

自主创业减免税费 创业纳入学分管理

# 我省系列政策扶持大学生就业

本报讯(记者 王红 李娜) 中小企业吸纳大学生就业可享财政贴息、大学生基层就业可享特殊补贴、创业培训纳入高校学分管理……昨日,省人力资源和社会保障厅、省教育厅联合转发省政府《关于进一步做好普通高校毕业生就业工作的通知》,要求各地通过一系列实实在在的扶持政策,帮助大学生尽早就业、充分就业。

## 企业吸纳大学生可享贴息

为鼓励中小企业吸纳高校毕业生就业,今后,对招收高校毕业生达到一定数量的中小企业,地方财政应优先考虑安排扶持中小企业发展资金,并优先提供技术改造贷款贴息。当年新招用登记失业高校毕业生达到企业现有在职职工总数15%以上(超过100人以上的企业达10%)的劳动密集型中小企业,可按规定申请最高不超过200万元的小额担保贷款,并享受财政贴息。企业招收就业困难高

校毕业生,签订劳动合同并缴纳社会保险费的,按规定给予社会保险补贴。

## 基层就业能领特殊补贴

为引导高校毕业生到基层就业,对到农村基层和城市社区从事社会管理和公共服务工作的高校毕业生,符合公益性岗位条件并在公益性岗位就业的,各地应按规定给予社会保险补贴和公益性岗位补贴;对到县以下从事专业技术工作的高校毕业生,评定职称时可适当倾斜。对到县以下农村基层单位就业、服务期达到3年以上和应征入伍服役的高校毕业生,按规定实施相应的学费和助学贷款代偿。

今后,我省省直机关公开考录公务员,除部分特殊职位外,均要具有2年以上基层工作经历。省辖市以下机关特别是县乡机关招录

公务员,录用计划主要用于招收应届高校毕业生。

## 扩大自主创业优惠幅度

为鼓励毕业生自主创业,我省进一步扩大了大学生自主创业优惠幅度。

对持就业失业登记证(注明“自主创业税收政策”或附高校毕业生自主创业证)的高校毕业生,在毕业年度内(指毕业所在自然年,即1月1日至12月31日)从事个体经营的,3年内按每户每年8000元为限额依次扣减其当年实际应缴纳的营业税、城市维护建设税、教育费附加和个人所得税。此外,2011年1月1日至12月31日期间,我省对高校毕业生创办的年应纳税所得额低于3万元的小型微利企业,其所得减按50%计入应纳税所得额,按20%的税率缴纳企业所得税。对符合条件的普通高校高校毕业生自主创业从事微利项目的,可享受不超过10万元贷款额度的财政

贴息扶持。

## 提高毕业生创业能力

为加强创业教育和创业培训。通知要求,各高校要结合就业形势开发创新创业类课程,将创业教育课程纳入学分管理范围;各地创业培训机构要积极开展以创业意识培训、创业实训和开办企业培训为主要内容的创业培训,提高高校毕业生的创业能力。对高校毕业生在毕业年度内参加创业培训并取得创业培训合格证书的,可按创业意识培训每人200元、创业实训每人200元、开办企业培训每人1000元的标准给予培训补贴。

对高校毕业生在毕业年度内参加职业技能培训的,符合条件者按规定给予培训补贴。对企业新招收毕业年度高校毕业生,在6个月之内开展岗前培训的,按规定给予企业职业培训补贴。

## 质量 每日观察

### 公开信息方便监督 食品企业挂出四张牌

本报讯(记者 宋建巧 通讯员 李文玲)近日,一块蓝底白字的“食品生产许可公示牌”出现在郑州山盟光明乳业有限公司的生产区门口,上面详细标注了企业的许可证号、有效期、许可产品明细、监管人等内容。这块牌匾是市质监局免费为企业制作的,目的是为了公开食品企业生产许可资质信息,将食品企业的生产经营置于全社会的监督之下。

市质监局有关人员表示,此次公开食品企业生产许可资质信息,采取的是企业挂出“四张牌”的形式接受各方的监督。第一张牌就是“企业注册名称牌”。在厂区门口悬挂,便于企业和社会各界对保持资质一致性进行核对和监督;第二张牌就是“食品生产许可公示牌”。在生产厂区大门口悬挂,向社会公示企业取得食品生产许可证的产品类别、所属单元和具体产品名称及许可证编号、有效期等信息;第三张牌就是在原料配料间悬挂“合法配料目录牌”,提醒企业合法使用食品添加剂;第四张牌就是在厂长经理室悬挂“质量责任承诺牌”,自觉接受企业员工和社会各界的监督,督促企业增强诚信意识,提醒第一责任人和直接责任人依法履行食品安全责任。

此次市质监局出资为全市985家食品生产企业制作生产许可公示牌1256张,印制食品生产企业承诺书1000张,制作添加剂公示牌1256张。目前正在制作并陆续向食品生产企业发放。

### 小小调解员 社区“大法官”

本报讯(记者 党贺喜 通讯员 范青 梁化云)近日,金水区举办人民调解员业务技术能手竞赛决赛。作为全区500多名调解员的精英代表,17名优秀选手进入决赛,再次催生一批金牌调解员。

小小调解员,社区“大法官”。“千言万语化干戈,才艺展露铸和谐。”大石桥街道办事处天下城社区的调解员邹红英“入道”三年,出手不凡,经她调解的各类纠纷,成功率达98%。赛场也是课堂,当决赛进入现场抽题答辩环节时,面对选手的“语塞”或错误,主持人会邀请台下同行抢答,答对者还会现场领取一份小小奖品。

据了解,金水区现有500多名专职人民调解员。今年以来,这些编外“法官”共调解各类纠纷4492件,调解成功率97.5%,成为幸福金水、平安金水的友好使者,决赛的17名选手是经过层层预赛遴选出来的。

### 千名专家联系万户农民 远程教育指导农民致富

本报讯 全市党员干部现代远程教育“千名专家联系万户农民”活动开展以来,金水区电教中心充分发挥市、区、镇三级专家队伍作用,依托远程教育站点大力开展教学辅导活动,积极投身新农村建设,指导农民朋友发家致富,有效促进全区农村经济的稳步发展。

活动开展以来,该区采取了多项措施,不断将活动引向深入。通过建立帮扶对子,要求每位专家对口分包1个行政村,联系2~4户重点户,积极为他们提供信息、技术、管理和市场等方面的支持,并将市、区、镇三级专家情况印成小册子分发到各村,方便基层党员群众与对口专家联系。通过开展内容丰富、形式多样的教学辅导活动,将活动开展与农村发展实际紧密结合,使一些实用技术、科技成果得以运用,有效促进了学用转化,带动当地的发展。如:果树研究员叶永刚利用自身专业知识,指导马渡村发展观光农业,建立果林基地,使该村果农收入实现翻番,形成了集采摘、观光、休闲度假为一体的现代农林产业格局,该村也被评为省、市级新农村建设科技示范村。

(刘茜)



### 多多动手 康乐训练

昨日,记者在惠济区一家老年公寓看到,该院通过让老人动手制作简单生活用具,对患有老年病的老人进行康乐训练。图为老人展示用雪糕棍制作的简易相框。 本报记者 李利强 摄

# 注重质量安全管理 全力打造平安地铁

## ——郑州市轨道交通有限公司质量安全工作综述

质量安全不仅是市轨道交通工程的目标,更是轨道公司各项工作的生命线。轨道交通工程作为郑州市域城史上投资规模最大、建设周期长、技术要求极其严格的一项民生工程,省、市领导在视察轨道交通工程时,多次强调指出:工程质量安全必须经得起时间的考验,经得起历史的检验。

“质量决定生存、安全决定命运”,是轨道公司领导在公司大小会议上无数次强调的一句话。“质量第一、安全先行”,正是对工程质量的严格要求,正是对安全的高度重视,自工程开工以来,郑州轨道交通工程安全及质量管理做到了零事故、零死亡、零重伤,工程验收合格率100%,成为让领导放心、人民安心的优质工程。

### 注重源头 优选一流参建队伍

公司按照公开、公平、公正的原则,通过对投标单位从人力、物力、财力、资质和业绩经验等方面综合比较,优选出了国内城市轨道交通行业一流的勘察、设计、监理、施工单位。

工程项目招标做到全方位覆盖。1号线一期工程自开工以来,不仅土建施工、监理、重要设备材料等达到河南省限额标准的项目进行了招标,而且对于国家没有强制要求的保险项目、招标代理、造价咨询等项目也进行了招标,引进了一大批技术力量强、实践经验丰富、报价合理的参建单位。在重大招标项目中,公司严格按照“三重一大”的要求进行决策。招标文件核心内容必须经过公司党政联席办公会集体决定,真正做到了阳光招标、公平、公正招标。

### 科学筹划 合理确定工期和造价

按照“工期、造价服从质量安全需要”的原则,公司科学筹划,合理确定工期、造价,其中确保安全投入。在编制招标文件时,单独列出安全文明措施项目清单,作为不可竞争项目,要求单独报价。按照合同约定,及时足额支付安全文明措施费,对费用的使用严格监督,确保专款专用。

### 明确责任 健全质量管理体系

公司从成立之日起,就着手建立质量管理体系的组织架构,先后形成了工程建设指挥部、安全生产委员会、领导干部分段包点等符合公司特色的管理体系,为工程质量和安全生产提供了强有力的组织保障。

公司成立了由董事长任主任、副总经理、总工程师任副主任,各相关部门负责人作为成员的安全生产委员会作为安全生产的领导机构,设立质量安全总监一名,并明确了质量安全管理部门。编制了《郑州市轨道交通工程建设(土建阶段)质量管理体系》,通过层层签订目标责任书,形成了从公司到相关部门,再到参建单位的质量安全管理体系,建立了管理不留死角、岗位责任无缝连接的质量安全管理格局。公司制定质量安全管理制度和规定30余项,初步建立起了以风险管理为基础,以质量管理为依托,以分类管理为方法,以规范管理为抓手的质量、安全生产管理制度体系。

### 完善手续 严格遵守基本建设程序

严格规范设计程序。认真开展强审工作,对施工图送

审稿由强审单位出具强审意见,设计单位回复并取得强审单位的同意后方可出正式施工图。除施工图需要满足强审要求外,还需要经过咨询单位和总体单位的审查,经过层层控制,轨道交通施工图质量得到了有效保障。

按要求办理了《建设工程规划许可证》及各车站的规划用地许可证。积极开展消防、人防、防雷等专项审查。完善工程质量、安全监管手续。

### 重点防范 强化工程风险管控

公司高度重视工程风险管理,坚持“专家评估、分级管理、加强监测、注重预防”的原则,积极开展了风险的预防预控工作。

一是科学管理,严格设计。在设计过程中,按照法律、法规进行设计,严格执行工程建设强制性标准、条文,有效保证了工程安全及周边环境安全。二是认真履行图纸审核程序。在工程开工前,每一份图纸均经过总体、咨询、强审等各级审查,杜绝未经过审查合格的图纸投入使用。三是及时开展风险源梳理。为切实做好轨道交通周边风险源预防预控工作,公司组织相关单位通过现场踏勘等方式,根据各工点地质、水文条件及工程施工特点,对风险源进行了全面梳理,对风险等级进行科学划分,列出了风险源清单。1号线一期工程风险源共计142处,其中特级风险源2处,一级风险源28处,现已成功处置23处;2号线一期工程风险源共计320处,其中一级风险源32处。四是组织专家评审论证。邀请专家把脉会诊,提高了工程风险源辨识和分析的准确性、科学性。五是对风险源实行分级管理。其中,对一级及以上风险源呈报相关部门审查,开展风险源保护专项设计,设计方案需取得相关部门认可,并经专家评审后方可实施。对于二级风险源由施工单位制定专项的处置方案,经轨道公司审批后实施;对于三级风险源,施工前由施工单位制定可行的监测方案,经监理单位审批后实施。六是组织开展了工程周边建筑物现状普查和房屋安全鉴定工作。及时搜集影响范围内建筑的基本信息,及时采取应对措施,做好了风险防范、预控。目前,1号线一期工程共完成45.3万平方米的建(构)物的鉴定和现状调查。七是严格施工条件验收。组织有关单位,邀请经验丰富的专家针对危险性较大的分部分项工程施工方案,以及存在较大风险的关键工序评审论证和条件验收,并报市建设主管部门对

验收程序监督,从源头严格把关。八是及时组织勘察、设计交底及地下管线现场交底工作。公司组织勘察单位向设计单位进行勘察文件交底,在施工前组织勘察、设计单位向施工、监理、监测等单位进行勘察、设计文件交底,尤其是勘察、设计文件中涉及工程安全质量的内容进行了重点说明。在施工前组织地下管线产权单位向施工单位进行现场交底,内容包括管线的类型、功能、材质、位置、走向、埋设方式、埋深等。

### 加强监管 一以贯之做好隐患整治工作

公司以质量安全标准化为目标,以加强过程监督和建立解决问题的长效机制为抓手,一以贯之,扎扎实实抓好了质量安全隐患整治工作。

加强质量安全过程监督。开展现场质量安全巡查,以工程动态管理加强过程监督。现场监管由公司相关部门的日常巡检、定期检查、联合检查和专项检查组成。通过监督检查,及时消除各类质量安全隐患。

建立解决问题的长效机制。建立了工程例会、安全会议等会议制度,及时研究、分析、总结工程建设中存在的问题,使质量安全工作中有关问题第一时间得到解决,使保证建设长治久安的举措最快落实。

积极推进质量安全标准化工作。为了减少差距,及早消除各单位的质量安全管理水平的不均衡,公司先后组织开展了9次现场观摩会和经验交流会。

### 多措并举 创建齐抓共管的管理模式

通过第三方监测服务加强现场施工过程的安全监控,进一步加强了工程现场的安全监督力度。建立了质量安全专家库。对工程施工过程中的重大质量问题,及时组织召开专家评审论证会。与华中科技大学合作,建立了安全预警系统。

在1号线一期工程划定了有资质检测机构为工程建设提供见证取样检测服务。及时为1号线办理了工程保险,引入保险公司和保险经纪参与建设工程进行安全质量管理,共同保障工程安全和质量。

推行“抓管理、促文明、保安全、出精品”活动和“五一杯”劳动竞赛活动,实行“法人巡视”制度、企业履约诚信评价制度,定期对各参建单位的质量安全管理工作情况进行考核。

加强培训,提升安全风险意识。邀请国内在城



市综合枢纽西广场及5号线市域线工程建设夜景

市轨道交通工程质量、安全风险管理工作方面有丰富经验的专家讲课的同时,大力引进了较高层次的专业人才,并外出考察,不断改进和完善质量管理体系。

### 平战结合 建立健全应急救援体系

为有效预防、处置风险,抵御事故风险、控制灾害蔓延、减少损失,积极推进轨道交通工程应急救援体系的建立工作。

公司根据相关法律法规要求,结合郑州轨道交通工程建设的实际,编制了《郑州市轨道交通有限公司工程建设突发事件应急预案》。同时,市建委也及时修订了《郑州市建设工程生产安全事故(灾难)应急预案》,把轨道交通工程纳入了统一管理。按照合理利用社会资源、依托施工企业建设应急救援体系的原则,公司确定了五家施工单位作为应急救援队伍,并分别签订了应急救援框架协议,明确了救援力量和资源,还与市建委联合组织了3次综合性的应急演练。

郑州轨道交通工程开工以来,先后经历了深基坑工程、盾构施工、暗挖工程、防汛度汛的考验,成功处置了区间穿越国铁站场、危旧房屋等重大风险源。截至目前,郑州市轨道交通工程质量安全态势平稳,开工以来未发生质量安全事故。

市轨道交通建设质量安全的良好成绩也得到了上级领导和主管部门的充分肯定。省委常委、市委书记连维良2010年8月21日在公司调研时特别指出:“做一件以前从来没有做过的事,做一件十分有意义的事,做一件十分难的事,做一件非常复杂的事,做一件涉及面这么广的事,我们能够做得这么好,我觉得非常不容易。”

今年8月23日至25日,国家城市住房和城乡建设部质量安全督查组对郑州市在建轨道交通工程进行了督查,采取了听取汇报与交流、现场查看与质疑、资料审查与询问等方式对三个标段六个施工工点进行了全面的质量安全督查,共涉及1个建设单位,3个勘察单位,4个设计单位,3个施工单位,2个监理单位,1个第三方监测单位。在26日的意见反馈会上,督查组对郑州市轨道交通建设质量安全管理工作给予高度评价,认为对于投资一个百亿以上的市政工程建设来说,能够在投资、工期、质量安全生产和稳定施工诸多方面同时得到有效控制是十分难得的。

刘永辉 文 桑金普 图