

勿忘历史 警钟长鸣

近日,在公安部统一指挥下,浙江、山东、河南等地公安机关首次全环节破获一起特大地沟油制售食用油案,捣毁6个制黑窝点,抓获嫌疑人32名,同时查获食用地沟油100吨。集掏捞、粗炼、倒卖、深加工、批发、零售等6大环节的一条地沟油黑色产业链浮出水面。据悉,公众普遍关切能否完全摧毁这条黑色产业链,彻底根除地沟油。

地沟油问题 反映社会伦理道德滑坡

公安部的这一行动,使地沟油流向餐桌的传闻得到证实,“地沟油”这三个字再度重重刺痛人们的神经。地沟油黑色产业链被发现和破获,这显示地沟油不是一个问题,不再成为问题,必须正视,无可回避。就问题的性质而言,地沟油涉及多个层面。如同三聚氰胺等重大食品安全问题,公安部的强势介入,说明制售地沟油已经触犯刑法,其性质与制毒贩毒、制售假药等危害公共安全的犯罪行为并无二致。打击用地沟油制售食用油,就不仅是在整顿食品安全秩序,也是在打击犯罪。

目前,我国对“地沟油”的监管涉及多个部门,包括卫生、质量监督、工商管理、环保、市政、城管、公安等。地沟油制售食用油乃至形成产业链,并非一天两天之事,而是久有时日,其中又涉及多个环节,那么之前为什么没有发现问题呢、不见监管。在某种程度上说,监管不力、责任心不强、不作为等,已经不能作为一起起类似事件的理由了。频频爆发的食品安全问题,无不反映现有的食品安全监管体制已不能适应当下的现实,它很可能不是一时的疏漏、一时的不察不作为,而是该领域的治理体系的运转失灵甚至失效,三聚氰胺不断重现就是一例。

地沟油问题,反映了社会伦理道德某种滑坡。地沟油提炼自污水和下水道中的废油,足以令人作呕,地沟油中也含有多数种致癌毒素,这种根本就不能食用的东西,竟然大举流入餐桌,参与制售的人可谓伤天害理。一些时候,做错事、做坏事、做犯法之事,也还有基于人性的道德底线,比如地沟油不能当食用油吃,毒药不能当补品吃,工业酒精不能当白酒喝。如果底线下滑,以至没有底线,为了利益,一切道德伦理禁忌将荡然无存,就无事不可为,无恶不可作。

“地沟油”在我国愈演愈烈,也反映了我们公共管理技术水平的欠缺。其实,“地沟油”也曾毒害过欧美日等发达国家,在上世纪60年代,地沟油甚至在日本严重泛滥,不过,“地沟油”最终销声匿迹。其中的主要经验是,在利用公共政策工具从源头“管控”之外加以大力“疏导”,即创造合法产业链,利用市场机制处理厨余废油。比如在日本,地沟油有专业公司回收,并以较高价格卖给政府用以提炼燃料,合法利用。

人们希望地沟油问题得到真正彻底地根除,而它背后所反映的多重问题,更应该获得足够的重视和治理。 建华

阳蟹的四大怪现状 与市场饥饿

正是菊黄蟹肥时,阳澄湖大闸蟹享有美誉,众人更是趋之若鹜。然而真阳蟹数量少得可怜,大多数人吃到的注是假阳蟹。真阳蟹还没开壳,假阳蟹已经纵横市场。待到秋深蟹蟹来,假货也能真仿,令人真假莫辨。在中国,什么东西一旦享有盛誉,产量又极为有限,那么冒牌的假货便恣意横行侵权不止,成为中国普通消费者的一大灾难。阳蟹如是,茅台酒亦如是。假货远比真货多,假货的市场规模远比真货大。真货倒成了万绿丛中一点红,点缀而已。这便是中国市场的四大怪现状。

然而,用一般市场理论解释不通的是,如此假货冲击真货,不但没有变成劣币驱逐良币的后果,反倒使真货更紧俏,更好卖,卖得更贵。阳蟹涨价了,茅台更涨了。这便是中国市场的第二大怪现状。

假货按照真货价格卖,不仅让造假者赚到数钱手抽筋,更令人惊奇的是,人们仿佛愿意接受这假货的高价。没买到真货埋怨自己倒霉。没吃到真阳蟹,下次再接着想买吃。没喝到真茅台,下次接着想喝。相互之间,还以品尝到了真货为荣为谈资。甚至有的人在接受假货上真货的高价之后,反倒还愿意出更高的价格为寻得一真。这算得上中国市场的第三大怪现状。

假货横行,经营者、执法者都没闲着,都在喊打假,在努力维护市场秩序。这边声称“违规者最高可罚3万元”,那边声称每年打假经费数亿,但就是没见效果。不知是打不尽,还是刀子嘴豆腐心,抑或喊得震天响实则只想维持现状,毕竟自身利益没见实际损害,反倒在被如此假冒之后自己也赚得更多。这便是中国市场的第四大怪现状。

在中国市场上享有盛誉的产品,之所以呈现这四大怪现状,根本原因在于极度的市场饥饿。消费者在市场饥饿状态之下,往往会丧失消费理性。而中国的市场原本就潜力巨大,消费者众。对一种东西如果尊崇,往往能引举国倾城。而国人原本就有“只买贵的,不买最好的”的畸形消费心理,以致国外的普通消费品,到国内就变成了奢侈品,比如一些化妆品国内零售价比到岸进口价高出几十倍,也甘愿引颈受戮。这些中国的市场特色加上产品的市场饥饿,便有今日中国市场的系列怪现状。

然而,无论如何,消费者的权益是实实在在地被恣意侵害了,这种被侵害的程度堪称世界市场上的一大奇观。在权益屡屡被侵害的情况下,消费者也应该长点儿记性,转变消费观念,理性消费,也许是最为实际的保护办法。 家兴

恰逢“九·一八”事变80周年,这样的事情可谓令人心生愤懑。80年前,短短4个多月内,128万平方公里,相当于日本国土3.5倍的中国东北全部沦陷,3000多万东北父老乡亲成了亡国奴。这一事件揭开了日本对中国进而对亚洲及太平洋地区全面武装侵略的序幕。帝国主义列强的侵略激发了中华民族在危难之际的觉醒和奋起,中国人民同凶恶的日本侵略者进行了气壮山河的斗争。也正是诞生于危难之际的中国共产党,在历史的关键时刻团结凝聚了中华民族的智慧 and 力量。

1956年,中国政府成立特别军事法庭分别在山西太原和辽宁沈阳两地开庭,对45名日本战犯进行审判。这是中国人民自1840年鸦片战争以来,第一次在中国的土地上,不受任何外来干扰审判外国侵略者。其中,沈阳为主审地,包括中将师团长铃木启久、伪满洲国国

位于沈阳的“审判日本战犯特别军事法庭”旧址为该市市级文物保护单位,2006年起立项改造,然而旧址至今未得到任何修复,残破不堪。文物部门称,地方政府配套资金没有到位是主要原因。(9月16日《北京晨报》)

务院总务长官武部六藏等在内的36名战犯在此受审。然而,相信绝大多数国人在想到对日审判的地点时,立马就会想到的是东京而不是沈阳吧?这绝不是因为公众无知或者不爱国,而是因为我们所接触的历史教育中,确实没有沈阳“战犯法庭”这一课。 忘记历史就等于背叛。按照具体负责改造工程的沈阳“九·一八”历史博物馆的说法,法庭旧址

基本陈列大纲、陈列布展方案、建筑维修原方案等均已去年完成,安防、消防改造方案及供暖、供电等配套设施建设方案也正在制定中,目前面临的最大问题是资金缺口很大,到账的只有国家发改委的300万元,地方配套资金迟迟未见。在一项教育子孙后代的记忆工程上,政府怎可连年推脱囊中羞涩?历史被遗忘,又该谁来负责呢?

地方的“哭穷”常常是选择性贫困。在三公消费上财大气粗,轮到掏钱改善民生、保护历史遗迹,就拿不出了。 历史于我们是该牢记在心的深刻警醒,是弱则被辱的沉痛教训。今日的中国取得举世瞩目的现代化建设成就,中华民族面貌发生了历史性变化,但在这条道路上,我们还任重而道远。国耻在心,勿忘历史,警钟还需长鸣。 庄媛

官员: 记者为挣稿费制造矛盾



据《北方新报》报道,近日,内蒙古一学生骑车被无盖井“绊倒”受伤,当地记者就此找到信访办,要求其帮助找出无盖井主管单位解决问题,却被有关负责人指责“在制造矛盾”。 图/朱以蓼

校车管理制度为何形同虚设



河北省迁安市交警近日在路上拦截了一辆严重超载的幼儿园接送校车,令人震惊的是本来只有8座的面包车密密匝匝塞下了64名小孩,加上司机和老师共66人。一条全程记录仪交警查处该车的视频上传到网上后,有网友说:“一幕幕惨剧犹在眼前,面对这样不怕死的司机和老师,语言已经难以表达我们的愤慨!”(9月18日《南国今报》)

最天真烂漫、最牵动人心的,恰是那些无辜的孩子。毫无自护能力的他们,本该得到周全的照顾,本该嬉戏在离危险最远的地方。但,一辆肆意超载的校车,打破了人们的种种美愿。核载8人,却塞下66名师生。全无安全、不见温情,一所学校的责任,在“疯狂校车”之内彻底落空。

谁都知道,悲剧的另一种形态叫“隐患”。或许应该庆幸,这辆校车尚未酿成大祸。只是,没有人会永远幸运,更没有“隐患”能永不发作。倘若,不是一次偶然的“交通执法”,这些师生的生死冒险,还要持续多久?网友说,“语言已经难以表达悲愤”——而怒火之外,莫名的后怕似乎更真实。 类似的“超载车”、“高危车”不在少数。或明或暗,相当一部分学

生,每日上下学都与危险相伴。立法层面,并未将校车数量、配置等指标,作为办学资质的前提条件;执法层面,多将对校车的管理,置于一般交管体系之下,而专门的、针对性检验程序几同虚设。

审视一起校车超载案,那些不谙世事的童稚笑脸,驱使着将反思更进一步。事实上,建立一套完善的校车制度,并不缺认知层面的共识。唯一的纠结,恐怕还是现实的“成本分配”。可以说,成人世界僵持的利益博弈,导致了孩子们“以身犯险”。

此刻,有必要重申一个常识,“教育是公共产品,政府是理所当然的出资方”。回想,那辆满66人的疯狂校车,显而易见的风险、一触即发的悲剧,难道还不足以打住某些利益扯皮吗? 文/然玉 图/朱慧卿

“中国首善”陈光标,一贯高调行善,争议颇多;近期却变身“环保斗士”,开始“高调环保”了!

日前,在江苏黄埔再生资源有限公司内,董事长陈光标亲手砸掉一辆大排量奔驰轿车,他解释,这是为带头倡导低碳绿色出行。他还建议,油价应再提高50%,停车场停车费按每小时10至20元计费,车辆上牌费2.0排量以下10万,2.0排量到3.0排量之间30万,3.0排量到4.0排量之间40万,4.0排量以上50到80万上牌费。(《广州日报》9月18日)

陈光标砸奔驰 炫富而不环保

砸奔驰,提倡高油价、停车费和上牌费,在陈光标看来,唯有如此,才能鼓励大家“少开车、多骑车”,践行绿色环保理念。而在在我看来,陈光标如此超越常规,似乎只是为爱作秀的“行为艺术家”,其砸奔驰的“高调环保”,实质更像是“高调炫富”。

一则,企业的社会责任之一,是合理利用资源、节约资源。而砸奔驰,显然是富而有余的“暴殄天物”之举,本身难言环保。节约资源应是环保的应有之义,即使你开“腻味”了,你完全可以卖了做慈善捐赠,以济贫困困,使之物尽其用。

面对采访,陈光标也承认,这辆奔驰“确实能卖二三十万”,但他认为用这些钱去捐赠,作用不大。二三十万,对富人来说作用可能不大;可对等待雪中送炭的穷人来说,或许能让他看得起病、上得起学,甚至或能买得起房。 二则,砸奔驰行为,目的似乎很“神圣”,动机却有作秀之嫌。陈光标认为,其砸车行为“如果能引导企业家们不买大排量车、少开大排量车,那将给社会节省几千万、上亿元的资源”。这恐怕只是一厢情愿。正如网友纷纷质疑的:他能把生产商的大排量轿车都砸了吗?他甚至不能改变别人对大排量轿车的刚性需求。倡导低碳绿色出行,并非一“砸”就灵,用破坏方式倡导某种理念,不仅无人仿效,而且会被人诟病。有论者指出,以砸奔驰之类的“富人游戏”,来倡导环保,其实不是“高调环保”,而是“高调炫富”,会伤害更多穷人的心。

第三,陈光标所谓的“提价论”,更有“炫富”之嫌,更让公众“伤不起”。他建议油价应再提高50%、并大幅上涨停车费和上牌费。其言外之意是,用高消费成本限制公众使用机动车,以达到环保节能之目的。这纯粹是漠视穷人感受的富人思维。若真如此,富人连奔驰都可以砸掉,完全可多花钱“买”环保;而广大买房难、看病难、上学难的穷人,恐怕日后还得多上一难:开车难。再说,油价上涨,往往“牵一发而动全身”,其他所有物价都将跟着“大跃进式”疯涨,最终为此埋单的,终将是普通老百姓。

据报道,陈光标还号称,“今年砸奔驰,明年砸宝马”,誓将“高调环保”进行到底。如若真的一年又一年地“砸”下去,宁愿让豪车变废车,也不将之用于慈善,恐怕将“砸”掉自己的“中国首善”形象。要想真正践行低碳绿色出行,行动高于一切! 何海

以德报德的佳话,在搀扶已跌倒的道德,在维护人与人之间的温暖时,我们别只做沉默的围观者。

这是一则温暖人心的佳话,新闻当事人的朴素言行,犹如一束阳光,映照出人性的美好。

以德报德的佳话 扶起跌倒的道德

日前,合肥农妇刘士圣热心搭载老太太李珍坐“顺风车”,却不幸发生车祸导致老人罹难,愧疚的农妇和家人数次为老太太的子女送去医药费、赔偿费,竟一次次被拒绝,老太太的子女始终坚持一个“死理儿”:不能让好人做好事,却没了好报。

俗话说,“人心换人心,四两换半斤”。善良的刘士圣主动做好事,发生不幸后主动担责,她收获了理解和宽容。好人得好报,这是善良对善良的最高“犒赏”;而李老太的家人,一再宽容刘士圣,并说“不能让好人做好事,却没了好报”,尤其让人动容,特别在粗砺的现实面前,它更让人感到宽容的力量。“宽容是在荆棘丛中长出谷粒”,多一些宽容,我们的社会就能长出更多的善良,结出更饱满的爱。

“不能让好人做好事,却没了好报”,是老百姓最传统的朴素人生哲学,有着最美好的价值观,换言之,老百姓的心中有一杆秤,既明是非,也知好歹,更能测善恶,他们期待好人得好报,努力地不让好人没好报。

在礼赞这新闻当事人之余,我们更应该有痛彻的反思、清醒的诘问。以德报德为何会成为新闻?如果以德报德成为生活常态,成为人们信仰以及默默践行的行为方式,以德报德也许就不会如此受到追捧。乐善好施、扶危济困、见义勇为、路见不平拔刀相助……从这些表达看,我们从不缺少道德资源和正义英雄。但是,在无奈的现实面前,不少人一再感叹好人难做。

好人难做,这样的事实确实存在。从南京彭宇案到天津许云鹤案,再到前不久发生在南通公交司机殷红彬扶老太太被诬事件,让人悲哀的是,在恐惧之下,不少人真的不敢再做好人了,比如前不久在武汉,88岁老人菜场门口摔倒因无人扶而窒息身亡。

耐人寻味的是,当卫生部公布了《老年人跌倒干预技术指南》,这一初衷良好的制度设计,受到一些人的质疑,“干预技术指南”扶不起摔倒的老人! 其实,这些彭宇案带来的影响,不能掩盖我们还存在的一些温暖,这例以德报德的佳话就是最好的说明。我们不能因为有可能被黑暗欺骗,从此就诅咒光明,当有人处于危难需要帮助时,我们还是应该伸出援手。当然,政府部门应该降低做好人的法律风险、道德风险。正如学者所称,从司法层面讲,必须考虑免除善意救助者的责任。

以德报德的佳话,在搀扶已跌倒的道德,在维护人与人之间的温暖时,我们别只做沉默的围观者。 石川