产安全造成严重损失。这些问题充分暴露出一些地方、部门和单位安全生产意识淡薄,安全责任不落实、防范监管不到位,制度和管理工作还存在不少漏洞,教训极其深刻。

国务院总理

温家宝27日主持召开国务院常务会议,对“7·23”甬温线特别重大铁路交通事故遇难者表示深切哀悼,对受伤人员和死亡人员家属表示亲切慰问。

决定采取坚决措施,以交通、煤矿、建筑施工、危险化学品等行业领域为重点,全面加强安全生产。

近期要全面加强安全生产

会议决定采取坚决措施,以交通、煤矿、建筑施工、危险化学品等行业领域为重点,全面加强安全生产。

■排查重点行业

要针对近期事故多发暴露的突出问题,对以铁路、公路、桥梁为重点的交通运输,以煤矿为重点的矿山,以危险化学品为重点的工业领域,以及在住房项目为重点的建筑领域等,开展全面、系统、彻底的安全隐患排查。

■加大惩处力度

全面落实和完善安全生产制度。加快修订安全生产法,进一步明确责任,加大对违法行为的惩处力度。

■关键岗位有精兵

要强化有关部门和地方的安全监管责任,

领导干部和监管工作人员要敢于负责。发生生产安全事故,要根据情节轻重依法依规追究有关领导干部、企业负责人和相关人员的责任。对关系安全生产的重点部位、关键岗位,要配强干部和管理人员,确保有人负责、有得力的人负责、能负得了责。

■舆论监督要给力

建立健全安全生产举报制度,实行安全生产信息公开,接受群众监督。各部门、各单位接到关系安全生产的举报,都必须在第一时间查明情况、负责任地加以处理,及时向社会发布准确真实的信息,让人民群众放心。要自觉接受舆论监督,对舆论揭露的问题要深查原因,切实整改。

据新华社北京7月27日电

“六五”普法规划发布

领导干部是法制宣传重中之重

据新华社电 中共中央、国务院近日转发了《中央宣传部、司法部关于在公民中开展法制宣传教育的第六个五年规划》,并发出通知,要求各地区各部门认真贯彻执行。

通知要求,各级党委和政府要把法制宣传教育纳入当地经济社会发展规划,纳入党委和政府目标管理,进一步完善党委领导、人大监督、政府实施的领导体制,确保“六五”普法规划各项目标任务落到实处。法制宣传教育的对象是一切有接受教育能力的公民。重点加强对领导干部、公务员、青少年、企业事业经营管理人员和农民的法制宣传教育,把领导干部和青少年作为重中之重。

动车被埋车头已挖出运走

最高检确认派员参与事故调查

据新华社杭州7月27日电 “7·23”甬温线特别重大铁路交通事故车辆经过近24小时的清理工作,26日深夜已经全部移出事故现场,之前埋下的D301次动车车头也被挖出运走。

26日21时30分许,最后一批运载动车车头残骸的车队驶离事故现场。这些残骸裹挟泥土,许多已成碎片,现场施工人员用挖掘机将它们掘起,再装入十多辆翻斗车运走。现场工作人员不愿透露车队去向,记者驱车跟随车队,发现这批车头残骸被送到了铁路温州南站以南的动车车库。

最高人民检察院有关部门负责人27日确认,国务院“7·23”甬温线特别重大铁路交通事故调查组成立后,最高人民检察院已派员赴温州参与事故调查工作。

昨日18时,“7·23”特别重大交通事故遇难人员身份确认第三批发布,此次发布只有一人:赵立松,籍贯福建。

此前公布的两份名单共有35人,其中,浙江籍17人,福建籍10人,北京籍3人,河南、天津、湖南各1人,意大利外籍1人,美籍华人1人。

三峡“影响力”仅达20公里

专家:只有周边库区气温降水异常

据新华社宜昌7月27日电 记者27日从三峡集团公司获悉,中国气象局国家气候中心日前组织专家对三峡工程气候效应进行了分析评估。结果表明:三峡工程建成后,库区周边地区气候条件未见明显变化,三峡工程仅对库区附近20公里范围内的气温、降水有一定影响。

三峡集团公布了专家所作的《三峡水利工程气候效应分析与评估》。报告称,近年长江流域发生的大范围旱涝灾害,主要是由大尺度的大气环流和大范围的地表热异常造成。将其与三峡工程相关联是缺乏科学依据的。

深圳地铁途中车门大开

4号线开通以来已两度出现故障

本报讯 据广州日报报道,“深圳四号线飞速行驶中出现惊悚一幕:车门突然打开了!”前晚,在新浪微博上,此帖子引来众多网友的围观。26日,记者联系到当晚乘坐深圳地铁4号线的乘客,证实地铁在深圳少年宫往会展中心段行驶时,车门突然打开。深圳地铁4号线自6月开通以来,已经两次发生车门和屏蔽门故障。港铁深圳公司表示,乘客所反映的情况正在调查。

中国彩市刷新纪录

浙江1男子狂中5.14亿元

本报讯 据中央广播电台报道,7月26日晚,福利彩票双色球11086期开奖,浙江省独揽110注,其中100注出自绍兴同一彩站,这100注一等奖出自于两张彩票,而每一张彩票上分别有两组相同彩票号码,并且每一组号码皆为25倍投。巨奖投注站老板确认2张彩票为一人所买,1中年男子独揽5.14亿元大奖,创造中国彩市的新纪录!同时这也是双色球历史上的第一大井喷,超越了曾创造3.599亿元的单期93注的纪录。

未获提拔不满 造谣诬蔑上级

江西一县委书记泄愤丢官

据新华社南昌7月27日电 记者27日获悉,江西省纪委、省委组织部近日严肃处理了于都县委书记胡健勇指使他人造谣诬蔑、干扰换届的严重违纪案件。为严肃换届纪律,经赣州市委讨论,江西省纪委、省委组织部研究,并报江西省委批准,决定免去胡健勇的于都县委书记职务。

经查,2011年4月以来,胡健勇因自己未被列为拟提任副厅级干部人选心存怨恨,指使李某组织其亲属多人,肆意捏造虚假信息,通过电子邮件、手机短信、匿名书信、知名网站发帖等方式,对赣州市2011年换届工作和有关领导进行造谣诬蔑,造成了极为恶劣的政治影响。

黄浦江畔建“泳池”



近日,上海外滩“沙滩泳池”亮相黄浦江畔。“沙滩泳池”位于南外滩老码头人造沙滩内,游客可以在此戏沙、游泳,同时享受浦江两岸美景。

新华社发

国防部证实

正对废旧航母改造利用 首艘航母出海时间待定

国防部新闻发言人耿飏生27日在北京举行的国防部例行记者会上说,中国目前正在利用一艘废旧航空母舰平台进行改造,用于科研试验和训练。这艘原名为“瓦良格”号的废旧航母平台在完成改造后,将成为中国海军的一艘试验和训练舰。

耿飏生强调说,航母作为一种武器平台,既可以用于进攻也可以用于防御,还能够用于维护世界和平、实施灾难救援等。中国研究航母发展问题,是为了增强维护国家安全与世界和平的能力。中国防御性的国防政策不会因为发展航母而改变,近海防御的海军战略也没有发生转变。

耿飏生说,中国有关部门正在综合考虑各方面因素,认真研究航空母舰的发展问题。目前改造的这艘航母出海试验的具体时间,要根据整个改造工程进度来确定。同时,主要依靠我们自己力量培训舰载机飞行员的工作正在进行当中。披露航母相关信息的时机与当前南海局势无关。

背景链接

中国航母发展

航空母舰是目前人类所掌握与使用的最先进海上军事平台,被视为一个国家综合国力和海军实力的象征。目前,世界上共有美、英、法、俄等9个国家拥有航母。在联合国安理会5个常任理事国和“金砖四国”中,中国是唯一没有航母的国家。

2009年3月,中国国防部长梁光烈上将将在会见日本防卫大臣时表示:“中国不可能永远没有航母。”他指出,中国拥有广阔的海域国土,守卫责任重大。

人民海军的建立和壮大,结束了中国“有海无防”的屈辱历史。经过62年的建设,人民海军初步发展成为一支多兵种合成、具有核常双重作战手段的现代海上作战力量。但由于经济实力、科研水平等因素的制约,中国一直未能实现“航母梦”。

改造中的“瓦良格”号是一艘常规动力航母,由苏联在上世纪80年代开始建造。苏联解体后,建造工程被迫下马。1998年,废旧的“瓦良格”号被中国公司购买,2002年3月抵达中国大连港。

中国宣布利用废旧航母平台进行改造之际,海军信息化专家咨询委员会主任尹卓少将、海军军事学术研究所研究员曹卫东大校接受记者专访,对这艘航母的用途、影响及相关问题进行了解读。

权威访谈

改建而非新建旨在节省时间

航母的主要用途是什么

记者:这艘航母的主要用途是什么?

尹卓:主要用于科研试验和训练。中国要掌握建造航母的全过程,必须从科研试验开始,主动力、管路设计、材料、电子等一个装备一个装备地解决技术问题。此外,这也是培训人员的平台。比如,舰载机飞行员的培训,以前只能在陆上进行,今后可以到航母上训练起降。

记者:为什么改建废旧航母而不是建造一艘全新的航母?

尹卓:我国从改造一艘废旧航母平台开始,选择了一条引进、消化、吸收、再创新的道路,这是一条中国特色的航母发展之路。

曹卫东:节省时间是一个重要因素。这是根据我们的国情作出的决定。

记者:中国人的“航母梦”由来已久,我们为什么选择现在改建航母?

曹卫东:建造航母需要很强的经济实力、科技实力、军工实力,也离不开国家需求。新中国成立初期,我们没有这种能力。改革开放30多年,综合国力大幅提升,具备了建造工程的前提条件。同时,我们目前面临的海上安全形势复杂,保护海上通道安全和海上战略物资安全,维护地区稳定和世界的和平,都需要航母平台。

改建到形成战斗力有多远

记者:从改建到形成战斗力有多远?

曹卫东:有两个阶段,一是在造船厂里建造,二是在达到设计要求后交付军队进行训练。目前这艘航母处于第一阶段,距离将来的实际使用还有相当长的时间。

尹卓:美国建造“尼米兹”级航母,周期大约为4到5年,其他国家时间更长。法国的“戴高乐”号航母从开始服役到形成编队作战能力用了近10年。我们的航母虽然是改建的,但舰上所有设备都是新的,跟舰体存在兼容性的问题,所以周期也会比较长。

记者:航母形成战斗力的标志是什么?

尹卓:航母的适航性问题解决;各种作战设备和电子设备等正常使用;舰载机能够平稳起降;航母能对舰载机起降和各类作战行动实施指挥;护航编队能够对航母有效实施支持。

记者:在将来的科研和训练使用中,可能遇到哪些问题和难点?

尹卓:任何装备的发展都是有困难、有风险的,法国“戴高乐”号航母就曾多次在跑道、螺旋桨、动力等部位发生故障。我们的舰上设备是全新的,可靠性有待检验,人员训练也可能会有失误。我们对这些困难和风险有技术和心理准备。

文图均为新华社发

知识链接

建艘航母需5至8年

航母从开工建造到建成下水,一般是5至8年的时间。因为航母系统非常复杂,设计和建造又必须具有高新技术、新材料、新工艺,这使得其建造周期难免要比一般舰船长。

建造一艘航母所需要的费用,根据其吨位尺寸大小、配备舰艇级别与数量、舰载机的种类和数量、装载的武器装备、材料的使用及建造工期等因素的不同而截然不同。美国大型“尼米兹”级航母最初建造费用才几亿美元,而到了这艘最后一艘“布什”号就涨至65亿美元。

现代航母和将来航母都将越来越多地运用许多高新技术,一艘航母的造价还与其运用高新技术的多少有关。“福特”号航母运用的高新技术高达50%,费用肯定也会非常高。相对而言,中小航母的建造费用肯定便宜得多,比如世界上最小的航母——泰国的“差克里·纳吕贝特”号满载排水量仅1万多吨,造价也仅为2.85亿美元。而且其舰载机数量也少,这样费用也就大大降低。

名词解释

航空母舰

航空母舰是以舰载机为主要武器并作为其海上活动基地的大型水面战斗舰艇。依靠航空母舰,一个国家可以在远离其国土的地方,不依赖当地的机场施加军事压力和进行作战行动。世界上第一艘真正意义上的现代航空母舰,是1918年5月完工,同年9月正式编入英国皇家海军的“百眼巨人”号。

一般来说,航空母舰主要有以下类型:按担负的任务,可分为攻击航母、反潜航母、护航航母和多用途航母;按舰载机种类,可分为固定翼飞机航母和直升机航母;按吨位,可分为大型航母、中型航母和小型航母;按动力,可分为常规动力航母和核动力航母。

航空母舰一般不单独活动,它总是由其他舰只陪同,合称为航空母舰编队,又称航空母舰战斗群。整个航母编队可以在航空母舰的整体控制下,对数百公里范围内的敌对目标实施搜索、追踪、锁定和攻击。因其编队可同时使用多兵种、多舰种、多机种,能开辟独立的海战场,真正做到全天候、大范围、高强度、长时间的连续战斗,实现中远海的一体化联合作战。

世界现役航母一览

国家	舰名	吨位
美国	布什	60000
	里根	60000
	杜鲁门	60000
	斯坦尼斯	60000
	华盛顿	60000
	林肯	60000
	罗斯福	60000
	卡尔文森	60000
	艾森豪威尔	60000
	尼米兹	60000
	企业	60000
意大利	“加里波第”号	12000
西班牙	“阿斯图里亚斯亲王”号	10000
西班牙	“胡安·卡洛斯一世”号	10000
英国	“卓越”号	6000
俄罗斯	“库兹涅佐夫海军元帅”号	6000
法国	“戴高乐”号	6000
巴西	“圣保罗”号	6000
印度	“维拉特”号	6000
泰国	“差克里·纳吕贝特”号	10000

新华社记者 王卓康 摄