



### 车市资讯

#### 长安铃木雨燕 勇夺CRC“三连冠”

本报讯 近日,2011CRC中国汽车拉力锦标赛第三站在吉林四平落幕,长安铃木雨燕凭借其冠军品质和卓越的操控性能再次斩获S1组俱乐部杯冠军,延续了其CRC冠军车的辉煌。同时,雨燕在本站的顺利夺冠,也成就了它在CRC2011年赛季中的三连冠。

在谈到长安铃木永驰车队接下来的赛车计划时,长安铃木市场总监汤青表示:“赛车运动是汽车厂家综合实力的集中体现,领先的汽车科技,强大的技术服务团队、优秀的手车、多年积累的赛场经验以及良好的团队精神,缺一不可。长安铃木对此一直在竭力提升,我们对赢得胜利非常有信心。”面对今年剩下的三场比赛,拥有着出色车手和强大战车的长安铃木永驰车队,将继续驰骋沙场,斩获更多的荣耀。

雨燕赛车是由量产车改装而来,最大程度保留了原本的动力系统和操控系统。因此,量产车的实力助力雨燕赛场夺冠,赛车持续刷新辉煌成绩也一次次奠定了雨燕小型操控王者的地位。让雨燕处在品质不断提升的良性循环中,加上长安铃木提供的“处处为您着想”的爱车管家服务、三年或十万公里的整车质保、24小时紧急救援系统等再为雨燕加分的售后,吸引了众多消费者青睐的目光,也让人对车市角逐中雨燕的胜出充满信心。(文玲)

### 试驾

#### 试驾2012款腾翼C30



本报讯 以“跬步足以致千里”为主题的2012款腾翼C30试驾会日前在郑州汽车公园举行。

作为年度改款车型,2012款腾翼C30.5MT整体造型并没有太多改变,主要是前脸的中网由原来的四条变为三条,前大灯变为电镀色内边框,下进气格栅变为横向网格状,经过重新勾勒后,新款腾翼C30外观更大气和稳重。这是腾翼C30上市后的首次改款,和以往很多车型的“描眉拉皮”不同,腾翼C30的提升是从内至外、实实在在的。

在实际驾驶中,长城汽车自主研发的全铝VVT发动机和5MT变速器配合默契,短行程手动换挡操作并没有新车的“青涩”感,档位清晰,油门灵敏度适中,即使在开空调的状态下,低转速扭矩表现依旧充足。高速巡航时,油门也不需要深踩。为了进一步改善油耗表现,新款车型还在原款基础上全系统增加行车电脑,当发动机工作时,行车电脑可显示瞬时油耗、计算后的油箱油量及平均油耗,这样可以使驾驶员随时掌握油耗并作出相应调整。在试驾中,全程开着空调,瞬时油耗数据大部分时间都在5L左右,在近200公里的试驾结束时,油量显示仍超过2/3,粗略估算,百公里油耗在7L以下。

(文玲)

#### 英菲尼迪M试驾会举行

本报讯 近日,红牛F1车队官方合作伙伴——当代豪华品牌英菲尼迪为旗下高端豪华轿车英菲尼迪M量身打造的“驾·享新境”2011英菲尼迪M全国试驾会在郑州举行。在历时三天的活动中,总计150多位媒体朋友及消费者到场体验了英菲尼迪M的澎湃动力及灵感设计。

“驾·享新境”2011英菲尼迪M全国试驾会分为“驾”和“享”两大主题。为了让更多嘉宾尊享,英菲尼迪特意设置了高科技互动体验区,演绎出英菲尼迪独一无二的艺韵精髓。

全新高端豪华轿车英菲尼迪M汲取了概念车Essence的设计灵感,拥有惊艳卓然设计、业内领先的尖端科技和无与伦比的澎湃动力,令优雅与灵感交汇贯通。

英菲尼迪M37/25搭载业内唯一曾连续14年获得“全球十佳引擎”称号的VQ系列发动机。全新英菲尼迪M37最大功率可达惊人的254千瓦,峰值扭矩为363牛·米;而M25最大功可达率173千瓦,峰值扭矩为253牛·米,在保证强大动力的同时还兼顾了燃油经济性。

此次“驾·享新境”2011英菲尼迪M全国试驾会郑州站活动让每个参与者都领略到了英菲尼迪品牌所推崇的集掌御灵感的高端技术与超凡脱俗的卓越性能于一体的豪华车理念。(刘佳琳)

车商们期待的“金九银十”传统消费旺季已经到来。为了能抢得先机,不少汽车厂家和经销商在第一时间行动起来,厂家纷纷推出新车型或相应支持政策,助市场升温。

新车永远最能吸引消费者眼球,从八月旺季预热期上市的海马新海福星、荣威W5、宝威630、江淮导航版瑞鹰、全新升级版宾悦、瑞风II代和畅、林肯MKT、比亚迪S6等车型到旺季九月上市东风风行景逸LV、2011款JeepPatriot自由客,都说明车市争夺战已硝烟弥漫。

众所周知,每年的“金九银十”都是经销商们发力的月份,也是其能否完成全年销售目标最重要的时刻。而今年特殊的市场情况,使“金九银十”的重要性更加凸显。众多业内人士一致认为,“金九银十”将成为今年车市的一个转折点,车商们都希望能借此机会弥补上半年的惨淡经营现状。

## 海马骑士“万里走黄河”车队抵郑

本报讯 9月1日,海马骑士“探访黄河精神见证中华复兴”万里走黄河大型自驾考察车队抵郑,并与消费者进行了近距离互动。作为本次活动全程唯一指定用车,海马骑士2012款也在郑州首次亮相。

此次活动中,作为一款尚未正式上市的车型,海马骑士2012款本次接受青藏高原、西北大漠、内蒙古高原、黄土高原等多种复杂地形的挑战,成为其上市前的一次超长距离考验,本次活动团队也将成为骑士2012款最早、最权威的产品体验者。

据了解,海马骑士自动挡版本搭载了原装进口5速手自一体变速箱,档位清晰,换挡平顺,大大简化了驾驶操作,使驾驶感受更舒适。安全配置方面,更得到了大幅提升,TCS+ESP系统能够为行车提供更优秀的稳定性,降低意外风险;胎压监测系统让驾驶员得以及时了解车辆情况,刹车优先系统、前排侧气囊的加入也让驾乘更加安心。舒适配置方面,新增的定速巡航系统、前排座椅加热系统也成为了本次活动团队成员最为喜爱的配置。外形方面,C-SPORT套件的介绍也使海马骑士自动挡外形更饱满扎实,更具运动质感。



海马汽车销售公司副总经理李伟胜在接受媒体采访时表示:“作为民族自主品牌,海马汽车一直致力于社会公益事业。我们希望通过开展本次活动,让更多消费者共同关爱我们的母亲河,为母亲河的保护做出贡献。”海马汽车更已全面启动“我为黄河添点绿”活动,活动期间每售出一台海马骑士,海马汽车就将以车主的名义在黄河沿岸认养一株苗木,并委托当地林业部门进行养护,让广大骑士车主与海马汽车一同成为助力黄河

沿岸水土保护的真正实践者。首笔10万元黄河绿化专项资金已于8月9日在黄河源头出发壮行仪式上交付中国保护黄河基金会,并委托基金会为绿化林进行统一种植与养护。

另据悉,随着骑士“万里走黄河”大型考察试驾活动的推进,骑士2012款也即将正式上市销售。即日起,河南天开始举办抢订“油”惠活动,骑士自动挡2012款DX2.0售价14万元,SDX2.0售价15.5万元,预定活动同期启动,网络预订于9月1日开始。活动期间达成预订的客户可在提车当日获得油卡奖励。

据河南天总经理李红健介绍,作为首款填补10万~15万元区间的中高端SUV市场空白的海马骑士,市场表现一直良好。而海马骑士2012款更是基于都市全能分子的用车需求而丰富产品序列,优化产品配置的全新系列产品,在性能、安全、造型、品质四方面实现了“超越期待”的升级。(魏瑞娟)

## 大行汽车爱心基金会成立

本报讯 近日,河南大行汽车家园贸易有限公司爱心基金捐赠仪式在河南圆通贸易有限公司展厅举行,至此,“大行汽车爱心基金”正式成立。团省委、河南省希望工程办公室以及河南大行汽车家园集团公司等相关负责人参加了捐赠仪式。

捐赠仪式上,河南大行汽车家园集团公司向省希望工程捐赠10万元,设立“大行汽车爱心基金”。集团董事长李书博介绍,“大行汽车爱心基金”的宗旨是致力于慈善公益事业,关爱青少年成长,倡导企业公民

责任,推动社会和谐进步。基金会将以扶持青少年教育事业为主,开展扶贫济困、助学兴教等各种社会公益慈善活动。以长效的慈善基金方式,广泛动员社会资源,为教育事业,为青少年的发展,为消除贫困,为专业领域的研究发展等贡献力量。

公司成立12年来,一直秉承“大愿大德大成,精勤博学笃行,益众利国快乐,和合共赢共生”的企业文化理念,始终怀着一颗感恩的心,坚持以“守法经营,回报社会”为宗旨,在做好日常经营活动的同时,多次组

织实施各种慈善公益事业活动。

李书博表示,今后该公司将每年至少向基金注入10万元资金,用于参与希望工程开展的爱心公益活动。同时,公司目前拥有超过10万名客户,并且还在持续不断的增加中,公司将携手广大客户成为社会公益事业的践行者、推动者和倡导者,用手传递温暖,用心关爱他人,用爱点亮生活。

据了解,这次捐赠的10万元资金将用来资助南阳市今年考入大学的部分贫困学生,帮助他们顺利实现大学梦。(魏瑞娟)



## 金九银十 新车旋风袭来

本报记者 张阳

#### 景逸LV活力上市

9月2日,在中原地区享誉多年的本土乘用车劲旅——东风风行,携其最新产品——景逸LV惊艳登场。该车主推车型为1.5L版本,起售价仅为6.89万元,主打“活力运动”牌。

4347×1835×1677mm的车身,2685mm的轴距,成就了景逸LV同级车型中“空间王者”的市场地位,它的后备箱可以坐得下两个身高1.8米的胖子。景逸LV,由德国最大的汽车设计机构“爱达克”倾力打造,其拥有德系车所共有的优良品质——皮实、耐用,外观时尚而

敦实,动力充沛,操控感一流。

在动力系统方面,景逸LV提供了三款动力系统与其匹配。其一是“可变气门正时系统”发动机——“三菱4G93M-1.8VVT发动机”,这款1.8L排量的VVT发动机,能够实现高动力与低油耗的完美平衡,最大输出功率105kW/6500rpm,最大扭矩为170N.m/4800rpm,最高车速为180km/h,每百公里综合油耗仅为7.9升,其动力输出与2.0升排量的发动机相当,而油耗仅为1.6升发动机的水平。

从安全性角度来看,景逸LV

也值得称道,它采用目前德国最为流行的强化型3H高强度车身,双安全气囊、四轮碟刹、ABS+EBD等保障系统等装备也提供了全面的安全保障。

凭借均衡而出色的性能表现,景逸LV实现了舒适、活力和动感的“V”升级,显然,东风风行试图在面向80后消费者的全能家轿这一细分市场,再次获得较大的市场增长点。

分析人士认为,在景逸1.5XL成为“城市家庭代步第一车”之后,操控与节油性俱佳的景逸LV,将再次带来东风风行新的销售高峰,作为东风风行主推的轿车品牌,景逸月销过万后可期。

#### 2011款JeepPatriot自由客上市

9月2日,河南涌金为全新的JEEP自由客举行了隆重的上市仪式。据河南涌金总经理杜彩瑜介绍,此次2011款Jeep自由客共推出6款车型,售价为23.89万~27.89万元。全新自由客的亮相,不仅沿袭了经典,也在城市SUV盛行的今天带来了新风尚。

Jeep自由客在内饰方面采用简约、运动的设计风格的同时,也兼具了整体舒适性和便利性。前排所配备的高档织物面料筒形座椅,全新设计的带背光照明车门开关、门锁和车窗等,也从各方面加强了舒适体验和驾乘便利性。

在其硬派外表之外,Jeep自由客的四驱能力,同样印证其独一无二Jeep血统。与那些强调公路性和舒适性的竞争对手不同,Jeep

自由客以其强悍的四驱能力为最大卖点,带领消费者突破城市束缚,畅享户外生活。自由客所搭载的Freedom Drive主动式全时四驱系统,拥有同级罕有的四驱锁止(4WD LOCK)功能。一旦遭遇郊外严苛路况,Jeep自由客通过启动该模式,锁定中央耦合器,从而以50:50的最佳配比恒定分配驱动力给前后轮。这样,即使在低摩擦力的雪地、沙地中行驶,车辆也表现出卓越的操控性能。

除了硬朗的外表和强劲的动力以外,Jeep自由客的安全配置也不容小视。Jeep自由客在NHTSA(美国国家公路交通安全管理局)组织的最新评估试验中获得满分5星评级,延续了美系车型一贯的安全风范。新车标配了刹车

辅助系统、牵引力控制系统、车身稳定控制系统、发动机电子防盗等安全装备,前排侧气囊和胎压监测装置则仅为豪华版车型的特有配置,整体与同平台已上市的指南者相同。

分析人士认为,2011款自由客作为Jeep家族最年轻的成员之一,延续了自威利斯时代流传至今的70年经典硬派外观,堪称当下少见的进口硬派四驱型SUV。随着紧凑型SUV市场逐渐成熟,当今消费者的需求也更为多样化。2011款JeepPatriot自由客的出现,无疑为那些喜爱硬派SUV风格的消费者,提供了一个全新选择。

据悉,新马自达3星骋、菲亚特500、君威GS、高尔夫旅行版、新帕杰罗速跑、比亚迪G6、瑞麒G3、昌河铃木派喜、新帝豪EC7、海马骑士2012款等20款左右的新车,则选择在“金九银十”期间登场。

### 企聚焦

#### 北京汽车 坚守自主品牌发展之道

站在“十二五”全新开局的起点,自主品牌该如何梳理自己的发展思路成为每一家自主品牌车企不可回避的考题。以收购萨博核心技术为跳板,通过消化吸收再创新,延展出自己的核心技术竞争力,北京汽车的自主品牌发展之路已经非常清晰。而要走好发展之路,同样需要经过旷日持久的努力,北京汽车显然已经做好了打持久战的准备。将“行者有其车”作为最高价值的北京汽车,在产品规划和研发上,将“群众路线”紧密结合起来。

可以预见,北京汽车自主品牌正以萨博技术为依托潜心修炼内功,而在“高筑墙,广积粮,缓称王”战略背后,也正酝酿着一场北京汽车自主品牌“聚变”。

正是秉持“技术立本”的初衷,2009年,北汽集团花费两亿美元,成功收购萨博核心技术资产,成就了中国汽车工业史上自主品牌与欧洲知识产权交割的第一案。至此,让北京汽车获得了比肩世界的汽车研发技术,特别是对“know-how”的掌握,更使之成为当今中国自主品牌中唯一真正掌握核心技术的企业。

“know-how”的价值不仅表现在产品研发阶段,在零部件采购标准、工艺管理标准、渠道网络建设、整车质量控制等大系统中,都将发挥着重要作用。对此,北汽股份公司副总裁董海洋更表示:“我们不仅收获了‘鱼’,而且学会了‘渔’。”

### 爱车课堂

#### 轮胎保养

##### 要及时

##### 生产年限要注意

轮胎是橡胶制品,而橡胶的保质期一般为3年,所以在选择轮胎时一定要注意轮胎的生产日期,这个标识就在轮胎的侧面有一个制造编号(制造记号)。

2000年以后生产的轮胎其制造编号的后面4位数表示制造年数和周数,例如“1907”表示这是2007年的第19周生产的轮胎,“0808”则表示这是2008年的第8周生产的轮胎。

##### 花纹和材质要与季节配套

对于北方的车主来说,在合适的季节选择合适的轮胎很重要,所以要学会认识雪地胎、雨季胎和四季胎。

除轮胎标号外,轮胎侧面还有其他一些信息,如:冬季胎会有“WINTER”的字样,四季胎一般有“ALLSEASON”或“ALLWEATHER”的字样,雨季胎会有“M+S”或与“AQUATIC”(表示水中的意思)相同或相似的字样。

##### 要看好负荷指数

有的车主认为,车身的自重,应该选择断面宽的轮胎,其实这是一种误区,以轿车原配轮胎的一种规则标示指数为例,195/60R1486H,这里的195表示断面宽(mm),60表示扁平率(%),R表示轮胎构造标记(子午线),14表示轮胎直径(in),86表示负荷指数,H表示速度记号(210km/h)。在换胎时,一定要注意和原配的指标一样,尤其是负荷指数很严格,一般是换的话应该换比原来大的,例如原配是86,换的时候就应该大于或等于86。

另外,车主在需要将轮胎升级时,一定要到正规店进行更换。

##### 每行驶5000公里要保养

轮胎的位置不同,磨损方式和磨损的程度都会不同,因此为了防止轮胎偏磨,并能使轮胎疲劳度均匀化、延长轮胎的使用寿命,建议在每行驶5000公里时调换轮胎的位置。李念