

占绿毁绿行政处罚标准进一步细化

擅伐大树最高每株罚万元

本报讯(记者 裴其娟)针对不断增加的各类商业开发蚕食绿地的现象,市园林局制定的《郑州市园林绿化行政处罚裁量权标准》日前公布,对各类占绿毁绿行为的行政处罚标准进行了进一步细化。

按照《标准》,大部分占绿毁绿违法行为被划分为轻微违法、一般违法和严重违法三种,按违法程度划分了三个行政处罚阶次。其中,对于占用城市绿化用地面积2平方米以下,经教育自行退还的,属轻微违法行为,给予告诫;而占用城市绿化用地面

积5平方米以上,所占系重点绿化建设工程,或影响主次干道、公路铁路两侧、火车站、汽车站、机场、城市出入口地带城市景观风貌的,属严重违法行为,按法规的最高标准处以每平方米80元以上100元以下罚款。

近年来,中心城区一些沿街门店为了突出门头店招,擅自修剪行道树的现象时有发生。对加强对此类违法行为的管理,《标准》规定,违法当事人擅自修剪(移植)株数为五株以上(含五株)、严重

影响城市景观容貌、造成恶劣社会影响,并拒绝配合执法机关调查取证或妨碍公务、暴力抗法,按严重违法的表现情形进行处理,处以每株800元以上1000元以下罚款。

胸径70厘米以上的泡桐、梧桐、杨树等速生树种,胸径40厘米以上的常绿树种,胸径50厘米以上的其他树种,均属于园林绿化重点保护对象,对于毁坏这些大树的违法行为,只按一般违法和严重违法两种标准处罚:擅自砍伐大树二株

以下为一般违法行为,郑州市建成区内处以每株5000元以上8000元以下罚款,上街区建成区、县(市)人民政府所在地建制镇建成区、工矿区处以每株2000元以上4000元以下罚款;擅自砍伐规定大树二株(含二株)以上者,划定为严重违法行为,郑州市建成区内处以每株8000元以上10000元以下罚款,上街区建成区、县(市)人民政府所在地建制镇建成区、工矿区处以每株4000元以上5000元以下罚款。

廉政建设郑州行 ——庆祝中国共产党成立90周年

高效优质行政服务 优化上街投资环境

河南建业亚星置业有限公司是上街区的重点招商项目,项目要尽早投产运营,营业执照的办理是关键。收到企业申请当天,上街区工商分局即启动特事特办制度。次日晚7时许,距离收到申请不足40个小时,公司负责人即拿到了营业执照。

在上街区行政服务中心,这样的例子不胜枚举。从完善制度体系、规范服务程序、提高服务质量入手,上街区行政服务中心以高素质的队伍、高效高质的服务,优化上街区投资环境。

三个机制提效率

2008年年底,随着新的行政服务中心大厅的投入使用,上街区的行政审批工作真正实现了一站式服务。

“整建制进驻,就是让每一个有审批权限的部门成立行政服务科,将该单位所有的行政审批服务项目从原来的业务科室剥离出来,集中授权到行政服务科,行政服务科纳入行政服务中心实行集中办公。”中心负责人告诉记者,目前,全区28个有审批权限的单位已经在中心开设了40多个窗口,并且全部是整建制进驻。项目集中到行政服务科、行政服务科集中到行政服务中心的“两集中”和项目进驻到位、审批授权到位、人员配备到位的“三到位”,从根本上保证了审批中心真正的一站式服务。

联审联批的“一站式”服务,不仅规范了行政审批行为,提高了办事效率,还促进了机关作风的转变。而推行多年的代理服务机制,则将服务对象集中为投资千万元以上的服务类项目和投资3000万元以上的工业项目,对外来投资项目免费提供全程服务,有效降低了企业的投资成本,最大限度方便了企业。

标准化服务再提效

有群众来办事,必须做到登记表一次给清、咨询事项一次说清、办事程序一次讲清、分内分外一样热情、生人熟人一样和气、领导群众一样尊重、忙时闲时一样耐心、来早来晚一样等待。

日前,该窗口在接受河南申颐置业公司咨询办理房屋产权证时了解到,该公司因需要资金加快项目开发,如不抓紧时间,有可能耽误贷款,失去商机。而因为业主办证手续不齐全,造成协议签定期限延期,业主的抵触情绪很大。了解了详细情况的工作人员一方面立即协调相关人员对项目进行测绘、评估,另一方面加班加点办理相关手续。仅四天时间,小区内400余业主的产权证等证件就全部办理完毕。

本报记者 张乔普 通讯员 宋方 安琳琳

夜查餐饮企业 摸排垃圾处理

本报讯(记者 宋建巧)17日晚,市委常委、副市长薛云伟带领市食安办及公安、工商等部门负责人,对金水区 and 郑东新区5家餐饮企业餐厨垃圾处理进行了察看。

薛云伟一行来到餐厨垃圾堆放场所,仔细检查垃圾分类情况,询问每天餐厨垃圾的产生量、处理方式等,叮嘱企业负责人积极配合相关部门,科学处理餐厨垃圾。

薛云伟强调,要控制“地沟油”,就要在源头上控制好餐厨垃圾的管理工作。各县(市)区要对此事高度重视,将任务分解到每个社区、办事处,具体落实到每个办事人员,深入每家餐饮企业查清三个问题:企业每天生产餐厨垃圾的数量、种类,这些垃圾的去向以及用途,促进我市餐厨垃圾处理工作走向科学化、制度化。

全省启动农村 薄弱学校改造

本报讯(记者 王红)昨日,省教育厅、省财政厅联合发出《关于做好农村义务教育薄弱学校改造计划实施工作的通知》,今年我省已筹措下达农村义务教育薄弱学校改造补助资金9.39亿元,优先考虑革命老区、贫困偏远地区的农村中小学改造。

专项财政资金主要用于:农村薄弱学校配置图书、教学实验仪器设备;扩容改造县镇学校;建设农村寄宿制学校及学生食堂等附属设施等。通知要求,各地要与义务教育均衡发展推进计划、中小学布局调整、学校标准化建设、解决县镇学校“大班额”问题结合起来,制定薄弱学校改造总体规划和年度计划。各地要对项目资金使用实行责任制并及时进行督导检查,确保专款专用。

倒卖经适房 受贿74万元

市经适房管理中心副主任被查处

据新华社郑州9月18日电(记者 李丽静)记者17日从郑州市纪委获悉,因利用职务之便倒卖经济适用房,并从中收受贿赂74万元,郑州市经适房管理中心副主任林连波被查处。

1952年出生的林连波任郑州市经济适用房管理中心副主任,偶然认识出租车女司机张某后不久,张某有个亲戚想买经适房,林连波从中帮忙,让张某的亲戚如愿以偿。张某发现这是个赚钱的好门路,就成为倒卖经适房的职业掮客。张某和她的下线负责寻找想买经适房的人,然后把想买的小区、楼层、户型告知林连波,林连波就与开发商联系,得到房源后由张某卖出。

据介绍,张某每卖一处经适房,从中加价2万元至6万元不等,其中,每处经适房分给林连波1万元以上的“辛苦费”。核查过程中,办案人员发现,经林连波之手倒卖的经适房涉及近30个开发商开发的小区,受贿总额达74万元。目前,林连波已经被移送当地司法机关。



昨日气温骤降,秋雨绵绵,落叶纷纷。 本报记者 陈靖 摄

未来一周以晴为主

气温较前期降水时升高

本报讯(记者 王恩俊)再过几天就是传统秋分时节,因冷空气活动较弱,预计我省无明显冷空气影响,气温呈现逐渐回升趋势。据省气象台预报,未来一周以晴为主,气温较前期降水时升高。平均气温,西部山区14℃~16℃,其他地区17℃~

19℃。最高气温将回升至25℃~27℃,接近常年同期。

9月23日是二十四节气中的秋分,从这一天开始,我国昼短夜长的现象将越来越明显,气温逐日下降,渐渐步入深秋。记者从气象部门获悉,预计本周末全省基本无降水,周

一,西部、南部阴天间多云,部分地区有阵雨。其他时间以晴天间多云天气为主,气温呈现逐渐回升趋势。郑州市的天气形势大致为,周一小雨转阴天,周二多云,周三多云到晴天,周四到周日晴天间多云,最低气温11℃,最高气温25℃。

内衣也疯狂 1天销售突破150万

大商新玛特郑州总店携手曼妮芬打造“时尚盛宴”

本报讯(记者 成燕 赵佳文 李焱图)9月17日下午,大商新玛特郑州总店携手曼妮芬品牌,在一楼中厅,为中原消费者奉上了一场时尚视觉盛宴。

曼妮芬2011秋冬新品发布会炫动绿城,12位中外顶级内衣模特颇具国际风情的表演,让曼妮芬“能量女人”概念风靡全城。

150万疯狂现场

9月10日~22日,新玛特总店携手曼妮芬举行的深度合作,让郑州消费者深刻感受到强强联手带来的时尚清风和购物盛宴:此次新品超大力

度促销活动天天“爆棚”。双休日,记者在活动现场看到,大商新玛特郑州总店门前的两个临时展厅和室内展厅人头攒动,众多女士冒雨前来选购。记者了解到,17日一天曼妮芬销售突破了150万元大关。

最后4天,疯狂抢购

记者了解到,新玛特郑州总店携手曼妮芬举办深度合作:正柜新品满380元9折,外广场两个玻璃房3件文胸100元,5条底裤100元,此次活动将于22日结束,最后4天,抓紧时间来抢购哦!

公交优先 让我们做得更好

——市公交总公司打造公交优秀、助力建设畅通郑州

本报记者 杨彦鹏 通讯员 周存学

(上接第一版)
公交为民,一具体就深入

公交优先,就是百姓优先。改善公共服务,市政府坚持把服务民生、提升品质作为公交事业发展的出发点和落脚点,紧紧抓住广大市民关注的交通民生热点难点,有针对性地推出了公交便民惠民的“加减法”。

先说“减法”。

让利于民,引导和鼓励市民出行首选公交、多坐公交。市公交总公司秉承政府意愿,坚持公益性特点,实行低票价让利于民。目前,实行普通车1元、空调车1元,仅空调车一项每天为百姓直接让利100多万元。在此基础上实行A卡8折,成人月票B卡5折,学生月票C卡2.5折,60岁以上老年人、盲人、伤残军警免费乘坐,快速公交主支线同站台免费换乘等优惠政策。

目前,全市60岁以上老年人持有公交免费乘车卡量达到33.4万张。为最大化方便老年人出行,从今年起,我市老年公交乘车卡在每年4月集中办理的基础上又增加3次办理次数,以便老年公交乘车卡集中办理时未能办理年审和已满60周岁老年人能够及时办理和使用老年公交乘车卡。

再看“加法”。

市政府加大对公交发展支持力度,营造建设“都市公交”良好氛围。市政府出台政策,迅速下发《郑州市人民政府关于对新开通公交线路实行市区两级财政分担机制的通知》,并以政府专题会议纪要确定对市公交公司亏损补贴办法。同时,特别关注、关怀公交公司广大员工的身心健康,财政拨付专款为一线车长进行体检,并解决了公交职工参加社会医疗保险问题。

政府主导,引领社会各界积极投身公共交通事业发展。2010年市财政一次投入3.2亿元购置空调车辆500台;同时,去年以来先后有140家爱心企业慷慨解囊,四批共捐赠车辆800余台;今年市政府又投资3900万元购置新能源纯电动车辆20台,新颖、舒适的新型公交车给市民创造了舒适的出行环境。新进入空调车辆的投入使用极大地改善了广大市民的出行环境,尤其是对“八横八纵”两环一中心主干公交线路网的搭建,有效缓解早晚高峰期乘客集中出行的需求。

截至今年7月,郑州公交拥有各种运营车辆5104辆,其中空调车为1909台,占总数的37.04%,平均城市万人拥有公交车16标台;公交线路226条,线路总长度3576公里,线网长度1305.7公里;平均每天运营里程67万公里,运送乘客249万人次,公交分担率达到26%。在中心城区,主干线路平均发车间隔3~5分钟,市内一般不超过500米就可以坐上公交车。

眼界决定境界,胸怀决定格局。在政府决策的天平上,“便民惠民”就是重要的砝码。这一“加”一“减”,把真金白银花在普通百姓身上,让老百姓切身感受到公交优先就是老百姓优先。

公交自强,一具体就落实

立道致远,行公为民。

市公交总公司党委按照省市领导对公交的指示精神,紧紧同文明创建相结合,开展以“为了谁、依靠谁、我是谁”为主题的思想大讨论,大力弘扬“务实、创新、关爱、责任”的企业精神,围绕构建中原经济区核心增长区,全面推进郑州都市区建设,迅速展开了“保畅通、惠民生、促发展”公交创优大行动。

一是把握优势,整合资源。

按照区域化管理要求,将原有的八个运营公司按照东、西、南、北四个区域整合为六个运营公司,将公交资源进行更加科学的规划和管理,从而更好地为城市发展服务。

二是发展优势,优化资源。

郑州公交着力优化、扩大公交线网布局,服务城市发展。今年以来,广泛依靠群众,深入社区调研,结合广大市民的意见和建议,先后优化调整线路43条,新开线路26条。

郑州公交实施的BRT模式是世界城市公共交通发展的典范,成为全国城市公交学习的榜样。围绕创建“公交都市”的总体目标,总公司聘请郑州市规划勘测设计院专家,在充分调研的基础上,制定了《郑州市快速公

交专项规划》,到2012年,快速专用道在现有31.8公里的基础上,将拓展延伸38.8公里,快速公交专用道二期完成88.04公里,“十二五”期末快速公交专用道将达到158.64公里,运营速度达到22公里/小时,进一步延伸快速公交专用道支线,形成“方便、快捷、舒适、安全、经济”的快速公交服务网络。

为使BRT专用道的作用得到充分发挥,日前已新增快速公交B10路、B20路、B21路三条支线,进一步扩大快速公交线网的覆盖范围,使快速公交系统扩展到“一主十一支”,快速公交日均客流量已经稳定在40万人次,最高达到47.6万人次。

郑州航空港区,是连接欧亚经济的“桥头堡”,中西部地区第一个保税区,世界500强企业纷纷看好航空港区优势,“富士康”、“统一”等一大批集团企业纷纷落户这里。郑州公交积极投身核心经济区建设,在航空港区内开通621路、622路、623路公交的基础上,于8月1日又开通市区至航空港区的600路公交车,进一步方便航空港区居民的出行。

目前,我市已有124条公交线路延伸到了三环以外,占总线路的54%,公交车已覆盖至周边郊游景点、经开区、高新区、郑东新区、马寨开发区,逐步构建和形成“快速公交线

路+主干公交线路+支线路”的功能突出,结构合理的“快、干、支”三级公交线网布局。

三是创新优势,盘活资源。

郑州公交充分发挥GPS公交智能调度系统,建立起公交服务保障的快速联动反应机制,使调度运营管理信息化、智能化水平不断提高,实现了工作效率、运营秩序、服务质量的提高。同时,郑州公交客服中心开通热线电话、传真、电子邮件、互联网等多种沟通渠道,全天24小时受理乘客的咨询、建议和投诉,全年热线接听量达到120万余人次。统一设计车容车貌牌规范,实施“公交四站”(站台、站亭、站栏和站牌)提升,在大的十字路口安装新型坐标指示图,发布实时路况和交通综合信息,增强公交指引和乘车换乘的服务功能。

自我市空调车票价调整后,公交整体客流明显增加,一方面加大发车密度,切实保证高峰时段所有运营车辆全部投入运营;另一方面,根据线路客流情况,采取加开“大站快车”、“区间车”、“直达车”等灵活作业模式,保证乘客出行需求。公司还推出了为机关、企事业单位、大中专院校等多种需求出行团体“定制服务”各种专线车、班车、定点车等特色服务模式,开展有针对性的“门对门”、“点对点”的出行服务,深受乘客青睐。

为方便市民夜间出行,今年已延长调整夜班线路3条,新开夜班线路5条,夜班线路目前达到19条。同时,自6月20日起,还对24条公交线路实行夏季延时。

公交是城市交通的命脉,亦是建设民生幸福城市的重要内容。市公交总公司坚持务实重做的作风,掌握务实重做的方法,以重做强基础,破瓶颈,提效率,抓统筹,上水平,有效提高社会保障能力,激活城市功能,促进都市郑州快速发展。