

中小企业的“高成本时代”



在南方的一些企业目前只能是“生产在经营”。

四类中小企业陷“沼泽”

据记者在沿海三省走访了解的情况,不少企业主认为当前正面临“史上最难生存期”。按企业类型划分,四类企业在当前生存压力最大:

其一,“原材料依赖型企业”。浙江乐清市天银合金技术有限公司副总经理赵立文告诉记者,今年以来推掉了30%的订单,这在开厂20多年来从来没有过,“4月份,银价暴涨到一万多元一公斤,厂子差点倒闭,现在利润只剩5%。”由于资金紧张,天银合金库存的原材料纯银从2吨降至200公斤,常常是今天用完明天再买。记者调查发现,五金、棉纺、家具等行业的受困中小企业普遍存在这一问题。

其二,“传统低利润制造企业”。企业普遍反映生存之难,在于劳动力、原材料等生产要素纷纷涨价,使原本就微薄的利润趋零。作为浙江省第一大传统产业的纺织企业正普遍面临这个问题。目前浙江纺织行业普遍利润仍在5%左右,加上贷款前,迫使部分企业从民间融资,以温州当前最低的月息三分计算,一年的利率仍达到36%,是纺织业生产利润的7倍以上。在制造业上获取的利润填不满高利贷的“坑”,最终将逼迫企业走上绝路。

其三,“需求萎缩,产能过剩企业”。记者在温州了解到,当地打火机企业最高峰时有4000多家,2008年金融危机前夕也有超过500家,而如今只剩约110家,仍安于打火机生产的企业仅占其中的1/3。“更多的老板只是把企业作为一个融资平台,才让它活着。”温州烟具行业协会会长黄发静向记者介绍。

一些传统行业盲目转投的新兴行业也面临产能过剩危机。据统计,杭州市从事LED产品研发和生产的企业数从2000年的16家快速增长到2010年9月的179家,多了十余倍,但需求并未同步高速增长,产业过剩开始显现。

其四,“环保不合格企业”和“产能落后企业”。今年5月份浙江德清市发生血铅事件后,浙江省环保厅派出10个检查组对全省登记在册的所有273家蓄电池企业进行了地毯式排查,其中213家企业被勒令停产整治。一些蓄电池企业受此影响,完不成产品订单,遭遇违约赔偿后面临经营困境。工信部7月公布的落后产能企业名单共包含2200多家企业,其中涉及及水泥、造纸行业面临被淘汰的企业超过一千家,多数都是中小企业。

不稳定“苗头”初显

记者采访了解到,持续的生存压力已经导致一些企业不堪重负宣告破产,加上沿海中小企业盛行互保等贷款融资方式,上下游生产企业之间“三角债”日趋增多,大批企业因催债引发的砸、抢等不稳定因素已经开始出现,一些拿到工资的工人也在闹事。有企业主反映,需警惕债务危机引发的连锁反应进一步扩散蔓延,危及社会稳定。

在温州,浙江天石电子有限公司最近成为继江南皮革、波特曼等之后,又一个宣告倒闭的当地知名企业。在现场,一名不愿意透露姓名的管道修理工告诉记者:“老板还欠我一万多块钱呢。现在什么东西都涨价,又白打了半年工,让老百姓怎么活啊?”

对于尚未倒闭的企业而言,浙闽一带盛行的企业“互保”融资方式让企业主人心惶惶,“一损俱损”的连带效应让企业主在高风险和融资难之间陷入两难。浙江捷仕泰电子有限公司副总经理理林锡旭在国内多个省份开办了工厂,今年以来只与一家亲戚开办的公司开展了“互保”,“谁也不敢轻易把自己的公司系在别人的裤腰带上,风险太大了。”浙江电器精益集团董事长陈冬青说,目前大量互保企业尚处于平衡状态,一旦出现资金缺口,影响的肯定是一连串企业。

在珠三角地区,上下游厂商层层压账导致“三角债”情况增多,成为潜在金融风险。顺德佳巨橡胶模具厂模具车间的张姓主管向记者介绍,现在大的电器厂商都拿承兑汇票来压账期,时间长达6~8个月,“下游压我们,我们就拿承兑汇票压上游供应商,由此演变成了‘三角债’。未来如果我们倒下去,将会直接带倒一批上游企业。”一些企业主坦言,一旦破产,老板早就已经把能变卖的东西都卷走了,最后遭殃的都是工人。

淘汰转型也要“有保有压”

多位受访的经济界人士认为,此次危机是中小企业长期积弊的一次集中爆发,融资难、用工荒、资源紧缺、汇率上升等因素,导致迟迟难以转型升级的中小企业在高成本时代集中暴露出软肋。他们普遍认为,当前趋紧的宏观调控政策对经济长远发展有利,但需更注

意宏观调控政策的连贯性、稳定性。目前有些宏观调控政策呈现“一刀切”趋势,往往伤及了脆弱的中小企业。顺势淘汰落后产能、扶持优质产业,实现转型升级需要有保有压。

相关人士提出,淘汰哪些企业、如何转型升级,希望政府部门明确态度并进行扶持指导。在拥有30多年制鞋史的浙江康奈集团,常务副总裁周津淼告诉本刊记者,政府号召“退二进三”,但是例如是否支持发展皮革业,温州具有代表性的打火机行业是否要淘汰,企业感到迷茫,“如果像个别省市明确表态不支持制鞋业发展,我们就早点转型干别的,希望政府有个明确规划和表态。”

一些企业主还提出,在限电等措施上也应区别对待,“给瘦子和胖子一样的减肥标准,这是打打杀杀。”浙江南艺管业有限公司总经理郑阿宽通过记者建议,政府不妨通过税收、产值等数值分析出企业的质量,对优质中小企业给予支持。

受访企业主还表示,原材料、劳动力成本上涨很大程度属于市场经济的自我调节,企业要经得起风浪就得摸爬滚打,但

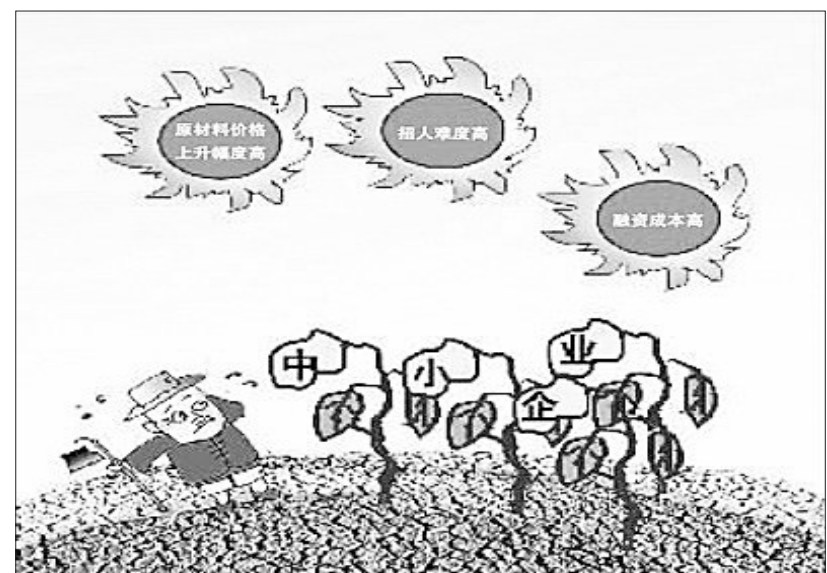
希望政府对中小企业出台的扶持政策能进一步细化、落实。珠三角地区的一些中小企业反映,政府的扶持政策让它们感觉“雷声大、雨点小”。顺德中小企业促进会秘书长谢锐说,审查门槛高、审批环节多,办理时间长是扶持政策共有的“痼疾”。

“以顺德为例,去年6月就已经启动的‘中小企业集合票据融资’项目,由于要求单家企业净资产不低于6000万元,一年过去只有两家企业成功参与,其他的还在等待审批。”浙江远创圣诞有限公司总经理周爱玲说,与民企“三十六计”,“就像给中小企业画了个饼,看得见,吃不着。”

据《瞭望》新闻周刊



部分中小企业由于原材料、劳动力等价格上涨,经营困难。



浙江、广东、福建的不少中小企业都急需政策支持。(均为资料图片)

核心提示

“对于一些产能过剩、高能耗、高污染的行业,不必对其困境过于担忧,经济要转型就要允许有一定的淘汰率。”浙江省社科院经济研究所所长徐剑锋的这番话,不被浙江省电气行业协会会长郑元豹认同,他坦言:“目前,中小企业连生存都存在困难,实现转型升级还需依靠相关政策支持。否则,经济发展恐怕会失去活力。”

近期,记者深入浙江、福建、广东等省份调研时发现,在“三荒”(钱荒、电荒、用工荒)、“三高”(高物价、高税负、高成本)影响下,沿海中小企业不少陷入生存困境。作为国民经济中最活跃的细胞,吸纳就业人数最多的市场经济体,中小企业普遍遭遇生存考验引起足够重视。

接受记者采访中,福建泉州石狮市商业局副局长林金场说,良性的经济环境不应当让专心实业的中小企业越来越累,“由于原材料价格上涨、融资难等因素导致的生存困境,政府部门可以出台针对性措施帮企业渡过难关,并借此适当调整产业规划布局,引导中小企业在转型升级中取得长远发展。”

“假倒闭、真停摆”

记者调研发现,尽管断言沿海中小企业“倒闭潮”为时尚早,但受多重因素困扰,部分企业事实上已经处于“假倒闭、真停摆”状态。

尊重生命 应在日常中得到体现

近日,河北省安国市警方证实,当地中医院在对一名被车撞伤的流浪女出诊时,认定其为流浪人员且有智力障碍,进行简单包扎后将其丢至邻县境内树林。第二日,该女子被发现死亡。警方已对包括医院当班副院长在内的5名涉案人员进行刑事拘留。

根据安国市中医院的说法,该女子在车祸现场时,意识清醒,能自行翻身,有救活的可能。无论流浪女的直接死因是什么,该医院医护人员的恶意丢弃,都与女子的死亡脱不了干系,负有责任。这样的行为发生在以救死扶伤为天职的医疗机构,尤其令人遗憾和愤怒。

“因考虑病人症状较轻也无家属陪同”,“值班副院长在询问其病情后,顾及医院利益及病人实际情况,决定将其送至邻县博野境内。”也就是说,这样一个负伤的病人当做一个麻烦,医院不愿自找麻烦,造成了消除这个麻烦最直接、最便捷的选择。

一个人受到如此轻率地处置,难道没有别的选择途径和救助方式吗?孤儿有孤儿院救助,孤寡老人有敬老院,乞讨者、无家可归者都有相应的救助机构,是涉事医院嫌麻烦,还是原本就缺乏正常的救助机制,于是一个受伤且有智力障碍的生命,只能处于自生自灭的状态?事实上,这件事不正是反映了医德问题,从中也可以看到对待一个人、一条生命的态度。

人类文明的进步,首要就是认同了每个生命的不分贵贱的、无可代替的价值,确立了生命至上的地位,尊重生命、确保每个人不论处于何种状况,都会受到认真地对待,正是文明的基本体现。换言之,文明程度越高的社会,对生命就越尊重,任何轻贱生命、将人物品物一样处理的行为,都会受到谴责。

在我国,以人为本、尊重生命的理念,在许多重大事故的救援中都有彰显。在重大事故中,我们看到救援人员为了救助生命不顾一切,我们看到“只要有1%的希望,就要付出100%努力”的援救宣言,自汶川大地震起,第一次有了为平民群体举国默哀的事例。在其他一些时候,我们也能看到,陷入困境的人、困难弱势的群体被聚焦式的帮助关怀,如何在镜头中一次次得到呈现。

然而,尊重生命、珍视生命,并非只在特大事故中才能被确证;对遭遇困境之人的帮助与同情,也并非只在众目睽睽的镜头下才能体现。日常生活对待人的方式,与特殊时候、特殊情景形成某种强烈的反差。在日常生活中,我们时常能够见到轻视生命,随便处置人的做法,这样的例子在不同领域都有很多;有些时候,一场事故的遇难者人数、姓名甚至都会变成一个秘密。

日常生活不是特殊事件,也不总是有特殊时段,日常生活才是体现尊重生命、生命至上理念的真实场所。特殊事件是偶发的,对生命聚焦式的关怀不是一种日常状态,对生命的关怀应该深入到普通人的生活中,在日常生活中体现。当普通公民面临困境,遭受厄运的折磨时,社会要有正常且有效的救助机制,确保人不分贵贱贫富都受到认真地对待,不会被当成一个麻烦来处理。 信欣

他们何以敢玩别墅“换马甲”游戏

有媒体接投诉后调查发现,江苏宿迁湖滨新城有两个别墅小区,其中一个数月前刚开工,而国家早就明确要求停止别墅类用地的土地供应。宿迁国土局、建设局等多个部门均表示对此事不了解,湖滨新城管委会则称两个小区所建的房子属“低层住宅”,与别墅无关。(8月7日《现代快报》)

官方为什么否认是别墅而非说是“低层住宅”呢?因为从2003年起,国家已经严禁向别墅房地产开发项目供地。对宿迁湖滨新城这两个小区房屋类型的定性,关系到相关部门是否违规审批,官员坚称小区所建的房子属“低层住宅”,有逃避问责之嫌。

就算当地官员把别墅说成是“低层住宅”,也不符合国家政策,逻辑上也讲不通。因为低层住宅是低容积率的,开发商拿到土地开发“低层住宅”,结果不是按别墅来建设和出售,而是按低层住宅去建设和出售,开发商不是傻到家了吗?

对于这两个小区是不是别墅,不必纠结于文字游戏,直接查它的容积率就知道了,如果容积率低就有违国家用地导向,如果容积率高,不是别墅又是什么?难道购房者傻

到花大钱就为买套低层民房?对于当地官员推托责任的说辞不能当做笑话来看,当借口越漂亮、推卸责任越急,背后越可能隐藏着某种不可告人的交易,希望当地政府严查下去。 文/保平图/朱慧卿



贪污学生餐费是教育之耻

即便是食不果腹的年代,我们也有过“再穷不能穷教育,再苦不能苦孩子”的口号。但日前,浙江永康反贪局破获了一起教育系统贪污学生午餐费的腐败窝案,涉案人员包括当地教育局原局长、12名中小学原校长等15人,涉案总金额达400余万元。这些涉案钱财是由水泥工转行做蔬菜配送的林某,给涉案中小学校长10%~20%不等的回扣,涉案时间长达两年多。

林某因蔬菜配送而发家的上百万元房产、宝马车,还有那400余万元的回扣款,就是从学生饭碗里一勺一勺“吸血”聚集而成。卑劣不堪的现实,让人如何不愤怒? 两年多来,会有多少学生成为“吸血”对象,学生午餐的质量会沦落到何种程度,我们不得而知。但可以想象,涉案人员的腰包有多浮肿,孩子们就会有多种烦恼。

学校提供给学生的伙食,基本是在一个相对封闭的环境下完成,既没有市场的优胜劣汰因素,也很少有政府职能部门监督检查,是这起贪腐事件得以生成的关键。虽然教育部早有明文规定,中小小学向在校学生收取服务性收费,必须坚持非营利性原则。但在一个缺少监督的相对封闭环境下,面对连学生午餐费都垂涎三尺的贪食校长,原本就弱小的学生们只能成为羔羊。

或许正是窥见完全靠校长的道德自律不可能让学生安全,去年国家发改委、教育部发出了《关于规范中小学服务性收费和代收费管理有关问题的通知》,要求各地省级教育主管部门提出中小学服务性收费意见,经省级价格主管部门审核,报两部门共同报省级人民政府审定后方可执行;同时,学校须对服务性收费标准、资金使用情况等进行公示,主动接受学生、家长和社会的监督。

这起贪腐事件案发,并不是两部委的通知发挥了效力,而是不满情绪在家长中蔓延,最终举报到了永康市检察院反贪局,才得以丑

铁路招标 为何缺少外部监管?

国家发改委综合运输研究所研究员董焰日前表示,铁路系统线上、线下涉及的零部件就如同一个小王国,“所以铁路招标事项繁杂次数多,很容易钻空子”。在公开渠道中,几乎没有中国铁路建设的招标信息及中标结果。铁道部集采购、运营、监管于一身,在铁路设备招标中,裁判和教练两位一体,掌握生杀大权。(《中国新闻周刊》8月4日)

在现代社会,铁路建设项目所需要的东西很多,水泥、铁轨、信号灯、控制系统等,这方面具有实力研制和生产的并不少。在工程建设项目每每都是一块巨大诱人无比的“蛋糕”的情况下,最能体现公平、透明的铁路建设项目招投标备受无数企业关注,这不仅事关铁路建设巨额资金的安全,更事关每年数以亿计的铁路“上帝”即旅客的生命财产安全。

其实,在市场经济条件下,正因为铁路工程招投标规范的重要性,才有了铁道部公布的《铁路建设工程招标投标实施办法》的出台,这一办法明确规定“铁路建设工程招标投标活动应遵循公开、公平、公正、诚实信用的原则”,但这一原则据上述报道,在“熟悉铁路工程的人士”看来,“现在的铁路项目基本都为内定。”如此现象根源,无非还是铁路部门垄断了铁路交通的同时,又垄断了其中对工程设计、建设最关键的“招投标”过程。

看来,事关铁路改革的关键问题,不是单纯的哪儿出事堵哪儿的“头痛医头,脚痛医脚”式的所谓的整改,而是存在已久、利益链极复杂的铁路建设工程招投标。铁路部门若有诚意,若真的想取信于民,想让铁路交通“安全第一”,就必须拿出壮士断腕的决心和行动,彻底纠正“自说自话”,“既当裁判员又当教练员”式的招投标监管工作,让出招投标这一“话语权”,让国家相关部门及第三方能够独立“监管”铁路工程的招投标工作,而不是今年4月铁路系统会议上对此提出的“横扫到边,查到底,翻箱倒柜,不留死角”的“自说自话”监管办法。

垄断了国家铁路交通的铁路部门,再不能连铁路工程招投标也“垄断”了,否则,由于这一问题导致的铁路安全事故,即使现在不会持续发生,在未来的数年里,也注定不会让人乐观。从更“彻底”的改革角度看,铁道部存在的诸多问题的根本改变之道在于政企分开,但铁道部曾明确声明“暂时无政企分开计划”。诸如推进铁路体制机制改革、科学有序推进铁路建设等“铁路改革”思路,业内人士表示这只是下放经营权,未从根本上改变政企改革,“铁道部改革不会有任何实质性进展”。但是,在目前最亟待解决、对铁路长远发展及铁路安全最关键的“暗箱操作”式的铁路招投标,能不能率先改革,让铁道部“垄断”招投标的借位之举尽快得到纠正? 书爱