

9月21日傍晚,正值下班高峰,繁华的都市车水马龙,忙碌了一天的人们即将迎来夜晚的宁静。已过了下班时间,公交一公司的车长们还在跑前跑后,忙着打扫车内卫生。为了“无车日”,公交部门几乎投入了所有车辆和人员。

秋高气爽,昨日清晨,随着“无车日”的到来,郑州的城市道路也舒爽地透了一口气。由于众多私家车和公务车的“退隐”,省会街头,公交车和出租车飞快“流动”。“无车日”乘公交方便吗?“无车日”给市民生活带来的变化有多大?记者选择两条相对繁忙的公交线路,亲身体验感受。

1路公交车从华山路到火车站,K9路从西郊到经三路,两条线路都贯穿郑州交通要道,经过多个繁华商业街区。

上午10时,记者在华山路起点站上1路公交车。车长李广建轻踩油门驶出场站,到建设路与秦岭路交叉口时,车内已坐满了乘客。车行至嵩山路伊河路站,记者看到,路口醒目位置放着车辆禁行的牌子,下面一行写着“无车日禁行区7:00-19:00”。福寿街大同路站平日易拥堵,昨日,私家车少了,公交车转弯很轻松。“以前从始发站到终点站需要1个小时,今天45分钟就到了!”李广建说,车速快了,心情也变得很爽。

K9路途经中原路、紫荆山、花园路等繁华路段,提起这几个路段,车长张师傅就苦不堪言,这些路段堵车是常有的事儿。“无车日”当天,张师傅按点儿回到公司,还能赶上回家吃顿午饭。

“以前到火车站一堵车就是一个多小时,今天只用半个小时就到了。”一直坐车上下班的王先生说。“公交车次多、车速快,郑州能天天这样就好了。”坐在公交车上,市民吕先生在欣慰“无车日”带来好处的同时,也表达了内心的渴望。

据介绍,“无车日”当天,为保证市民出行,郑州公交一公司853台运营车辆全部上场,增加了1097个车次,准点率达到100%。



公交车长抓紧时间用餐又投入运营。



“小红帽”走上街头宣传绿色出行。



调度室内一片繁忙景象。



机修师傅认真检查车辆,确保安全运行。

# 无车日 公交行

策划 杨光 王璇  
本报记者 唐强 摄影报道



绿色出行,为城市托起一片蓝天。



无车日,市民出行大多选择乘公交和骑车。



公交站点乘车的市民大大多于往常。



公交车厢内人头攒动。

服务为本 乘客至上 市民满意 政府放心



出车前,把车辆清洗一新。