

2011年9月19日
星期一 农历辛卯年八月廿二

郑州日报社出版 国内统一刊号:CN41-0048
邮发代号:35-3 第11943号 今日8版

今天白天到夜里 阴到多云 风力 偏北风3级 温度 最高18℃ 最低11℃ 降水概率30%

打造高品质都市党报

东北三省在沈阳举行仪式 撞钟鸣警纪念“九一八”



据新华社沈阳9月18日电(记者 徐扬)今年9月18日是“九一八”事变爆发80周年纪念日。当天上午,东北三省在沈阳“九一八”历史博物馆举行撞钟鸣警仪式,用钟声和警报声警醒人们:勿忘国耻,振兴中华。

9时16分,由中央有关部门、东北三省政府、解放军以及社会各界代表组成的撞钟手,一起推动撞钟手敲响警世钟。声声钟鸣敲击在人们的心中。9时18分,尖利的防空警报从四面八方响起,震撼着沈阳全城。博物馆广场上1000多名各界群众静静伫立。同时,在沈阳规定的道路上所有车辆停止行驶鸣笛示意。此时此刻,东北三省所有城市也一同拉响警报。

3分钟后,警报声从天际消失。伴随着雄壮的义勇军进行曲,一面五星红旗在广场冉冉升起。撞钟鸣警活动结束后,数千名沈阳市民进入博物馆参观。

自1995年,沈阳开始用鸣警的形式纪念“九一八”事变,至今已连续举办17年。(相关报道见4版)

连维良在调研新商城组团和市政重点建设工程时强调 科学规划 提升品位 加快建设

本报讯(记者 袁勇 刘俊礼)昨日上午,市委书记连维良带领市直有关部门负责人冒雨深入到西流湖综合整治工地、新商城组团、人民广场、数码广场等调研新组团建设和部分市政重点工程,详细了解规划建设和施工进度,现场协调解决问题。

副市长张慧慧一同调研。

作为郑州西区集休闲、旅游、景观、文化于一体的综合性城市公园——西流湖生态园的核心景区已开工建设,西流湖综合整治工程全面铺开。连维良一行察看了公园绿化、设计等建设情况,听取了工程进展汇报。连维良指出,西流湖公园建设开发是一项重要的民生工程,对改善人居环境,提高城市品位,促进城市均衡发展意义重大,要全面加快推进这一工程,重点关注和解决好三个方面的问题:一是认真完善规划,科学论证,优化方案,调整布局,确保提升区域整体效益;二是制定科学合理的政策,形成良性的竞争机制。尽快做好工程资金测算,采取市场

运作、公开招标的模式,形成多元投入、科学规范运作的模式;三是建立科学高效的工作机制,尽快成立统筹协调的组织机构,实行每周双例会制度,形成联动机制,全面加快公园建设步伐。

管城回族区通过“大商城遗址板块”加“商都新区板块”这一“新老”结合的模式,正着力把老城区建设成为“功能完备、环境优美、历史文化特色鲜明”的新商城组团。目前,管城回族区成立了指挥部,负责新商城组团的建设工作,新商城组团的起步区——商都物流园编制已经完成,商城遗址公园一期征迁任务全部完成,城墙本体保护及绿化工作初具形象,安置小区已基本具备回迁条件,组团的合村并城工作也已启动。在听取汇报并实地察看了遗址保护工程现场后,连维良对管城回族区的新商城组团工作给予充分肯定,寄予更高希望。他指出,新商城组团位于老城区,征迁安置、企业外迁难度大,管城回族区委、区政府突破了一系列难题,在机构建立、高标准规划、

群众征迁、企业外迁、投融资平台搭建及重大项目建设上创造性地开展工作,很好地贯彻落实了市委、市政府关于新商城发展的决策部署,取得了卓有成效的成绩。

连维良希望管城回族区紧紧抓住发展机遇,全面做好规划、建设和开发工作,发挥大遗址公园效应,整合资源,放大区位优势。在做好大遗址保护这篇文章的同时,要统筹兼顾,科学发展,同步实施区域内产业升级、城中村改造及合村并城工作,完善基础设施,提高区域综合效益;做好深入细致的群众工作,维护好群众利益;探索走出一条节约集约用地的新路子,解决发展瓶颈。

规划建设的郑州市数码公园地下公共停车场位于东风路与花园路交叉口,将要开建地下3层停车场,停车场新建不少于361个公共停车位,将极大缓解附近区域停车难的问题。在了解了相关情况,连维良指出,各有关部门要靠前服务,支持地下空间开发,为工程建设提供良好环境。

一是重视项目谋划,以围绕周边实际停车需求为中心,切实做到地下停车场建设与完善城市功能紧密衔接,与周边商业网点联动,提高地下停车场的利用率;二是加大城市基础设施建设与人防工程相结合的力度,利用人防工程修建地下商场和地下停车场等设施,提升地下空间的综合效益;三是各城区和相关部门要创新思维,明确权责,严格落实目标任务,用市场化的手段加快停车场建设,确保年度目标任务的顺利实现,为市民创造良好生活环境。

调研途中,连维良一行还实地察看了西流湖、金水河水质和市容市貌管理维护情况。连维良强调,水质整治是一项综合复杂的系统工程,要切实加强城市河渠管理,抓紧完成内河截污工程,做好引水补水工作,做好巡查督察工作,进一步改善整体水质。同时各有关部门要积极建立“科学、严格、精细、长效”城市精细化管理的长效机制,让市民的生活更舒适、更方便、更舒心。

40万台农机 备战三秋生产

本报讯(记者 王思俊)在“三秋”战役即将打响之际,新郑市培训农机手1900人次,加快农机新机具、新技术推广步伐。据悉,郑州市新近出台了十项举措备战三秋,预计组织40万台农业机械投入“三秋”生产。

针对近期连续阴雨天气,郑州市制定做好机具检修服务、落实好购机补贴政策、签订好农机作业协议和开展好农机帮扶等十项措施。成立郑州市农机局“三秋”会战指挥部,提高预防、控制“三秋”农机生产突发事件的应急处理能力。组织农机合作社、农机大户等社会化服务组织同周边村组和本村农户签订全程或单项作业协议,开展玉米机收、秸秆还田、深耕深松、机播等一条龙作业和复式作业。

今年,第二批购机补贴资金2380万元,农机部门严格程序、规范操作、精心组织。预计组织40万台(套)农业机械投入“三秋”生产,强力提升玉米机械化收获水平,确保玉米秸秆还田率达75%。

抓党风 促政风 带民风 中牟再出重拳 整治违法建设

本报讯(记者 卢文军)昨日上午10时许,记者在中牟县九龙镇西贾村看到,镇党委、政府组织全体机关干部100多人冒雨进村入户,对违法建设开展集中行动进行拆除。“我们将采取有力有效措施,把影响重点项目的违法建设在规定时间内整治到位,力避反弹现象发生!”在现场,九龙镇党委书记卢文军接受采访时表示。

今年上半年,中牟县委、县政府对违法建设治理工作高度重视,采取有力措施,实行网格化管理和录像、拍照等固定建档制度,取得了显著成绩。但近期,有些地方违法建设仍有反弹,如九龙镇,不仅影响重点工程进度,而且助长不良风气滋生蔓延。

针对这种情况,中牟县迅速出台整治违法建设措施,并责令问题较为突出的九龙镇10天内整改到位。如不能达到预期效果,将严格按照有关规定对镇党委、政府班子一把手和包村干部实施责任追究。

目前,全县各乡镇(街道)、村正迅速开展违法建设整治活动“回头看”活动,凡与原录像、拍照、建档建筑物、构筑物不符合合法手续的新建部分均属违法建设。按照抓党风、促政风、带民风的的要求,县委组织部、县纪委对全县农村党员干部违法建设情况进行填表登记、个人承诺、张榜公示、自我整改,并且建立档案,凡是现任村、组党员干部不能起到表率作用,自有违法建筑,且不能按要求整改的,今年村两委换届时不得提名,不能参选。问题严重的,一经核实,由县乡两级纪委负责,给予党纪处分。

各乡镇(街道)党政一把手对违法建设治理工作负有同责。全县党员干部今后在镇、村建房必须先向所在乡(镇、街道)组织、纪检部门申报,不履行申报手续一律视为违法建设。凡出现违法建设的村,今后单项工作评优评奖一票否决,直接进入后20名进行处罚。

据介绍,中牟县将把此次违法建设整治“回头看”活动,作为整纪律、转作风、树形象、倡风气的重要工作,以良好的党风促政风、带民风,强化对干部纪律的约束力,提高各乡镇(街道)及相关职能部门的执行力,全力推进重点项目建设,为促进全县经济社会又好又快发展,构建和谐、文明新中牟做出新贡献。

专家学者各界代表汇聚一堂

嵩山脚下纵论登封发展



本报讯(记者 李晓光 通讯员 余红洲 孙孟阳 唐强 图)在郑州都市区建设中,登封怎样扮演好自己的角色?“十二五”期间,登封如何实现快速发展?昨日上午,由中原报业传媒集团主办,郑州日报和登封市委宣传部承办的“建设一城三区四组团,打造国际文化旅游名城”登封发展座谈会隆重举行。

中国科学院地质与地球物理研究所研究员周昆叔,中央民族大学副教授蒙曼博士,河南省社科院副院长、研究员刘道兴,河南省发改委经济研究所所长、省政府参事郑泰森等专家学者和登封市领导、省企工商企业界代表及社会各界人士汇聚一堂,共商登封发展大计。

刚刚闭幕的郑州市十次党代会,审议并通过了《中原经济区郑州都市区建设纲要》。《纲要》提出的“两核六城十组团”就包括登封新城,登封市在此基础上提出“建设一城三区四组团,打造国际文化旅游名城”。

围绕这一主题,隋唐史专家、五上央视“百家讲坛”的最年轻的讲主讲人蒙曼博士,有着“政府决策智囊”美誉的刘道兴研究员,被称为中国环境考古学奠基人的周昆叔教授,在宏观经济和中原文化等方面卓有建树的专家郑泰森分别以《封嵩岳而得天下——从武则天封禅嵩山谈登封国际文化旅游名城建设》《旅游兴市——解读登封市的核心竞争力》《嵩山文化的优势和特点》《天地之中重中之重——从郑州都市区建设纲要看登封新城发展规划》为题做了精彩发言。

专家学者们解读了建设郑州都市区、打造中原经济区核心增长区和全国重要的区域性中心城市这一宏伟目标的深刻内涵,围绕在中原经济区和郑州都市区建设中,登封具有的鲜明个性和特色优势,如何在打造适合自己、可持续发展的“登封模式”?登封市如何“建设一城三区四组团,打造国际文化旅游名城”等不同方面的诸多问题展开深入探讨。

现场嘉宾和记者分别就一些大家感兴趣的问题进行了交流和提问。登封市委书记

王福松在发言中表示:登封作为郑州都市区的重要功能组团,把握发展机遇,立足自身优势,积极作为,主动融入,依托天地之中,打造重中之重,适时提出建设“国际文化旅游名城”的奋斗目标,确立了将登封

建设成为中原经济区和郑州都市区的“经济新板块、文化会客厅、生态后花园”的战略定位。登封将着眼大局、整体谋划、科学布局,力争成为中原经济区和郑州都市区建设的领跑者。(相关报道见5、8版)

公交优先 让我们做得更好

——市公交总公司打造公交优秀、助力建设畅通郑州

本报记者 杨喜彪 通讯员 周存学

“公交是惠民,公交是形象,公交要优先,公交当自强”。

2010年8月17日,省委书记、省人大常委会主任卢展工乘坐公交车,体验公交运营情况,并到市公交总公司视察,提出了这一城市公交的发展方针,为公交事业的健康、可持续发展指明了方向。

市委书记连维良要求市委、市政府深入贯彻卢展工书记的指示精神,并在履新之初就乘坐公交车,察民情听民意,体验市区交通拥堵及其治理状况。他强调指出,公交是老百姓最基本的出行保障,是民生的重要体现,各级政府要学会算为民生服务的大账,对公交投入一定要足额到位,把公交优先作为改善民生的重要举措,切实解决交通拥堵问题。并号召机关干部每周停运一天,建立领导干部定期乘坐公交车制度。

公交优先,市委、市政府动真格,推出了一组组合性举措。但最为普通百姓看重的还是全市所有单一票制公交线路,不论空调车还是非空调车,一律实施1元票价。政府出台财政补贴公交政策,实实在在让老百姓得实惠。

中秋时节,记者走进郑州公交采访,市公交总公司总经理巴振东充满激情地说,政府的信任和关怀,社会各界的支持和信赖,正是公交创办的不竭动力。

一年来,市公交总公司以省市领导指示精神为动力,坚持突出站位全局,突出公交为民,突出服务创新,紧紧围绕方便百姓出行、缓解城市交通拥堵这一中心工作,带着强烈

的事业心、责任心和使命感抓落实,带着对郑州人民的深厚感情抓落实,以高质量、高效率的工作标准抓落实,通过不断优化公交线路布局,科学组织运营生产,进一步规范运营秩序,适应都市郑州经济社会发展需求,全面提升公共交通福利水平,让广大市民愿意乘公交、更多乘公交,以实干为民的精神助力建设“畅通郑州”,打造全国公交服务最优城市。

公交优先,一具体就突破

“十二五”开局,郑州公交迎来了新一轮快速发展的机遇期。

随着中原经济区上升为国家战略,省会郑州奏响了郑州都市区建设,打造中原经济区核心增长区的最强音。围绕全面推进幸福郑州建设,着力推进组团发展,着力保障和改善民生,市政府抢抓机遇,今年初向交通运输部呈交了《关于申请创建“公交都市”示范城市的报告》。

“十一五”期间,郑州公交事业发展就走

在了全国前列。2006年,被建设部评定为全国11个优先发展城市公共交通示范城市之一,“公交优先在中国,让我们做得更好”的《郑州宣言》,已经成为全国公交行动纲领,快速公交系统(BRT)建设取得巨大成功,国内外许多城市先后到郑州考察学习,公共交通的发展经验在国内公交行业得到推广和示范。至2010年,郑州公交运营车辆达到4788台,公交线路222条,线路总长度3521.65公里,万人拥有公交车16标台,公交分担率达到26%,主干线路平均发车间隔3-5分钟,城市建成区不超过500米就可以坐上公交车,基本实现了“有路就有公交车”。

郑州公交快速发展得益于政府强有力的政策保障和规划引领。2007年制定了《郑州市优先发展城市公共交通实施意见》,2009年出台了《郑州市城市公共交通条例》,同时,根据《郑州市城市总体规划》和《郑州市城市综合交通规划》,2010年开始修编《郑州市城市公共交通专项规划》。

市政府舍得投入,市财政投资近6亿元,完成了31.8公里的快速公交1号线的建设工作,于2009年5月28日正式运营,如今“一主一支”日均客流量突破40万人次,约占公交总客运量的17%。

BRT快速公交系统的成功建设和使用,以政府为主导,得到市发改委、市城乡规划局、市财政局、市规划局、市公安局、市建委、市国土资源局、市交通委、市园林局等相关政府部门的直接参与和大力支持。作为一个新兴事物,郑州BRT快速公交系统以其快捷、低碳、便民的优势赢得了市民的认可。

在寸土寸金的省会郑州,公交站建设得到当地政府的大力支持,已使用及在建的公交场站有54处,用地面积95.2公顷,公交车辆进场率达到55.48%。“十二五”建设公交都市,政府规划新增公交场站建设用地面积1750亩,确保公共汽车车辆进场率达到80%。省委常委、市委书记连维良特别体恤公交职工辛苦,强调要盘活公交优良资产,实现以站养站,并针对

对审批公交站,要求相关政府部门如同审批基础城市道路一样高度重视,并亲自督办为公交找“家”。管城、惠济和二七等区政府对公交站用地审批实施特事特办,及早安排、高效审批,让社区居民尽快享受安全方便、舒适经济的公交服务。

公交优先在郑州,各级政府体现出的为民大气与创新,形成了郑州特有的施政模式,培养了公交优先的“土壤”,郑州公交优先战略成为全国城市公交发展的典范。

随着经济的发展,城市日渐拥堵,大力发展公共交通成为共识。今年,市政府推出构建“公交都市”的战略设想,重新定义城市交通管理思路,将“公交都市”提升为城市战略,牢固树立以交通引领城市发展的理念,把公交导向下的城市空间结构调整作为“公交都市”发展的第一要务,把公交优先发展和服务改善作为“公交都市”发展的第一要素,力争到2015年,基本建成具有国际水准的“公交都市”,形成以轨道交通和快速公交为骨干,常规公交为主体,出租车为补充、慢行交通为延伸的一体化城市公共交通服务体系。公交运营车辆达到8400标台,公交出行分担率达到45%以上,万人公交车辆保有量达到18标台以上,公共汽车年平均运营速度达到20公里以上,城市建成区公交站点300米覆盖率达到90%以上,实现主城区500米上车、5分钟换乘,切实让人们生活得更舒心、安心、放心,对未来有信心。(下转第2版)