

## 动车殉职司机赔偿 与遇难者同一标准

据新华社福州8月3日电 记者3日上午从南昌铁路局获悉，“7·23”动车事故殉职司机潘一恒赔偿金额将执行遇难旅客赔偿方案同一标准。

据南昌铁路局相关人士透露，“7·23”事故D301次动车殉职司机潘一恒赔偿事宜备受关注，而近日网上的一些相关传言基本不实。据了解，前期潘一恒家属所获保险公司5万余元，系其个人生前投保理赔金额。

铁路方面已明确，其赔偿金额执行事故遇难旅客赔偿方案同一标准，单位还将竭尽可能，进一步关心和帮助潘一恒家属今后的工作和生活。

“7·23”事故中，D301次动车司机潘一恒在发生险情时果断采取紧急制动措施，并坚守岗位直至牺牲。

## 7月份重特大安全事故反弹 安监总局：人祸是主因

据新华社电 进入7月以来，我国安全生产事故频发，煤矿透水、火灾、桥梁隧道坍塌、消防和石化装置火灾、客车燃烧、动车追尾等事故触目惊心。造成这一时段事故反弹，虽然有进入主汛期后降水集中，暴雨、雷电、山洪、泥石流等自然灾害的客观因素，但最重要的还是安全发展理念存在偏差，主观努力不够，责任不落实，措施不严密。

根据国家安全监管总局的通报，7月份，全国共发生重特大事故9起，死亡和下落不明217人，分别占今年以来重特大事故起数和死亡人数的24.3%和47.2%。

国家安全监管总局局长骆琳认为，造成这一时段事故反弹，有安全责任落实不到位的原因。一些企业和单位安全生产主体责任不落实，一些地方政府不能认真履行安全监管职责，一些基层领导干部没有牢固树立安全发展的科学理念，不能正确处理发展地方经济与安全生产的关系，贯彻执行安全生产方针政策和法律法规不坚决。

## 超强台风“梅花”逼近浙江



8月3日，市民冒雨在杭州街道上骑行。新华社发

据新华社北京8月3日电 记者3日从国家海洋预报台获悉，今年第9号超强台风“梅花”3日14时位于北纬24.2度、东经132.0度的西北太平洋洋面上，预计未来将以每小时15公里左右的速度向西偏北方向移动，强度继续缓慢增强，不排除72小时后在我国浙江沿海登陆的可能性。

据介绍，“梅花”于7月28日14时在菲律宾以东洋面上生成，生成后强度不断加强，7月30日2时开始24小时内从热带风暴加强为超强台风，而后一直维持为超强台风和强台风强度。

## 7级沙尘暴袭击乌鲁木齐



8月3日18时许，新疆乌鲁木齐及周边城市昌吉市区及农六师南湖农场遭遇7级沙尘暴袭击。漫天沙尘使一些路段的能见度不足500米。新华社发

## 京沪高铁上座率达107%?

铁道部数据引发网友广泛质疑

本报讯 据新京报报道，针对网络上对“京沪高铁运营一个月的上座率107%”是否属实的质疑，昨日，铁道部相关人士回应称，上座率超过100%并不一定超员，并公布了铁道部列车上座率计算公式。

前日，铁道部网站发布消息，截至7月31日，京沪高铁运营一个月以来，共开行动车组列车5542列，日均179列；运送旅客525.9万人，日均17万人，平均上座率107%。

铁道部回应称，高铁列车中途停站，旅客有上有下，席位是可以复用的，所以上座率超过100%并不一定超员。

去年，外界也有人质疑，铁道部关于“平均上座率”的数据与乘客的感受有差异。当时，铁道部解释说，中国铁路运输统计已经信息化，每一趟列车的旅客购票人数是计算机统计生成的，准确可靠。旅客之所以对上座率高低的感觉不同，主要是由于每日、每月、每年的列车上座率是一个平均数，而每一趟列车的上座率是很不均衡的。

据媒体去年报道，针对一些旅客反映的沪宁高铁上座率如此之高，为什么自己乘坐时车厢常常很空的质疑，铁道部相关负责人曾分析说，首先，列车上座率是一个平均数，不同时间的列车上座率很不均衡；其次，高铁车票销售时，不会在首发站把所有车票销售一空，会为中间车站预留一些席位以保证公平，因此也会出现上车后发空车厢的现象。

### 链接

#### 铁道部公布上座率计算公式

列车上座率=购票上车的旅客人数/列车定员  
铁道部举例解释：以CRH3C型动车组为例，该车定员556人，如果开行上海至南京直达列车，在上海有480人购票上车，上座率为480/556=86%。如果不是直达列车，该车在上海有480人上车，在苏州停靠时下车400人，又上车100人并坐到终点，尽管到南京站时该车仅有180人，但是该趟车的上座率应计算为(480+100)/556=104%。

备注：由于高铁列车中途停站，旅客有上有下，席位是可以复用的，所以上座率超过100%并不一定超员。

# 中央斥资45亿元 助农民工子女进城上学

新华社北京8月3日电 记者3日从财政部获悉，为确保进城务工人员随迁子女平等接受义务教育，近日，中央财政下拨45.68亿元，对进城务工人员随迁子女接受义务教育问题解决较好的省份给予适当奖励。

根据要求，资金主要用于接收农民工

子女的城市义务教育阶段学校补充公用经费和改善办学条件等支出，不得用于偿还债务或挪作他用。

财政部、教育部对地方财政和教育部门提出要求：一要切实以流入地为主、公办学校为主，解决好进城务工人员随迁子女接受义务教育问题。二要在安

排中央财政奖励资金时，按照“重点倾斜、集中投入”的原则，向接收农民工子女较多、条件薄弱的城市公办学校倾斜，集中资金解决最突出、最急需的问题。三要创新资金管理，进一步提高资金使用效益。四要加强对资金使用情况的监督检查，严肃处理违法违规行为。



## 大墙内的“情人节”

在“七夕”来临之际，河南省信阳监狱举办了一场“服刑人员七夕亲情帮教会”。13名服刑人员的未婚妻走进大墙内，帮助她们正在服刑的恋人获得心灵的慰藉和新生的动力。图为8月3日，一名服刑人员的未婚妻(左)专门戴着恋人此前送给她的戒指以示爱心。新华社发

## 河水乌黑泛光 河堤垃圾成片 动物尸体漂浮 美丽湘江变“臭水沟”



### 【记者调查】 湘江沿岸居民饱受污染之痛

7月29日，“中国网事”记者在“peterzho”以及一位环保志愿者的带领下，沿湘江湘潭段河堤走访了一些污染较严重的地区。记者调查发现，“peterzho”网站反映的情况基本属实，湘江湘潭段沿岸居民饱受污染之痛。

在湘潭市霞城乡五星村码头，“中国网事”记者看到了一条长约2公里的黑色污水带，宽约20米，上方漂浮着一层油状物，远在河堤上就能闻到一阵恶臭，黑色污水带的一端就是湘潭市大型钢铁企业的焦化废水排污口(上图)。在五星村码头经营轮渡已经20年

的村民周志美告诉记者，自在此搞轮渡开始，江面一直都是这个样子，又黑又臭，下雨天水面的油污更多，每年总有几次死鱼的情况发生，“没人敢捞来吃。”

随后，记者来到湘潭市化工企业集中的竹埠港地区，这里是湘江重金属污染的主要源头之一。记者沿路发现，当地田地普遍荒芜，杂草丛生。在一家企业门口，褐色的污水顺着马路四处流走。记者了解到，重金属给竹埠港造成的土壤污染和地下水污染异常严重，当地两个村子的村民苦不堪言。

据新华社长沙电

### (核心网事) 网民热晒“短命建筑”

搜狐社区一则《即将发生的非法拆迁血案》的帖子引起了网民关注。发帖人称，呼和浩特市明泽未来城为2009年新建小区，不到3年，小区部分居民开始陆续接到明泽房地产有限公司工作人员打来电话，说本小区部分楼将拆除以引进红星美凯龙大型建材市场。



资料图片：凯莱大酒店



这张拼版照片显示的是网上北京凯莱大酒店的原貌照片(上图)，该酒店上世纪90年代建造，如今酒店已被拆除。

### 网民曝光身边短命建筑

## 呼市未来城3岁即“夭折” 海口千年塔9岁“命归西”

日前，网络上出现了多则曝光呼和浩特市明泽未来城建好不到3年就要拆迁的帖子，此帖一出，引发众多网民跟帖、议论，纷纷又曝光了包括海口“千年塔”等各地的“短命建筑”。

### 呼和浩特未来城建成3年被拆迁

明泽未来城小区位于呼和浩特市糖厂院内，2007年，回民区政府引进内蒙古明泽房地产开发有限公司整体开发改造这块区域。项目占地总计约214亩，建筑面积约10万平方米，共19栋建筑。当初规划时，就在小区南面沿街部分预留了70亩商业用地。

记者7月28日来到位于呼和浩特市光明西路的明泽未来城。在这里，记者看到，明泽未来城10号、11号、12

号楼墙面上写着鲜红的“拆”字。

对此，区政府工作人员表示，在当初规划建设该小区的时候，相关政策还不明朗，规划还未成形。未来几年内，回民区将打造“金海南商圈”。“红星美凯龙项目对金海南商圈的形成起着举足轻重的作用，商圈建成后能解决上万人的就业。我们从全局和长远的角度考虑，只能选择拆迁这3栋楼。”该工作人员说。

### 海口“千年塔”不到10年即消失

曾是海口标志性建筑之一的“千年塔”，坐落于海口市西海岸原海南热带海洋世界，塔高131.101米，耗资3000多万元，2001年1月1日零时正式落成。2010年4月，“千年塔”开始拆除。

记者7月28日来到海口市西海岸“千年塔”“遗址”，这里已经矗立起一座正在修建的五星级酒店。

目前，新落成的海南国际会展中心已经投入使用，而取代“千年塔”的

五星级酒店仍在建设之中，这里将成为一个集会议、展览、酒店、大型商业住宅为一体的多功能综合区。

就在记者发稿时，又有网民通过网络途径向记者爆料：建成不过20来年的青岛第一家五星级酒店——青岛海天大酒店，由于当地政府已经将其列入拟拆除范围，这座建筑质量优良、一直运营良好的酒店也正在面临沦为“短命建筑”的命运。

文图均为新华社发

## 为躲上级查处 暑假多挣外快 山东教师组团河北办班

据新华社电 为了减轻学生负担，我国教育规章明令禁止教师有偿补习行为。然而，近日山东武城二中部分教师组织这个学校至少400名学习到河北省故城县补习，并向每名生每月收取900余元补习费，共计三四十万元。得知新华社记者前来采访，这些教师拿走近八成违规收费后，迅速离开了故城。

山东省德州市武城县部分学生家长向记者举报，武城二中部分教师利用暑假时间，大规模地将这个学校数百名生用多辆大巴拉至河北省衡水市故城县成龙学校等几所私立学校，跨省办起了补习班。

正在成龙学校办补习班的一名武城二中教师向记者证实，他们确实将四五百名生从山东武城带至河北故城补习，并且每人每月收费900元左右。补习地点不仅是在成龙学校，还有故城县其他几家私立学校。

举报人还透露，武城二中在故城县至少有三处补习地点，补习对象为高一、高二年级的大部分学生，参与补习的人数不止400人，可能多达上千人。

记者在采访中发现，面对各级教育规章，相关学校及教育主管部门“打起了太极”，要么不接受采访，要么推脱不存在违规或不知情，没有一家承认与此事有关。

记者来到了河北省故城县教育体育局和山东省武城县教育局。故城县教育体育局副局长路海燕说，目前还没接到举报，也没有检查到山东的学校到故城来办补习班的情况。故城教育局只有权力查处为山东补习班提供场地的当地学校，却无力监管山东的学校和教师。

山东省武城县教育局副局长祖全岩说，虽然之前接到过相关举报，已经责成武城二中落实，但武城二中给教育局反馈回来的情况表明跨省办班不存在，因此目前教育局对此也并不知情。

祖全岩认为，如果武城教师在当地办补习班，那查处起来非常容易。但这些教师跑到河北去办班，武城县教育局则“鞭长莫及”了。

## 引领中原崛起的强力引擎

(上接第一版)

### 强力打造中原经济区核心增长极

郑州新区自2009年成立以来，坚持协调推进规划编制、组团开发、项目建设等工作，全力打造科学发展先导示范区、现代产业集聚区、现代复合型新区、对外开放示范区、环境优美宜居区和区域服务中心的“五区一中心”发展目标。

强力推进重大基础设施建设，不断提高支撑保障能力。以完善综合交通体系为核心，以加强能源、通信、给排水等基础设施建设为重点，着力提升基础设施共建共享、互联互通水平，不断提高基础设施支撑保障能力。

着力推进重点区域开发，推动新区总体联动发展。坚持“复合型城区”理念，确定了8个重点开发建设区域，按照“项目优先入驻、土地优先供给、资金优先投放、设施优先建设”的“四优先”原则，着力以点带面，推动新区总体联动发展。

积极推进重大产业项目建设，构筑高层次产业结构和高效产业体系。重大产业项目是保证新区发展的基础和支撑，新区按照“发展壮大主导产业、优化提升优势产业、积极培育新兴产业”的工作思路，大力发展海马、日产、宇通等汽车及装备制造业，围绕富士康郑州科技园项目发展电子信息产业、依托国际物流园区发展大物流产业、依托郑东新区CBD发展总部经济，依托郑州综合保税区、河南保税物流中心、出口加工区B区三大海关特殊监管区发展外向型经济等，着力构筑高层次的产业结构和高效的产业体系。

强化招商引资，增强项目建设后劲。按照“围绕产业招大商，围绕大商抓配套”的工作思路，重点围绕汽车及装备制造业、物流商贸业、电子信息业、文化旅游业、食品加工业、都市型现代农业等六大主导产业，广泛开展了“大招商、招大商、选商引资”活动。2010年，郑州新区共签约项目111个，签约总金额907亿元，实际到位资金188亿元。截至目前，今年通过驻地招商、展会招商、以商招商等方式，新区已签约项目31个，签约总金额达159亿元。

创建示范性产业集聚区，确保新区规划统一性。实施项目入驻审核制度，对新入驻的项目，除了要求必须符合国家和地方有关法律、法规、规章、规范标准和有关政策规定外，重点是从是否符合郑州新区总体规划、土地利用规划和各类专项规划，是否符合郑州新区功能定位、产业布局、节约集约用地和节能环保标准等方面进行审核。项目审核制度实施以来，新区共审核项目百余个，有力地促进了各功能组团的产业集聚发展和经济社会联动发展，对确保新区规划的统一性、科学合理规划布局各类建设项目，促进产城融合发挥了重要作用。

### 八大重点开发区域精彩纷呈

郑州航空城、龙湖地区、郑州国际物流园区、郑东新区中央商务区(CBD)、汽车产业集聚区、综合交通枢纽地区、绿博园周边地区以及高校和职教园区，这8个重点开发区域是郑州新区建设的重点，也是希望所在，目前正在加速建设推进。

围绕郑州新郑国际机场开发建设起来的郑州航空城，目前富士康项目已入住员工4万多人。龙湖地区今年计划建设54个项目，预计完成投资约100亿元。郑州国际物流园区现正在交叉推进相关规划的编制、完善和重大项目布局，今年6月28日，新加坡国际物流产业园和郑州国际物流园区正式挂牌成立。郑东新区中央商务区(CBD)目前内环30栋高层全部投入使用，外环30栋高层中26栋已建成投用。CBD区域现已入驻各类金融机构及国内500强企业已达50余0多家。汽车产业集聚区汽车产能已逾140万辆，“十二五”末将形成百万辆产能。高校和职教园区共有35所各类学校，总学生规模34万人左右。绿博园周边地区，绿博园已成为全省、全市文化旅游新热点，郑州华强文化科技产业基地项目进展顺利。综合交通枢纽地区是郑州也是新区最大的优势，令人关注的新郑州站将于今年年底投入使用。