

部分加油站“超额降价”

四季度加油站降价潮或延续

新华社记者 刘雪 王蔚

财经聚焦

部分加油站“超额降价”

等了一年多之久,国内成品油价格终于下调,而且记者调查发现不少加油站降价幅度要高于国家标准。这让消费者欣喜不已。

上海车主尤先生在微博上说,10日加的93号汽油每升只要7.15元,这比前几天便宜了六毛多。

记者在上海宝山区沪太路上的宝刘加油站发现,这里93号汽油零售价格为每升7.15元,比目前的上海最高零售限价便宜0.4元;0号柴油零售价为每升7.15元,比上海最高零售限价便宜0.27元。倘若与10月9日国家下调成品油价格之前相比,汽油价格每升便宜0.64元,柴油价格每升便宜0.52元。

记者采访了解到,不仅仅这一家加油站超额降价,中石油部分加油站以及不少民营加油站网点都有不同程度的超额优惠,而且汽油降价幅度要超过柴油。

上海闵行区中石油加盟店程虹漕宝路加油站93号汽油价格每升为7.25元,而这个加油站0号柴油价格却执行最高零售限价每升7.42元。

加油站有足够让利空间

按照国家发展改革委宣布的降价通知,

自9日国家下调成品油最高零售限价之后,国内加油站价格普降,不少加油站降价幅度甚至远超“国家标准”。业内人士分析,从以往的表现来看,如果国际油价维持低迷走势,即便国内成品油调价窗口不启动,四季度国内加油站自主发起的降价潮仍可能延续。

柴油最高零售价格每升下调0.26元,汽油最高零售价格每升下调0.22元。那些超额降价的加油站为何甘愿大幅让利?

能源研究机构东方油气网分析师程瑞锋介绍,目前国内批发市场上汽油资源较为宽松,以华东地区为例,如果从山东地炼采购汽油而在华东零售的话,价差可能达到1000元/吨。进入11月之后的汽油销售淡季,这一价差可能进一步扩大,这意味着加油站有足够让利空间可以“让利”。

国内加油站价格监测网站油品网总经理邢瑞峰告诉记者,根据长期监测来看,在中国活跃的外资加油站促销活动比较频繁。例如道达尔、壳牌、BP等加油站,往往会根据进货成本价格的变化来调整加油站销售的零售价格。如果批发市场与零售价格维持一定的价差,这场降价潮将持续。据了解,在10月中旬,道达尔加油站华东地区还会开展一场促销活动。

程瑞锋表示,国内成品油降价之后,新对应的国际原油基准价在108美元/桶附近。如果我国参照的国际油价一布伦特原油价格维持在102美元/桶附近,到11月下旬国内成品油降价窗口可能再度开启。从以往的表现来看,如果国际油价维持低迷走势,即便国内成品油调价窗口不启动,国内加油站自主发起的降价潮仍可能延续。

目前市场上汽油降价幅度为何超过柴油?上海虹漕宝路加油站工作人员孙女士告诉记者,由于柴油资源偏紧,眼下柴油进价与零售价之间的价差很小,算上运费及运营成本,卖柴油几乎不赚钱。而汽油供给相对宽松,进价和零售价存在一定的价差,可以采取降价优惠。

促销背后的“猫腻”须警惕

记者从石油公司内部人士了解到,在国家最高零售限价范围内,加油站有调价的自

主权。降价也主要出于业内竞争,吸引消费者的目的。往往在加油站较为密集的地方,彼此竞争激烈,降价幅度较大。

不过,记者在采访中也了解到,不少加油站打出“促销大旗”背后隐藏着诸多猫腻。

“有时候促销并非真正让利,而是在偷偷地掏你的腰包。”一位不愿具名的加油站工作人员提醒,有些加油站销售的油品是调和油,由石脑油、芳烃等调和而成,这些油品质量比正规炼厂生产的油品质量要差一些,价格每吨可能便宜六七百元。还有些不达标的油品,比如用93号汽油和97号汽油混兑或者拿国三标准汽油和国四标准汽油混兑,以次充好,“虽然使用起来差别不明显,但如果监测汽车尾气排放会明显不达标。”

记者采访的车主当中就有人吃过“便宜油”的哑巴亏。出租车司机顾师傅告诉记者,曾经在一家促销的加油站加油,发现油耗很高,“平常我一箱油可以跑600多公里,但在那里加一箱油只跑了500多公里,相差100公里。”也有车主表示,长期使用质量不好的油品,可能会引起爆震、敲缸等问题,对车辆有损害。“表面上油价便宜不少,实际算下来还是不合算的,有可能还要增加维修费用。”

新华社上海10月10日电

郑州企业景气指数连续四个季度回落

目前仍处于景气区间

本报讯(记者 侯爱敏 通讯员 张海英)国家统计局郑州调查队昨日公布统计结果显示,三季度企业景气指数为131.28,企业家信心指数为133.56。各行业企业景气指数仍处于景气区间。

据国家统计局郑州调查队对郑州市306家不同类型企业的调查显示,三季度,工业、建筑业、批发和零售业企业景气均位于高景气运行区间。其中工业企业景气指数为147.87,比上季度提高5.4点,比去年同期提高3.64点,位于各行业之首。

企业景气指数最低的是房地产业,景气指数为119.4点,比上季度回落2.82点,比去年同期大幅下降了35.44点。显示在宏观调控政策的持续作用下,房地产业的生产经营面临越来越大的压力。

调查结果显示,企业景气指数从去年四季度开始一直呈现回落势头。三季度,住宿和餐饮业的企业景气指数下降幅度最大,其次是社会服务业。

南航郑州航班昨日正常飞行

本报讯(记者 王文霞 通讯员 杨现利)昨日,郑州新郑国际机场虽然仍有烟雾,但由于烟雾较轻,没有影响到正常的飞机起降,南航所有进出机场的航班正常运行。

因受天气影响,9日郑州机场天气时好时坏,南航大部分航班被延误或取消。为保障10日航班能够正常运行,南航河南分公司领导带头到一线,争取时间尽快保障延误航班恢复。经过通宵努力,到10日凌晨6点50分,南航河南分公司共飞行30个航班,运送滞留旅客4000余人,除北京至郑州、昆明至郑州这两个回程需要在10日补班外,9日航班全部执行完毕,并确保了10日所有航班的正常飞行。

多条公交线路恢复原线行驶

本报讯(记者 张丽霞)随着高阳桥施工恢复通行,10月13日起,我市211、63、916、302、K866、104、919等7条公交线路将恢复原线行驶。同时,清华园路施工完毕,91公交线路将于10月13日恢复原线行驶。

一大型汽车零部件项目在经开区奠基

本报讯(记者 裴其娟 通讯员 万业兰)昨日,世界500强企业——日本日立化成公司投资5750万美元的汽车零部件项目在经开区奠基。项目对进一步扩大大经开区的整车和零部件生产能力,做大做强经开区汽车产业将起到积极的推动作用。

日立集团(HITACHI)是全球500强企业,主要产品包括半导体、液晶显示用材料,线路板以及线路板用材料,有机化学材料、制品,无机化学材料、制品,合成树脂加工品等。该项目计划2012年7月竣工,2014年2月投产,每年将向日产汽车提供25万台比铁质后门更轻的树脂后门。

保障性安居工程开工率大幅提高

新华社北京10月10日电 住房和城乡建设部10日发布消息称,截至9月底,全国城镇保障性住房和棚户区改造住房已开工986万套,开工率98%。与8月底相比,9月新开工118万套,开工率提高了12个百分点。

从各地来看,北京、河北、山西、辽宁、吉林、江苏、浙江、福建、山东、广西、重庆、四川、陕西、甘肃、宁夏等15个省、区、市开工套数已超过全年目标任务数。另外,今年1到9月份各地区还新增发放廉租房租赁补贴21.5万户。

针对保障性安居工程建设进展不平衡,有的地方开工率较低等问题,今年7月召开的国务院常务会议明确提出,要完善相关政策措施,加大政府投入和贷款支持力度,确保今年1000万套保障性住房11月底前全部开工建设。

今年GDP增速预计9.4%左右

居民消费价格指数全年将上涨5.5%左右

新华社北京10月10日电(张辛欣 袁梦晨)中国社会科学院10日发布的《中国经济形势分析与预测——2011年秋季报告》预测,2011年我国GDP增长速度将达到9.4%左右,比2010年略有回落,同时居民消费价格指数全年将上涨5.5%左右。

报告认为,今年以来我国经济总体形势良好,农业、工业和服务业均平稳快速发展,财政收入稳步增加。但在世界经济复苏乏力、国内货币政策转向稳健以及消费刺激政策逐渐淡出等综合因素的影响下,2011年我国国民经济增长速度将有所放

缓,预计GDP全年增长速度将达到9.4%左右,增速比上年略有回落。

同时,由于受到输入性通胀、国内农产品价格适度提高以及劳动力成本上升的影响,预计2011年居民消费品价格上涨5.5%左右。

中国社会科学院经济学部主任、“中国经济形势分析与预测”课题总负责人陈佳贵说:“对于目前经济带来的负面影响,我国的应对准备要比2008年充分得多,经验也更加成熟丰富,因此我们预测未来经济会在回落中趋缓,稳定在一个合理增长的

区间。这种情况为我们治理通货膨胀和转变经济发展方式创造一个良好的环境。”

对于未来宏观经济的调控政策,报告建议仍要以稳为主,把短期控制物价过快上涨和保持中长期经济平稳较快增长结合起来,同时重视并认真解决传统制造业中小型企业所面临的融资难和高利贷问题。

另外,报告预计如果国际经济政治环境不再发生显著变化,国内不出现大范围的严重自然灾害和其他重大问题,2012年我国国民经济仍将保持在合理增长区间内,GDP增长预计将达到9.2%。

部分娱乐场所出现节后消费“反高峰”

本报讯(记者 郑磊)“本来订购优惠券准备十一期间消费的,但商家一直满员。”市民孙非告诉记者,由于国庆长假期间消费者太多,团购产品兑现难,她和朋友只好节后前往消费。像孙非这种情况不在少数,无形中促使节后出现消费“反高峰”。

记者了解到,节后消费“反高峰”的场所在电影院、餐饮、KTV等处,它们的共同特点就是长假期间均出现“团购容易消费难”的情况。“我团了四张电影票,可假期电影院实在太火了,上午去只能排到晚上的票,所以我和家人干脆假期后再来看。”昨日下午,假期没用上电影团购券的李乐表示,节后集中消费实属无奈之举。

“假期里商家无法同时消化大量团购订单,所以采取限量消费、限时预订等手段,个别商家甚至私自修改预订时间和门店接待量。”业内人士胡建国透露,国庆假期期间,市民前往娱乐场所消费比较集中,不少商家为追逐更大的利益,所以增加了对团购消费者的限制,使得很多消费者“有团购券但无法预约消费”。他分析说,团购产品消费潮这两天集中爆发,使得团购市场节后出现消费“反高峰”,商家自然乐开怀。

市区新装10台大型消防水鹤

本报讯(记者 张丽霞 通讯员 陈馨)昨日,记者从郑州自来水投资控股有限公司获悉,全市新装10台大型消防水鹤,目前已可投入使用。

我市原有大型消防水鹤3台,随着城市发展,已不能满足消防安全的需求。郑州自来水公司选择在繁华地段和消防设施相对缺乏的地域新装了10台大型消防水鹤。10个消防水鹤的安装满足了区域消防用水的需要,为城市的消防安全增添了新的保障。

走钢丝

香港铁路公司(港铁)从内地订购的新列车已于近日投入试运行。港铁从内地一共订购了10部新列车。新列车采用德国和法国制造的刹车及讯号设备,并在车厢设计上进行了优化调整,符合香港的安全标准。所有新列车预计将于年底投入正常运输服务。

图为由长春轨道客车股份有限公司制造的港铁新列车(右)与旧式列车。

新华社发



汇金增持四大行股票

新华社北京10月10日电(记者 任芳)记者10日从中央汇金公司获悉,中央汇金公司将在二级市场自主购入工、农、中、建四行股票,并从即日起开始有关市场操作。

根据市场资料显示,2009年10月11日,工行、中行、建行分别公告,三行均于10月9日收到股东汇金公司通知,汇金公司于近日通过上交所交易系统买入方式增持三行A股股份,并拟在未来12个月内以自身名义继续在二级市场增持三行股份。

对此次增持银行股票,中央汇金公司表示,此举为支持国有重点金融机构的稳健经营和发展,稳定国有商业银行股价。中央汇金公司将在二级市场自主购入工、农、中、建三行股票,并从即日起开始有

关市场操作。9月23日,工、中、建行公告,中央汇金公司已通过上交所增持了三大行各200万股A股。

根据市场资料显示,2009年10月11日,工行、中行、建行分别公告,三行均于10月9日收到股东汇金公司通知,汇金公司于近日通过上交所交易系统买入方式增持三行A股股份,并拟在未来12个月内以自身名义继续在二级市场增持三行股份。

对此次增持银行股票,中央汇金公司表示,此举为支持国有重点金融机构的稳健经营和发展,稳定国有商业银行股价。中央汇金公司是在10日股市收盘后

宣布这一消息的。从10日股市收盘情况看,沪深两市全天呈现弱势调整格局,维持近期低迷状态,而四大行股票均有小幅上涨。

中央汇金公司是依据《中华人民共和国公司法》由国家出资设立的国有独资公司。2003年12月中央汇金公司成立,代表国家依法行使对国有商业银行等重点金融企业出资人的权利和义务。2007年9月,财政部发行特别国债,从中国人民银行购买中央汇金公司的全部股权,并将上述股权作为对中国投资有限责任公司出资的一部分,注入中投公司。

10月A股黯然开局 沪指下探15个月盘中新低

据新华社上海10月10日电(记者 潘清)10月A股黯然开局。10日沪深股指高开低走,上证综指创下自去年7月初以来的盘中新低,深证成指则出现1%以上的跌幅。由于市场人气涣散,两市成交跌至714亿元,改写年内新低纪录。

当日沪深股市小幅高开。上证综指开盘报2363.08点,早盘上摸2368.15点后开始震荡回落,午后探至2338.68点的15个月新低。尾盘沪指收报2344.79点,较前一交易日跌14.43点,跌幅为0.61%。深证成指跌121.59点至10170.75点,跌幅为1.18%。

当日沪深两市大多数个股下跌,上涨交易品种总数不足800只。

教师节、中秋节、国庆节,节节相连,一些市民家中堆放着大量“过剩”礼品,回收市场由此成为其“归宿”。大量礼品被带到市场上进行二次甚至三次交易,生意火爆。

何以有这么多礼品进入回收市场,回收的礼品又做何用?礼品回收小店、摊贩林立,回收价格明码标价,回收经营资质是否具备、市场监管有无到位等问题引人深思。记者调查发现,礼品回收市场折射出的送礼之风越刮越盛,当前回收市场存在监管“空白”,问题多多。

然而,在回收礼品的二次、三次交易过程中,没有任何一方缴纳任何税收。一位业内人士称,礼品就这样转一大圈,不用缴税,中间人都能拿到钱,由此构成一条“灰色经济链”。

新华社发