



7月30日,受强热带风暴“洛坦”影响,广西北海市海域风浪大作。 新华社发



7月30日航拍的日本新潟县洪水灾区。 新华社发

亚洲多国暴雨成灾

中国

据新华社北京7月30日电“洛坦”造成文昌17个镇受灾,而受“洛坦”影响封航的广东省湛江市徐闻县海安港30日15时开始通航。

海安港是广东通往海南的主要轮渡码头,受今年第8号强热带风暴“洛坦”影响,自28

“洛坦”致海南12市县受灾 广东海安港恢复通航

日22时起实施封航。30日16时将全线复航。

记者在现场了解到,自封航后海安港已滞留车辆1000

多辆,旅客1万多人。记者从海南省文昌市“三防”办获悉,“洛坦”在文昌市龙楼镇登陆后,文昌市共有

17个镇出现明显降水过程,最大降雨地区东郊镇降雨112.6毫米。

记者从海南省“三防”办获悉,今年第8号强热带风暴“洛坦”致海南12个市县、126个乡镇受灾,受灾人口75.62万人,其中东方市死亡2人。



7月30日,海口市秀英港的客滚轮装卸完毕准备起航。

当日,随着今年第8号强热带风暴“洛坦”离开,琼州海峡海面风力减弱,下午4时,琼州海峡全线复航。

受强热带风暴“洛坦”影响,海口海事局决定自7月29日0时起,琼州海峡客滚船全线停航。新华社发

“洛坦”开始影响北部湾 将出现3-5米狂浪区

午至31日上午,北部湾一带沿海将出现40至70厘米的风暴增水,上述岸段内的广西防城港潮位站将会出现接近或略超

过当地警戒潮位的高潮位。为此,国家海洋预报台发布风暴潮黄色警报。

预计30日中午到31日中午,南海西北部、北部湾海域将出现3到5米的巨浪到狂浪区;广东西部、海南、广西沿岸海域将出现2.5到4米大浪到巨浪区。国家海洋预报台提醒在上述海域作业的船只注意安全,做好防潮准备。

广西多地遭大雨袭击 高温天气得到缓解

毫米。广西各江河水位较低,均在警戒水位以下。

“洛坦”带来的风雨,将使广西近几天来持续的高

温天气得到缓解,沿海不少地方的最高气温可能降到30℃以下。

自治区防汛抗旱指挥部已经就做好第8号强热带风暴“洛坦”防御工作进行了全面部署。

陕西多县遭遇强降雨 108国道周至段中断

境内17条河流出现洪峰26次,8条河流超过警戒流量。

中市洋县茅坪、关帝等7个镇受灾。另据西安市周至县防汛

抗旱指挥部办公室介绍,受强降雨影响,108国道周至段43公里处约150米长路段被冲毁,导致108国道中断。目前,抢修人员正在现场抢修,但通车时间尚未确定,过往车辆需绕行西汉高速公路。

日本

新潟福岛河流泛滥

据新华社东京7月30日电 日本新潟县和福岛县29日起普降暴雨,一些河流泛滥、决堤,导致1人死亡、5人失踪。

据日本气象厅观测,降雨带29日、30日在新潟县和福岛县上空徘徊,新潟县大部分地区降雨量超过600毫米,福岛县一些地区降雨量超过700毫米。

日本媒体报道说,新潟县新潟市、鱼沼市和阿贺町有500多栋房屋浸水,三条市街道大面积积水。

受暴雨影响,新潟县十日町市一名老人驾车坠入河中溺亡,新潟县和福岛县共有5人失踪。新潟县和福岛县分别有40万和7000名居民疏散到安全地带。

朝鲜

地雷随暴雨冲入韩国

据新华社电 韩国国防部30日说,韩国和朝鲜边境地区连降暴雨,致使一些朝鲜地雷顺水流流入韩国境内。

韩国国防部一名不愿公开姓名的发言人说,两颗朝鲜地雷的木质外壳在朝韩边境韩方一侧的汉滩江附近出现,“它们只是地雷的空壳,没有爆炸物和引信。我们认为,(爆炸装置)可能被冲走”。

国防部已派遣士兵搜寻可能出现的其他地雷,同时设立警示标志,向旅游者分发传单,提醒注意可能出现的地雷,要求他们向政府报告自己发现的可疑物品。

韩国

暴雨造成62人死亡

据新华社首尔7月29日电 韩国首尔及全国大部分地区自26日下午以来连降暴雨,部分地区累计降雨量超过700毫米,创历史纪录。目前,暴雨已造成至少62人死亡,9人失踪。

此外,暴雨还引发了多起山体滑坡、河水泛滥等事故,人员伤亡为历次水灾之最。据韩国中央灾难安全对策本部的统计数据,自26日以来,全国共发生76起山体滑坡事故,受灾人数超过1万人。暴雨还造成近千顷农田被淹,数十万头家畜受灾。

另外,因连降暴雨,韩国首都首尔南部山区一些地雷“失踪”。这些地雷上世纪80年代埋设,用于保护建在那里的一座军事设施,其中大部分1999年至2006年被排除。韩国军方说,仍在追踪10颗地雷的下落。

动车事故15名遇难者 家属同意签赔偿协议

据新华社温州7月30日电 据“7·23”事故救援善后总指挥部30日18时公布的消息,目前已有15名遇难者的家属同意签订赔偿协议。遇难人员赔偿救助标准调整为91.5万元。

美国参院否决众院 提高债务上限法案

新华社华盛顿7月29日电 美国国会参议院29日以59:41的投票结果否决了众议院刚刚通过的由共和党领袖、众议长博纳提出的提高美国债务上限和削减赤字

的法案,两党在债务上限问题上仍在激烈博弈。按照博纳的方案,国会将采取“两步走”的方式提高债务上限,即先提高9000亿美元债务上限,同时要求在未来十年内削减赤字9170亿美元。这意味着在明年初,美国将再度面临提高债务上限的讨论,届时这一问题将成为奥巴马总统寻求连任的重要障碍。民主党则希望使债务上限提高的时限能够覆盖明年的总统大选,同时希望适当增加收入。

根据美国的立法程序,提高债务上限的法案要得到国会两院通过,才能提交总统签署为法律。参议院民主党领袖里德正在修改本党方案。但民主党的方案能否在两院都得到通过,目前仍不确定。

根据美国财政部的报告,美国联邦政府到今年5月16日已经突破14.29万亿美元的法定举债上限,如果国会不能在8月2日前提高债务上限,美国政府将面临违约风险。

挪威降半旗志哀 爆炸枪击案遇害者

据新华社电 挪威29日举行全国悼念仪式,哀悼一周前爆炸枪击事件遇害者。同一天,警方继续讯问袭击事件嫌疑人安德斯·贝林·布雷维克,两名精神病专家开始“鉴定”袭击者精神健康状况。

挪威全国29日降半旗志哀,悼念22日爆炸枪击两案中总计76名遇害者。第一批遇害者遗体当天在肃穆中落葬。首相延斯·斯托尔滕贝格在奥斯陆出席一场由工党组织的悼念仪式。

在两处遭袭地点,挪威民众自发组织活动寄托哀思。花束、旗帜、燃烛,随处可见。一边是温情地哀悼,一边是肃穆地埋葬。

挪威工党青年女活动家巴诺·拉希德是第一批下葬的遇害者之一。今年18岁的拉希德为西亚库尔德裔,在挪威曾多次撰文揭露种族歧视的丑恶。

在22日于特岛枪击案中,拉希德头部中弹,她的妹妹侥幸逃生。

挪威警方29日完成遗体身份确认,继续讯问嫌疑人布雷维克。29日讯问结束后,检方调查人员指派两名精神病专家评估布雷维克的精神健康状况,最晚于11月1日前出具报告,确认布雷维克的精神健康状况是否足以承担刑责。

奥斯陆警官约翰·弗雷德里克森承诺在7月30日公布全部遇害者身份。截至29日,警方仅公开76名遇害者中41人的身份。

遇害指挥官下葬 利反对派调查尤尼斯之死

据新华社利比亚班加西7月29日电 利比亚反对派指挥官阿卜杜勒-法塔赫·尤尼斯28日遭遇武装人员袭击身亡。一些分析师猜测,尤尼斯之死不排除反对派内斗可能。截至29日,尤尼斯遗体已经找到。葬礼当天在反对派大本营班加西举行。

29日,人们抬着放置尤尼斯遗体的棺木走向班加西一处墓地,数以百计支持者尾随其后。尤尼斯的侄子阿卜杜勒-哈基姆告诉路透社记者:“我们昨天在班加西认领遗体,他中弹并被烧伤”。

卡塔尔半岛电视台报道,一名袭击者落网,被认为是利比亚领导人穆阿迈尔·卡扎菲的支持者。反对派在班加西搜捕潜逃的其余袭击者。

尤尼斯之死尚存疑点。在阿卜杜勒-贾利勒宣布尤尼斯死讯前数小时,反对派告诉媒体记者,尤尼斯家人仍与卡扎菲政权存在联系,已遭拘留。

然而,仅隔数小时,贾利勒说法完全不同,即尤尼斯接受“召唤”,回班加西“就军事议题”接受询问。贾利勒强调,尤尼斯遇害发生在反对派内斗之前。

利比亚今年2月爆发反卡扎菲政府示威。当时,尤尼斯担任卡扎菲政府公共安全秘书,相当于内政部长一职。随后,他加入反对派,担任军事指挥官。

一名反对派官员29日指认,卡扎菲是尤尼斯之死的幕后黑手。

利比亚“全国过渡委员会”经济和石油事务负责人阿里·塔尔胡尼29日在东部城市班加西说,“全国过渡委员会”已成立调查委员会,将对反对派武装指挥官阿卜杜勒-法塔赫·尤尼斯及2名随从被杀事件展开调查。

朝美称双方会晤富建设性

据新华社纽约7月29日电 为期两天的朝美双边会晤29日在纽约结束。尽管双方没有发表任何成果文件,朝美双方代表均表示会谈“富有建设性、讲求实际”。

朝鲜外务省第一副相金桂冠于美国东部时间当天13时20分许步出美国常驻联合国代表团驻地。他用朝鲜语对记者发表讲话说,朝美双方的

美国朝鲜问题特使博斯沃思稍后对记者说,美方从一开始就表明,此次会晤“旨在试探朝鲜在无核化问题上采取切实和不可逆的步骤的意愿”。博斯沃思说:“从这一方面来说,会谈是建设性、讲求实际的。”

新华社九问动车事故 铁道部回应诸多质疑

发挥作用,造成D301次列车按照错误显示的绿灯进入区间,与前行的D3115次列车发生追尾事故。

根据列车时刻表,应该是D301在D3115之前,为何D301会行驶在D3115后面并发生追尾事故?车站调度是否存在问题?

答:由于D301次列车晚点,导致D301次列车行在正在运行的D3115次之后。后方运行的D301次列车由于信号显示错误与D3115次发生追尾。这起事故也反映出现场作业控制不力,人员应急处理的素质有待进一步提高,说明有些铁路企业的安全基础还比较薄弱,铁路部门一定要吸取血的教训,切实加强安全管理。

中国高铁、动车是否存在重大安全隐患?

答:经过多年发展,中国高铁工程建设、装备制造、运营管理等多方面取得了重大技术进步,但也面临着许多发展中的困难和挑战,我们对我国高铁未来发展仍然充满信心。

我们深切感受到,没有安全就没有高铁的可信度。我们将进一步提高建设和运营管理水平,确保高铁运行安全。

在售票实名制情况下为何没有据此统计伤亡、失踪人员,然后再进行现场清理?

答:事故伤亡人数是由地方政府相关部门统计确认。我们了解到,最新确认的事故遇难

人数为40人。正因为实行动车车票实名制,才为后期辨认身份、统计伤亡、行李认领等提供重要依据。

遇难人员名单已经分批公布,目前正在进行现场善后工作。

关于遇难人员的赔偿工作,进展怎么样?

答:人的生命是无价的,再多的金钱也挽回不了遇难者的生命以及给他们亲属带来的巨大悲痛和心灵创伤。对遇难者的善后赔偿工作,我们要坚持以人为本原则,尽最大努力、合情合理地做好。这不仅是对遇难者生命的尊重,也是对遇难者亲人的安慰。

铁道部门对抓好今后的运输安全有

什么具体措施?

答:事故发生的次日晚21时,铁道部就召开全国铁路紧急安全电视电话会议,通报事故情况,部署铁路运输安全工作,迅速稳定运输安全局面。主要采取以下措施:

一是各级干部迅速深入运输一线实行安全包保,与职工一起卡控安全关键,强化安全薄弱环节。

二是全面开展安全生产大检查,从7月24日开始到9月底,开展两个月的安全生产大检查活动,集中力量排查和整改安全生产的突出问题,消除隐患,迅速稳定安全生产局面。

三是突出抓好高铁安全,对高铁安全状况进行全面细致的梳理分析,重点加强高铁信号系统安全管理,提高系统安全防护能力。

四是加强非正常情况下的行车组织,坚持以安全第一为处置标准,严格执行非正常行车管理的有关规定,进一步完善各类应急预案,提高应急处置能力。

(上接第一版)这样就需要将桥下较完整的车厢整体外移,对散落的部件,包括撞碎的车头部件,采取外移并集中堆放在取土坑中,为吊车作业腾出场地。所有部件和车体绝没有实施掩埋,更不存在销毁证据的问题。现场搜救工作结束后,车体和集中在取土坑中的零散部件,被统一转运至温州西站,作进一步调查处理。

动车上装有“自动停车系统”,遇有险情列车会自己紧急停车以避免相撞,但“7·23”事故发生时相关自动系统为何没有发挥作用?

答:事发当时,由于雷击造成温州南站的信号设备故障,正常行驶的D3115次列车控车设备由于接收的码序不稳定,造成停车后按规定缓行。此时,防护D3115次列车的后方信号由于列控中心的数据采集板软件设计严重缺陷,造成本应显示红灯的信号错误升级为绿灯,致使列车运行控制系统没有