

河南金融业发展目标确定

今年利用资本市场融资1200亿

本报讯(记者 张乔普 李娜)昨日,省政府发布2011年河南省金融业发展工作方案,明确今年我省金融业发展目标。今年我省将力争实现新增贷款2100亿元,利用资本市场融资1200亿元;争取金融业增加值达到650亿元,增加100亿元左右。全面推动城商行、农信社等地方金融机构改革发展,组建地方法人保险公司,力争年内新型农村金融机构覆盖80个县(市)。引进5家以上境内外金融机构入驻,推动股份制银行向郑州以外的省辖市设立10家左右分支行。

我省将努力扩大全省信贷规模,大力发展和利用资本市场,全面深化地方金融机构改革。全年计划新增上市公司18家以上,实现首发融资180亿元,上市公司再融资120亿元;各类债券融资350亿元,发行信托计划融资270亿元、各类基金融资150亿元;通过其他方式如股权转让、融资租赁、BT(建设—移交)、BOT(建设—经营—移交)等方式融资130亿元。省金融部门将加快推进我省银行机构重组上市步伐,支持郑州银行、洛阳银行等跨省设立分支机构,完善法人治理

结构,争取3年左右达到上市条件。推动城商行在县域设立支行,年内再新设10家左右支行;加强新型农村金融机构建设,争取新设新型农村金融机构50家。加强与澳洲联邦银行的合作,在首批设立3家村镇银行的基础上,争取尽快再组建5家村镇银行;同时积极与台湾金融机构联系沟通,开展豫台金融合作,争取在豫设立30家村镇银行的意向尽早落实。今年我省将在借鉴重庆农产品交易所成功经验的基础上,结合我省农业发展和农产品交易的现状,组建中原大宗农产品交易市

场,推动我省具有比较优势的生猪、大枣、玉米、山药进行中远期交易,充分发挥价格发现、市场调控、套期保值的作用,使之成为与郑州商品交易所、郑州粮食批发市场优势互补、在国内外有重要影响力的农产品交易中心。方案明确提出,提高郑州金融业的集聚度,引进华夏银行、汉口银行、平安银行、渤海银行等全国性或区域性金融机构,加快金融机构区域总部、后台服务中心、管理中心集聚发展。支持郑州商品交易所上市动力煤等新品种,扩大交易规模,提升辐射带动力,建设现代化期货市场。

个体工商户业主等 个税扣除标准明确

新华社北京8月4日电 记者4日获悉,财政部和国家税务总局日前联合下发通知,明确对个体工商户业主、个人独资企业和合伙企业自然人投资者个人所得税费用扣除标准问题。根据通知,对个体工商户业主、个人独资企业和合伙企业自然人投资者的生产经营所得依法计征个人所得税时,个体工商户业主、个人独资企业和合伙企业自然人投资者的费用扣除标准统一确定为42000元/年(3500元/月)。通知规定,个体业主的费用扣除标准修改为42000元/年(3500元/月);个体户向其从业人员实际支付的合理的工资、薪金支出,允许在税前据实扣除。投资者的费用扣除标准修改为42000元/年(3500元/月);投资者的工资不得在税前扣除。通知还要求,停止执行“对个体工商户业主、个人独资企业和合伙企业投资者的生产经营所得依法计征个人所得税时,个体工商户业主、个人独资企业和合伙企业投资者本人的费用扣除标准统一确定为24000元/年(2000元/月)”的相关规定。通知自2011年9月1日起执行。

“郑州铁路局与郑州” 系列报道之七

郑东崛起新地标

本报记者 赵文静 实习生 王霖怡
塔吊林立,机声轰鸣,近万名建设大军坚守岗位日夜施工……作为全国最大的综合性交通枢纽石武客运专线郑州东站,目前已全面进入紧张的轨道层施工。郑州东站是国家规划“四纵四横”新建石武、徐兰两条铁路客运专线“十字”交会枢纽,也是国家铁路网中的重要枢纽,建成之后,将成为以高速铁路为核心,集城市轨道交通、城际铁路、公路客运、公交和出租等多种交通方式为一体的立体化、多功能型、智能型综合交通大型枢纽,总规划用地面积约240公顷,总建筑面积402731平方米,由站房和站场两部分组成。郑州东站工程建设单位为郑州铁路局,该工程自2009年9月20日开工建设,将于今年12月31日交付使用。作为河南省郑州市重要标志性建筑,郑州东站设计采用传统与现代相结合,贯彻落实铁路客运站建设“功能性、系统性、先进性、文化性、经济性”的要求,充分体现了流线、空间、生态、特色、经济的设计理念,并以独具魅力的中华文化塑造“城市之门”的建筑形式,立面造型中隐含着青铜器鼎的稳重形象,突出“莲鹤方壶”“双连壶”的和谐构图,体现出中原文化“沉稳、厚重、大气磅礴”的精神。郑州东站建成以后,将使中原城市群的核心增长极、半小时交通圈的紧密层、一小时交通圈的辐射层联系得更加紧密,在河南省中原城市群规划中起着重要的作用,较大程度带动郑汴新区的快速发展,它也将成为一个具有国际先进水准的综合交通枢纽,成为郑州走向世界的一个窗口,并成为郑州发展历程的一个象征。

乘“神龙”借“东风” 江城崛起“中国车都”

(上接第一版)目前开发区已经拥有6大整车厂,德尔福、佛吉亚、李尔、伟世通、法雷奥、纳铁佛、康明斯等一批跨国汽车零部件巨头。一个振兴发展武汉市、湖北省汽车工业的产业链,在这里集结成群,横空而出。基于神龙汽车公司的发展与零部件产业的聚集,东风本田、东风乘用车、东风渝安等整车制造厂及其研发中心,云集武汉。东风汽车集团总部、东风汽车有限公司总部、东风汽车股份公司总部等五大汽车企业总部先后迁入武汉。整车制造企业和汽车零部件的强势增长,带来了汽车物流的巨大需求,形成了一个庞大的从研发到销售的汽车产业链。眼下,东风本田第二工厂、神龙第三工厂、东风有限研发中心等一批战略性重大项目相继开工建设,进一步巩固提升开发区在全国汽车产业板块中的地位。今年5月18日,神龙汽车新工厂在开发区奠基,这已经是法国PSA集团在开发区投资新建的第三个工厂,与此同时,东风本田二工厂也在加紧建设当中,中部“中国车都”的“磁场效应”日益显现。**汽车零部件产业也欲晋级“千亿”**业内普遍认为,汽车产业和汽车配套产业的理想配比大致为1:1.7,但武汉市这两者的配比却正好相反,汽车整车生产规模远大于零



我国将建 亿亩高标梯田

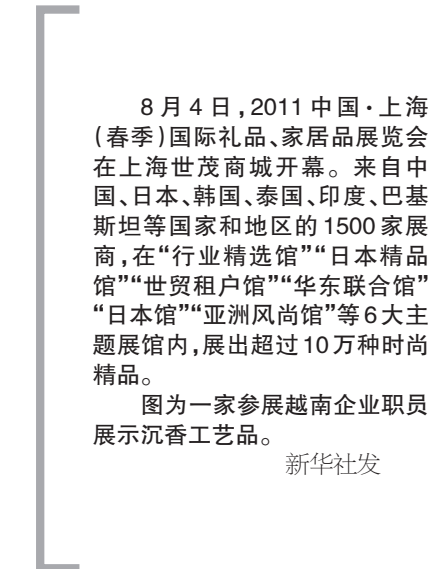
8月2日在甘肃临夏拍摄的黄土高原治理的梯田。
8月3日在兰州召开的全国坡耕地水土流失综合治理工程会议上获悉,今后我国将加大坡耕地综合治理工程建设力度,到2020年建成1亿亩标准化、规模化高标准梯田,使北方治理区人均基本农田达到2亩左右,南方达到1亩左右,项目区增产粮食100亿公斤,有效控制水土流失,缓解江河湖库泥沙淤积,促进农民增收,稳定解决7000万山丘区群众的生存和发展问题。
新华社发

我市9项旅游业管理权下放

本报讯(记者 成燕 通讯员 武小欣)今后,市民办理与旅游行业相关的事务将更加方便快捷。记者昨日从市旅游局获悉,为发挥各级旅游行政管理部门作用,健全旅游行业监管体系,即日起,该局将旅行社分支机构备案、2A级以下(含2A级)景区等级评定、旅游规划和项目管理、旅游市场监管等9项行业监管权限委托县(市)区旅游部门负责。据了解,各县(市)区旅游部门负责接收辖区内经营国内和入境旅游业务旅

行社的设立及变更事项申请,将旅行社申报材料收集汇总后统一上报至市旅游局;负责辖区内旅行社分支机构(分社或服务网点)备案,向符合设立条件的旅行社颁发相关备案登记证明;负责组织本辖区内2A级以下(含2A级)旅游景区质量等级的评定,并按规定做好申报、评定、复核、上报等工作。此外,各县(市)区旅游部门还可制定、组织、实施辖区内经营旅游区(点)业务备案制度;组织编制辖区内

旅游产业发展规划、旅游专项产品开发规划、重点旅游景区(点)建设规划以及旅游项目的策划;协调制订旅游项目建设年度计划;建设旅游项目库,做好招商引资项目建设的相关协调服务工作。此次,我市还对旅游景区、旅行社及其分支机构实行属地化管理。各县(市)区旅游部门负责辖区旅游市场的日常监管,并按相关旅游法规、规章和自由裁量权认定标准的规定,认真履行旅游行政执法职能。



我省6乡镇入围第二批全国特色景观城镇

本报讯(记者 成燕 实习生 刘萱萱)记者昨日从省旅游局获悉,日前,国家住房和城乡建设部、国家旅游局联合公布了第二批全国特色景观旅游名镇(村)示范名单,我省6个名镇(村)上榜。据了解,这6个镇(村)分别是:栾川县三川镇(抱犊寨红色旅游区);遂平县嵒岈山镇(嵒岈山风景区、人民公社诞生地);济源市坡头镇(地处小浪底和西霞院大坝的核心区、红色民俗旅游区);西峡县双龙镇(龙潭沟、石门湖等四大景

区);栾川县栾川乡(老君山风景区);社旗县赊店镇(社旗山陕会馆遗址)。据悉,此次评选是从各省建设厅和旅游局2010年推荐上报的200个特色镇(村)中,经专家委员会经过认真评选及公示后确定的。

据了解,这6个镇(村)分别是:栾川县三川镇(抱犊寨红色旅游区);遂平县嵒岈山镇(嵒岈山风景区、人民公社诞生地);济源市坡头镇(地处小浪底和西霞院大坝的核心区、红色民俗旅游区);西峡县双龙镇(龙潭沟、石门湖等四大景

部件业。因此,对于开发区而言,引进重点零部件企业,补全汽车制造产业链尤为关键。武汉开发区管委会副巡视员、宣传部部长杨开华介绍,汽车零部件板块,是开发区“十二五”期间要实现四个千亿级板块之一,“目前汽车零部件产业已经有200多亿元产值,经过5年努力,特别是通过吸引核心零部件生产企业入驻的方式,争取在‘十二五’期间实现零部件产值达到千亿级。”

十二五期间,开发区将按照“高起点、大批量、专业化”的原则,培育壮大一批汽车零部件龙头企业,尽快形成具有系统开发、模块化供货和国际竞争能力的汽车零部件产业链。积极引进乘用车、商用车的变速器和驱动桥等关键零部件项目。积极发展底盘电子控制系统、发动机电控系统、车身电子控制系统及车载电子装置等汽车电子关键技术,以“电池、电机、电控”关键零部件为突破口,大力发展新能源汽车关键零部件,力争到2015年,汽车零部件产业产值晋级千亿级俱乐部。

目前,武汉正在着力打造电动车生产基地,已向全国各地交付混合动力电动车、纯电动车870辆,其中武汉开发区功不可没,欲领全国新能源汽车之先的态势已然凸显。提起打造中部“中国车都”的宏伟蓝图,祝开华如数家珍:未来五年,开发区将继续发

本报讯(记者 陈思 实习生 吕杨子)2001年,我市颁布实施了妇女儿童发展十年规划,以指导、规范和推动我市妇女儿童工作。规划实施以来,全市妇女经济和社会地位不断提高,妇女儿童素质和健康水平明显提升,合法权益得到有效保护,生存发展环境不断优化。

妇女地位提高

我市在城乡妇女中开展了免费技能培训,举办了女性专场招聘会,开办了培育创业就业基地等,增强了其综合素质和发展能力。10年间,全市累计有112.4万新增城镇职工人员实现就业,其中女性57.1万人;有39.2万下岗失业人员实现再就业,其中女性19.9万人,均达到50%以上。2010年,全市社会就业人员中女性约为197万人,占从业人员总数的42.2%,连续10年保持在规划要求的40%以上。同时,女职工养老、医疗、生育等社会保障体系逐步完善,享有的社会保障水平不断提高。

参政领域拓宽

各级党委和组织部门加大定向培养、选拔女干部的力度,坚持同等条件下优先选拔女干部的政策。2010年,全市地(厅)级以上女干部7人,比2000年增加了6人;县(处)级女干部585人,比2000年增加了405人;村两委女干部配备率达到100%,村委会成员女性比例从2000年的14.6%提高到了20.99%;居委会成员女性比例连续保持在50%以上。同时,组织部等部门实施女干部教育培训计划,共培训各级女干部2.4万余人。

受教育比例扩大

2010年,全市教育经费支出67.3亿元,是2000年的6.7倍,极大保障了妇女儿童平等接受教育的权利,男女两性在教育上的差异基本消除。全市现有注册幼儿园884所,小学1030所,初中383所,中等职业学校126所,均比2000年有较大幅度提高。我市出台了《关于加强城乡留守儿童工作的意见》、《关于进一步做好进城务工人员子女义务教育工作的通知》等文件。仅近5年,就累计投入资金19.6亿元,新建和扩建中小学近70所。2010年,市政府把建设留守儿童之家列入十件实事。目前,全市义务教育阶段流动儿童在公办中小学就读人数占到85%以上。

健康水平提升

2010年,全市卫生经费支出27.6亿元,是2000年的12.6倍。全市的14家妇幼保健院、107个乡镇卫生院、90多家综合医院、161家社区卫生服务中心,形成了“横到边、纵到底”的妇幼保健网络。我市还把“两癌”普查和补服叶酸工作列入2010十件实事,投入近700万元,对18万余名妇女进行了“两癌”检查。同时,全市孕产妇住院分娩率达到99.25%,高出规划目标近30个百分点,孕产妇死亡率、婴儿死亡率和5岁以下儿童死亡率得到了有效控制。

生存环境优化

10年间,我市成立了维护妇女儿童权益暨平安家庭创建协调组,组建了妇联婚姻家庭调解委员会,实现了“12338”妇女维权热线全覆盖,结合“12355”青少年维权服务平台和全市223个法律援助工作站,我市形成了健全的妇女儿童维权网络。同时,我市安排3亿元资金启动了中小学校舍安全工程,投资近1700万元改建妇女儿童活动中心;建立了集收养、教育、康复为一体的孤残儿童保护体系,在流浪儿童救助管理方面创造了享誉全国的“郑州模式”,全市妇女儿童的生活发展环境得到了进一步优化。近年来,我市先后获得“全国维护妇女儿童合法权益先进集体”、“全国亿万妇女健身活动先进集体”等荣誉称号。

发挥“武汉·中国车都”的品牌效应,努力打造外溢密集、内外结合、带动力强的汽车产业集群;突出发展新能源汽车,大力发展专用车、商用车,提高生产能力,丰富产品种类,扩大市场份额;着力建设国家级汽车零部件出口基地和出口加工区,培育壮大一批汽车零部件龙头企业,尽快形成具有系统开发、模块化供货和国际竞争能力的汽车零部件生产集群;加快引进汽车产业研发中心,推动汽车企业原始创新和消化吸收再创新;大力发展汽车物流、汽车租赁、汽车金融、汽车旅游等汽车服务业,积极推进充电站等配套设施建设,着力健全汽车服务体系。祝开华还透露,到2015年,开发区力争实现地区生产总值1000亿元,年均增长20%以上;完成工业总产值3000亿元;财政收入360亿元;地方一般预算收入达到50亿元;实现整车产销150万辆规模,其中纯电动乘用车5万辆,新能源汽车占自主品牌汽车的比重达20%以上,使开发区成为国内最重要的汽车产业集群基地及新能源汽车研发生产基地。怀揣着把武汉开发区打造成中国车都的梦想,建设者们默默耕耘20年。而今,从发展基础看,武汉开发区汽车产业已具备了建设中国车都的基础优势,作为第一批参与开发区建设的元老级人物,杨开华终于可以骄傲地说:“我们要把武汉开发区打造成中国车都!”