

关注无车日

本报记者分三路体验市区交通状况

无车日绿色出行较平时顺畅

9月22日是城市无车日,当天,禁行区域的公交车和出租车是否能比往常快一些?市民对无车日到底怎么看?21日、22日,本报记者分三路,体验、倾听无车日带来的不一样感受和声音。

公交比平时快一些

9月21日7时14分,记者在嵩山路亚星盛世小区门口路上82路公交车,8时25分,到达终点站东韩寨。单程行车1小时11分钟。8时26分,82路从终点站返程,9时16分,到达亚星盛世小区。单程共计50分钟。

9月22日7时19分,记者从亚星盛世乘坐82路公交车出发,8时17分到达终点站东韩寨。单程行车58分钟。8时18分,记者从东韩寨返程,9时07分到达亚星盛世。单程行车49分钟。

对比无车日当天和前一天,同一趟公交车在早高峰时段,往返运行时间分别缩短13分钟和11分钟。



周小舟 制图

出租车省时又省钱

21日17时30分,记者从陇海西路与文化宫路交叉口坐上一辆出租车,途经嵩山路、解放路立交、民主路、太康路、人民路到花园路与农业路交叉口。出租车在西区通行还算顺畅,过完解放路立交走走停停,太康路、人民路虽未堵车,但一直处于低速行驶,尤其是从郑州体育馆前至东里路口段二三百米的路段,走了近4分钟。花园路紫荆山立交二层、花园路上,都是排着长队缓慢通过。18时25分,到达目的地花园路与农业路交叉口,整个路程用时55分钟,计价器显示费用为28元(低速行驶每5分钟加收1元)。

22日无车日当天,17时25分,记者再次从陇海西路与文化宫路交叉口坐上一辆出租车,行车路线与21日相同,一路通行十分顺畅,17时50分到达花园路与农业路交叉口,全程用时25分钟,计价器显示为20元。

非机动车明显增多

昨日7时20分,记者在陇海路嵩山路口调查采访发现,禁行区域内电动车成了慢行道的“大军”,人行道上步行的人也比平日多了,机动车道上的汽车比平时少了许多,允许行驶的出租车、公交车车速比平时快了许多,也顺畅了许多。

一名骑电动车上班的小伙子告诉记者:“今天骑车的人太多,慢行道有些拥挤,电动车有点跑不开!”

“单位就在家附近,走路20分钟左右,可以锻炼身体。建议多组织这样的活动,期待更多无车日。”喜欢步行的卢女士边走边和记者聊天。

虽然无车日已划定二环内为禁行区域,各路口也设置了提示牌,但是,记者在禁行区内仍然看到不少私家车在路上行驶。记者看到,在顺河路和未来路交叉口,金水区金燕小学“小交警”和民警一起,正在劝阻私家车进入市区,请车主选择绿色方式出行。

本报记者 张丽霞 裴其娟 实习生 张胜杰

专家点评

无车日效应贵在坚持

“且不说无车日的效果如何,单就形式而言的确实让公交优先的理念更深入百姓心中,也在潜移默化影响着大家的生活方式。”郑州大学商学院张复生教授认为,无车日不应该划区域,更不应该只划二环以内,会让人们觉得是在走形式。如果真要划定范围,应该是在全市范围内。

“无车日只搞一天不行。”郑州大学商学院郭国锋教授认为,“车是一种身份的象征”这种观念一直影响着不少市民,也影响着大家选择何种出行方式,炫富和攀比的心理根深蒂固,通过无车日这种形式倡导环保低碳的生活方式,需要从观念上深入挖掘,寻找更有效的引领方式,以带动更多人不开车或少开车。增加车辆,完善路网,充分发挥公共交通方便、快捷、舒适和经济性的优势的同时,公交自身也应该精细化管理,提升服务质量,吸引更多选择公共交通。

也有专家认为,“无车日”只是一个尝试,但是有必要坚持,只要有更持久的坚持,更多人的参与,无车日的观念就会深入人心。

不听劝阻闯禁行 违章司机领罚单

本报讯(记者 陈思 通讯员 邢红军)昨日是城市无车日。当天,我市交巡警共派出千余名警力,加强禁行区域周边各路口及禁行区域内的交通疏导,共劝导车辆1.3万余辆次,对不听劝阻闯禁行车辆现场开出179张罚单。

早上7时许,与农业路、未来路、航海路、桐柏路等四条禁行区域周边道路相交的路口,都摆上了“无车日禁行区域7:00~19:00”的禁行标志。交巡警在各交叉口指挥疏导,对欲入市车辆进行劝导分流。由于一些驾驶员存在侥幸心理,驾车硬往禁行区域行驶,遭交巡警劝导分流,部分路口造成短时间的交通拥堵。交巡警还在三环各相交路口实施远距分流,减轻入市车辆造成的交通压力。

8时15分,从紫荆山立交三层至城东路口的金水路,平日早高峰这里早已是车水马龙,可在无车日却车辆稀少。从交巡警支队指挥室监控大屏幕上可以看到,金水路包括四桥一路、花园路、经三路、文化路、郑汴路、南阳路等主次干道车辆稀少,通行顺畅。道路上通行的机动车辆比平时减少三分之二还多,道路上非机动车的交通流量却比平时增加很多。



昨日,市区禁止私家车和单位用车通行。但是,记者在农业路与经一路交叉口看到,禁行牌下,不少车主依然驾驶着私家车出行。

本报记者 宋晔摄

市直机关封存公车两千辆

本报讯(记者 武建玲 通讯员 李志辉)昨日是城市无车日。全市98家市直机关单位率先响应,通过封存公车、张贴宣传标语、开展志愿者活动等形式积极参与无车日活动,活动当天共封存公务用车2056辆。

今年是开展中国城市无车日活动的第五个年头。今年的城市无车日活动得到了市直机关和全体公职人员的积极响应。不少机关通过张贴宣传标语、制作板报、开展志愿者活动等形式,对城市无车日活动进行宣传;机关除留10%的应急车辆外,其余公务用车全部封存,包括党政机关领导班子成员公务用车;倡导机关公职人员私家车停开一天,采取步行、乘坐公交车、骑自行车等绿色方式出行。活动当日,市直机关无车日活动领导小组还组成4个督导组对各单位车辆封存情况进行全面督导。

据了解,参与活动的98家市直机关单位共封存公务用车2056辆。



大商新玛特郑州总店精度营销再接力 蒙迪爱尔15周年庆绚丽登场

9天创造800万元的全国销售奇迹,在曼妮芬深度营销的余温下,9月24日起,吸引力公司携旗下三大品牌蒙迪爱尔、23区、色扣接过销售大旗,与新玛特总店展开深入互动,启动蒙迪爱尔15周年庆活动。

据了解,9月24日~30日,在蒙迪爱尔预存满5000元送2000元;23区预存满3000元送500元;色扣预存满3000元送800元,即预存畅享送购物礼金的优惠活动。

9月24日,蒙迪爱尔时尚发布会当日消费者不仅可以参加预存增值活动,更有满1000元返100元的活动回馈绿城市民,相当于6.4折优惠,同时蒙迪爱尔、23区、色扣2011新品全面接受预定,这些极少参加活动的品牌推出如此大力度活动,对绿城市民而言无疑是惊人的之举。

对此,大商新玛特郑州总店副总经理党玉玲表示:“吸引力公司旗下的几大品牌,在本地具有稳定的消费群体,所以这次活动更强调专属、专享性,首先是充分回馈VIP会员、老客户,其次是充分聚集未来新的目标客户。相信此次活动必将满足蒙迪爱尔会员的全方位需求。” (张翠梅)

Yolo 永乐
永乐生活电器

9月23日-10月9日

十一来永乐 低价购电器

全省38家门店全面爆发

永乐十一购物黄金周

套购满9800元 送7日品质泰国游

价值3800元郑州包机直飞曼谷 详情见店内海报

郑重承诺 欢迎比价全城

永乐全城价保 19天 10月9日前,凭活动期间有效购物发票补价退差,详见店内海报。

集团采购热线: 18939256663

“十一”全城促销

联通“沃”3G 风景独好

1180分钟电话免费打 3G智能手机0元购 更有超值礼品等你来拿

本报记者 韩洋

“十一”黄金周将至,郑州各大小商家也陆续开始了各种打折、促销活动。作为国际上最通行、最成熟的3G网络——WCDMA网络国内的独家运营商,郑州联通也为新老用户准备了多份厚礼。

日前,记者从郑州联通了解到,即日起,用户只要办理联通带4特惠号码或带4号码老用户申请参加活动,即可获赠12个月每月最高1180分钟的通话时长,同时还可参与“存一得三”合约计划,打电话低至每分钟8分钱,同时,“十一”期间,凡在联通购买指定3G终端,除享受0元购机外,还有蓝牙耳机、内存卡等精美礼品相送。

旅行就用“沃” 挣足话费轻松行

“十一”长假对很多人来说,是一个休闲放松的好机会,许多辛勤工作了数月的市民都选择在这个难得的假期中出门旅行。然而,旅行中手机的长途费、漫游费又成了很多市民担心的问题。

其实,只要你选用了联通“沃”3G,长途费、漫游费都将成为历史。据悉,联通“沃”3G实行全国一口价,无漫游、无长途的优惠政策。另外,如果你用的是186尾四位带4号码或非186尾四位带4号码(靓号除外),联通还会根据你所使用的套餐种类每月送你一定的免费通话时长,新用户入网便可享受,老用户也只需发送“KTYH4”到10010即可成功申请。每月最多可得1180分钟,让你挣足通话时长,出行轻松无忧。

入网选特号 三重好礼等你拿

对于打算入网联通3G的朋友,即将到来的黄金周更是一个不可多得的好机会。

记者从郑州联通获悉,即日起,自备机入网的用户,如果选择带“4”特惠号码,除了可以获赠每月多至1180分钟的通话时长外,还可以参加联通“存一得三”合约计划,1元当作3元用,花同样的钱享受高一级的3G套餐,打电话低至每分钟8分钱。而对于打算在联通购机入网的用户,联通还为之量身打造了“国庆巨献,零元购机、礼品叠加”优惠活动,用户如果选择诺基亚C7、三星I9100、LGP920等指定热门机型,便可在享受0元购机的同时将台灯、蓝牙耳机、迷你音响等精美实用的礼品带回家。

超长通话时间、三倍话费返还、超值精美礼品,“沃”的三重好礼定给你带来一个不一样的黄金周。