

对“驴友”的漠然不能漠然视之

为什么公路收费收了这么些年，还有这么多的债务余额呢？显然有关方面需要进一步回应，收费公路债台高筑的成因、还贷方式如何确定、是否合理，并拿出整改措施。

从淘宝事件看电子商务生态

由淘宝商城提高服务费和保证金所引发的中小卖家“暴动”事件发生以来，当事各方公说公有理，婆说婆有理，仔细看来，各方的诉求并非针锋相对，但依旧打得十分热闹，参与人数达到数万，超出了一个买卖双方的商业事件应有的影响，引发了社会各界的关注。

与之前遭遇的地势阻碍不同，这次驴友们遭遇的是严苛的道德质询。从某种意义上说，他们在山外面临的困难，甚至要比山里更为复杂艰险。

不畏艰险、顽强拼搏、团结协作、勇攀高峰，是登山运动所倡导传承的精神。但受到帮助的驴友们，对涉险救助自己的人们予以冷漠回绝，这种行为本身便脱离了“团结协作”的要求。这是对登山精神的背离。脱离了社会的大背景，在寥寥无几的小圈子里谈“勇气”，只是匹夫之勇；沉迷于自我的追求，面对公众的热情帮助说“镇静”，也难免有些故作姿态。

因为违规穿越，在“四姑娘山”中迷失数天的9名驴友以及5位协从人员，被当地政府部门组织力量救援出来之后，再次成为公众关注的焦点。救援人员指出，这些驴友们对救援工作毫无感激之情，认为救援者是“为了媒体报道”而来的。

或许只是因为驴友们认为自己并没有受到什么伤害，故而感觉到政府大张旗鼓救援过于小题大做，且有故意炒作之嫌。但须知生命的价值是无法衡量的，当公民的生命遭遇威胁，所谓的“大张旗鼓”和“高度重视”，正体现了政府部门负责任的态度，无论动用多大的人力和物力，都不算过分。以私心

故意曲解公义，无疑将自己逼到了舆论的死角。类似的情境，在去年复旦登山队黄山遇险事件中，也曾发生过一次。当时一位参加救援的民警献出了宝贵的生命，但事后登山队员们的反应，同样显得过于冷漠。两相对照，或许并不是简单的巧合。因为个人的冲动，驴友

们违规进山，从动机上看属于故意施为；而为了救援他们，消耗了宝贵的公共资源，甚至造成了生命损失，他们属于当然的责任人。但由于相关法规的局限，只能依据相关的法规，对于其以有限的罚款，却不能让其直接承担因救援造成的损失，这也成为此类事件一再发生的诱因。

仅仅从道义的角度，去指责驴友们不讲礼貌、不懂尊重，显然只是表面文章。唯有健全法规、完善处罚机制，才能真正根除痼疾。“令则行，禁则止”，救援时不妨温情脉脉，惩处时也应雷厉风行，这才是管理部门真正应有的态度。 康宁

收费公路的债务，何时才能还完

全国收费公路专项清理第一阶段摸底调查已于8月底结束，按照要求，各地摸底情况近期将对外公布。截至昨日，至少已有北京、上海、山东等12省份公布了收费公路摸底调查结果，包括收费公路里程、债务及去年的经营情况等。根据调查结果，12省份收费公路累计债务余额7593.3亿元，收费公路去年收费额1025.2亿元。

各地将收费公路信息特别是财务资料向社会公布，兑现承诺，值得肯定。收费公路信息公开之后，人们就可借此评判收费公路的运营状况是否良好，是否有改进的空间。

由于此前公众对各地收费公路财务情况缺乏了解，因此，这次各地公布的数据仍让很多民众不太理解，为什么收费收了这么些年，还有这么多的债务余额呢？当然，这和这些年来大规模的收费公路建设有关，建得越多，自然累计债务越多。不过，从一些地方公布的数据来看，能够发现一些不太正常的地方。

比如，有些地方一年收费几十亿元，贷款本金却偿还寥寥。去年，北京高达20.14亿元的收费用于偿还利息，贷款本金则只偿还了5200万元。北京从1987年以来累计银行贷款及其他债务455亿元，但截至2010年底，债务余额为439.23亿元。这是不是意味着，23年来每年才平均偿还几千万元的债务本金？如果照此下去，还清400多亿的贷款要到什么时候啊？

不过，要指出的是，收费公路偿还的利息多，并不是问题的核心。正如全国人大代表叶青所指出的，虽然利息总额较大，不过从贷款的总额和期限来看，利息支出可能还算是比较低的。

但是，显然有关方面需要进一步回应，收费公路债台高筑的成因、还贷方式如何确定、是否合理。否则，容易给人“积极收费，消极还贷”的不良印象。“贷款修路，收费还贷”的正当性，也会受到质疑。

而与高筑的债台和缓慢的还贷速度相比，公众看到的则是，各地收费公路的养护、运营成本都不算低，而且出入较大。去年，上海收费38.37亿元、养护支出7亿元、运营支出4.39亿元，而北京收费59.77亿元，养护支出8.75亿元、运营支出10.7亿元，奇怪的是两地收费公路的税费支出居然相差不多（上海27231万元，北京27822.4万元）。其中究竟有无虚高的成本，还需要有关方面审计说明。

接下来，随着各地跟进公布收费公路财务信息，收费公路的债务和收支状况会更加清晰地呈现在民众面前。然而，不论如何，债务多不是无限期延续不合理收费的理由。

现在，全国收费公路专项清理已经进入“自查自纠”第二阶段，因此公众希望，看到各地在进一步公开信息、解答民众疑惑的同时，也应该拿出整改措施。有关主管部门应该将各省份收费公路的运营情况进行比较，为第三阶段的“检查复核”做好准备。

公布收费公路的运营情况，不能只是让民众得出一个“欠债多”的笼统印象，更要让民众看到这些债是如何欠下的，将以何种方式偿还。只有这样，才能赢得民众认同。 春亚

15日，《临汾日报》、临汾新闻网报道，原临汾市委常委、市纪委书记沈庆华因年龄造假，被免去职务。职务虽免，却免不了公众心中的疑虑，还免不了诸多悬疑。

官员年龄造假不能免职了事

首先，沈庆华年龄早就造假，为何迟才被免职？沈庆华“13岁参军，15岁入党，‘档案年龄’比真实年龄小了5岁”，而党章规定，入党需年满18周岁，这样的低级造假，一看便知，为何没有被及早发现？沈庆华年龄造假不是一天两天的事了，如果不是有人举报，媒体跟进，公众监督，沈庆华也许依然高枕无忧，官帽犹戴。

其次，年龄造假是不是仅仅免职了事？著名行政学专家、国家行政学院教授汪玉凯认为，因为年龄造假而被免职，沈庆华“是咎由自取”。作为共产党员，他不仅应被免职，还要受到党纪的处分，甚至要负法律责任。“要负法律责任不是虚妄之谈，年龄造假涉嫌腐败，因为年龄缩小，该退休不退休，还能多干几年，属于对权力的不正当侵占，不仅扰乱了官场正常的晋升，还挑战了法律法规，当以腐败论处，因此承担一定的法律责任，实属必要。”

最后，沈庆华是否还存在其他问题？据报道，沈庆华被指在担任临汾市纪委书记期间，花费400余万元，长期包租临汾宾馆3888元一天的总统套房，供居住和办公使用。此说是否属实，如果被证实，则是不折不扣的腐败，对此绝不能姑息。当然，是否属实，犹待有关部门介入核查。

此外，有个细节耐人寻味，今年8月11日，在中共临汾市第三次代表大会第三次全体会议上，沈庆华以全票连任临汾市委常委、市纪委书记职务。沈庆华年龄造假，在当地几乎是公开的秘密，为何还能全票连任？如果连任问题官员都能全票连任，则说明我们现行的选人用人机制出了问题，也说明相关代表不够“火眼金睛”。

10月13日，山西日报刊登文章《触礁组织人事纪律“红线”必查 我省加强对干部人事政策执行情况的监督检查》。14日，山西省委书记袁纯清强调，“下工夫解决反腐倡廉建设人民群众反映强烈的突出问题和发生在群众身边的腐败问题。无论是严明党纪、严惩腐败，还是对触犯组织人事纪律“红线”绝不手软，都令人欣慰。官员年龄造假不是一时一地，也不是一起两起，严肃法律，进行制度防范才能减少官员今年20明年18的怪象。当然，年龄造假只是腐败之一种，当官员连年龄都要造假，都缺乏尊重，势必对手中权力缺乏慎重。因此对年龄造假的官员不妨彻查，以年龄造假为切入点按图索骥，也许能够拔出萝卜带出泥，甚至带出更严重的腐败。”

具体到沈庆华事件上，山西省相关部门不妨深入调查，免得他断尾求生，摘了官帽，万事大吉。 石川

数据显示：截至2010年底，淘宝拥有注册会员3.7亿，在线商品数达8亿；淘宝2010年交易额高达4000亿元，是亚洲最大的网络零售商；淘宝创造了超过183万个直接且充分的就业机会。随着这些数字不断地膨胀，“大淘宝”的概念已经由一个供人们交易的平台，逐渐演化成一种生态系统。以淘宝为中心，俨然形成了一个多层次的产业链、价值链和生态链。大量的“蚂蚁”型创业者涌入，并在淘宝的“大象”体内与外来和内在的重重力博弈。面对淘宝的变化，他们会因自身的弱小产生过多的危机感和不安全感，所以淘宝商城的这次规则变化，或者直接影响到他们的利益，或者影响到他们对未来的预期，或者引发了他们对未来不确定性的恐惧感。总之，淘宝商城提价一事成了小商的一次集体发声和宣泄，成为电子商务生态图中的一场独具特色的博弈。

不可否认，类似于淘宝这样的社会化企业，已经具备了越来越准公共产品的特点，所以各方会期待和要求它去承担更多的社会责任。但淘宝毕竟只是一家公司，它需要生存和发展，需要根据市场环境和自身规划适时做出改变，在这一点上，它与一个小商家没有什么不同。不过对于淘宝而言，更应该把此次“危机”转变成为一个发展机遇，想办法让电子商务生态圈的参与者都能实现最大化的商业和社会价值，这样淘宝自身也才能获得更多持续成长的机会。 白岭

10月9日，停留在历史最高位达半年之久的国内成品油价格，终于小幅下调了一些。

油价一降，油荒就现，咋回事？

在国内成品油价格纹丝不动的半年内，国际原油市场和成品油市场受世界经济形势的影响，价格下行的时候多，上行的时候少。也是因此，国内消费者方才意识到国内成品油市场的价格似乎只与国际市场接上了一点价格上行之轨，而另一根价格下行之轨，却怎么都接不上。

于是，消费者把目光投向了现行国内成品油定价机制中存在的“轨名堂”。对此，有关方面虽否认现行机制有“涨跌快慢”的问题，但是也承诺要进一步完善这一机制。不过，国内成品油市场价格的问题，还不只是定价机制的问题，市场垄断才是根本性问题。

油价刚刚下调一个星期，国内部分地区的成品油市场已经出现断流的现象，以致出现局部性的“油荒”。据浙江、内蒙古、福建、四川等地的企业反映，成品油价格下调后，它们无法从中石油和中石化得到正常的油品供应。一些地方，由于“油荒”，成品油零售价格反而比油价下调前还高。

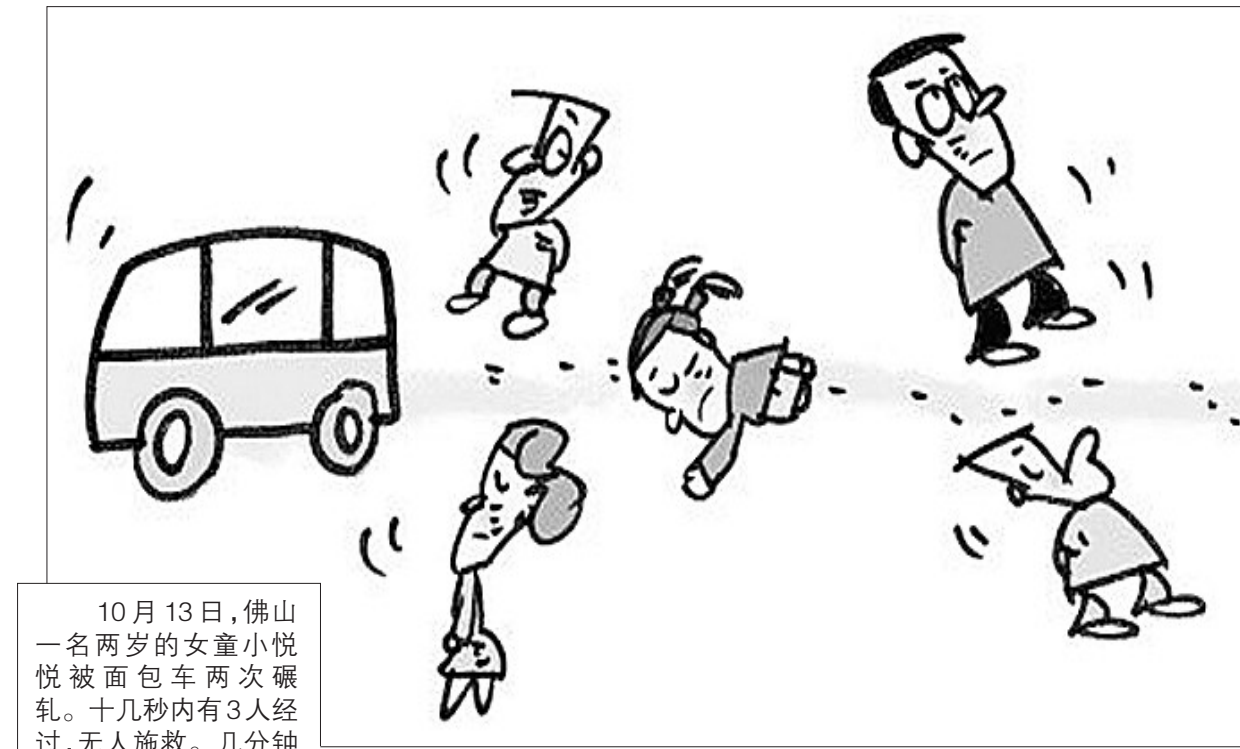
对中国成品油市场的种种“轨名堂”、怪现象，你疾呼也好，跺脚也罢，其实都没有什么大用。如果看到有人嗓子喊哑了、脚踩疼了，由此垄断商的心就软了、神经就绷不住了，那么，市场上就不会有像“两桶油”那么滋润的垄断商。市场不相信眼泪，垄断商不相信唾沫。只要纳税人“雇用”的有关部门不打破垄断，垄断商就会畅游在掺杂着眼泪和唾沫的油海里，优哉游哉。

实际上，举凡世界500强排名靠前的企业，大多有过被“破折”的经历。巨无霸型的垄断企业被破折后，不能再靠垄断利润存在于市场，只有打起精神，参与竞争。但是，实际上，市场竞争是企业强体的动力来源。事实证明，破折垄断企业的国家在制定相关法律时，其政府在拆拆垄断企业时，并没有受缚于“保护民族企业”等教条。那些把垄断企业大部入块的政府或部门，并非没有所谓“国家利益”，也并非没有所谓“部门利益”，只不过这些利益都要受制于纳税人的根本利益。

当然，在有关部门下定决心“分拆”“两桶油”之前，先行改进国内成品油市场的定价机制，也是改良国内市场环境的必要之举和必经之途。同时，定价机制的改进，也未必不是“两桶油”自我改进的一个动力。

现行国内成品油定价机制，其价格联动是与国际原油市场的价格挂钩，而非与国际成品油市场的价格挂钩。挂这个钩而不挂那个钩，当然不是随意的选择。实际上，与原油价格挂钩，在相当程度上掩盖了“两桶油”在国际石油供应商彼此竞争中的种种劣势。在竞争激烈的成品油市场，尤其是在成品油零售市场，供应者为保持市场占有率，常常会根据市场走向，自我消化部分上行的原油价格。为此，石油供应商就必须不断提高生产效率，把生产成本降低再降低。

反观“两桶油”，炼油业务始终亏损，哪里还有多余的“肚量”自我消化原油市场涨价的“苦果”？对现行成品油定价机制的“溺爱”，更让身躯肥硕的“两桶油”的满身毛病向慢性化发展。 光论



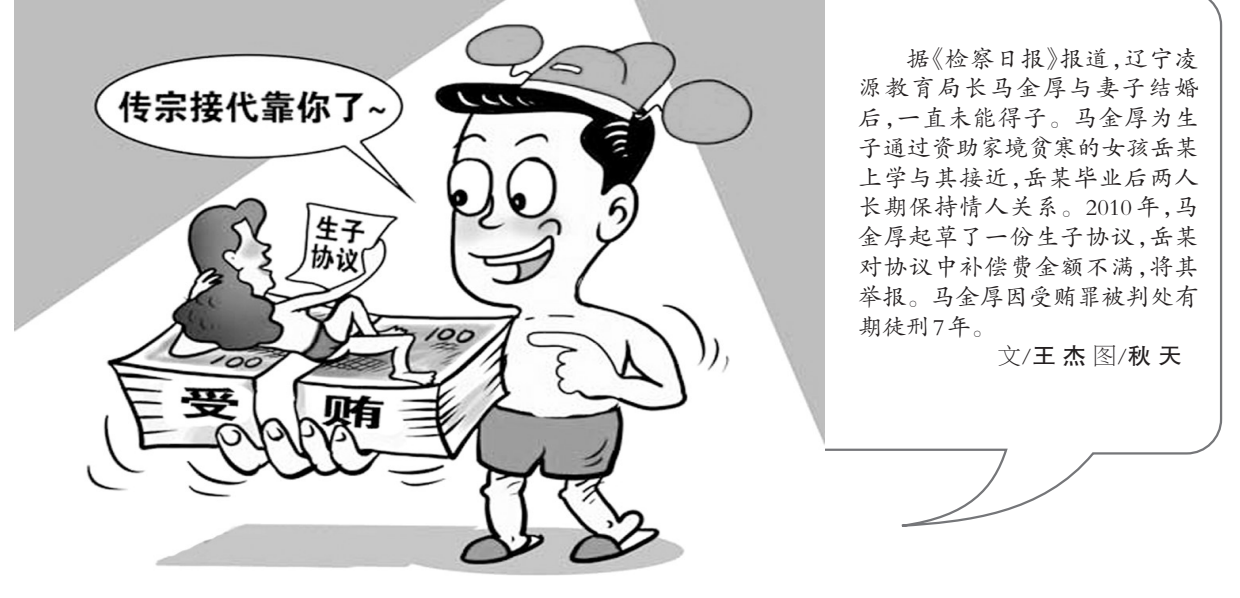
“群体性冷漠症”是社会不幸

10月13日，佛山一名两岁的女童小悦悦被面包车两次碾轧。十几秒内有3人经过，无人施救。几分钟后小悦悦又被一货车碾过。接着几分钟后又有几名路人经过，均对此不闻不问。最后，捡垃圾的阿姨把小悦悦抱到路边并找到她的妈妈。

旁却不施救，尤其是有3人在面包车碾过之后不伸手施救，导致小悦悦被小型货车再碾轧，目前似乎除了道德谴责和打口水仗外，毫无办法。免死狐悲，物伤其类。这虽是传说，但这样的传说所揭示的道德良知已成人类社会的道德需要和底线。任何一个有生命、有良知的人都应遵循和恪守不欺凌侮辱同类的原则和底线。

可是这样的惨剧却在我们眼前发生了。十几个人经过惨遭车祸的小悦悦，却无人伸出一只手救她，也无人报警。直到捡垃圾阿姨的出现。个案是小悦悦的不幸。可是映射在小悦悦身上的悲剧，分明是社会的悲剧。这些人并非出于某种仇恨对小悦悦惨遭车祸冷漠无情，而是惯性——习惯性的态度和选择，即任何陌生人都这样。可悲的是，他们当中有的人还自以为，振振有词：“反正与我无关，多一事不如少一事”；“不是我撞的，怕被讹”；“我家没那么多钱，打不起官司”；“做好事未必有回报，弄不好还要赔一笔钱”；“我是打酱油的，我还有别的事要办”…… 唯愿某些人的人性失落，只有这一次，没有下一次。 文/王捷 图/唐春成

教育局长因与妻子无子包养情妇



国考报名“税务最热”的现实隐喻

其实，国考虽热，但不是所有岗位都热，热得擦人和冷得出奇同时存在。媒体报道，2007~2011年国考报名人数显示，5年来热门职位中有8个属监管类职位。显然，很多人认为这些岗位权力大，其权力色彩相对浓厚。另外，海关、税务部门也是报考热点，如2010年国考报名人数最多的前9位都是海关系统。因这些部门基本掌握着国家的钱袋子——收钱、管钱和用钱，部门福利待遇较好。

与此同时，则有不少冷门职位，有的甚至因为达不到最低报名人数而取消职位。如地震、气象、煤矿安全监察一直是冷门机关，尤其是气象部门最冷。国考报名一冷一热，耐人寻味。每个人都有趋利避害的本能和权利，人们选择大城市、油水足的职位，选择与权力关联大的职位报名，无可厚非，是经过权衡对比的结果。与其苛责这些人“嫌贫爱富”，不如关注这些热门职位为何有如此之大的魅力。不少热门职位确实有魅力，比如税务部门，前不久，国家税务总局“晒”三公，2010年国税系统三公决算达216631.68万元，在已公布的中央部门中开支最大。当然，有些人向往权力职位，还与腐败想象有关，有人认为进了这样的单位，可以“勤捞”致富。因此，与其追问人们为何追逐热门职位，与其地囊人们向往权力与钱，不如规范权力，用事实告诉公众权力越大责任越大，权力大不等于权力变现的机会大。 秦川

今年国家公务员考试报名15日开始，统计数据显示，今年竞争最激烈的20个职位中，有12个职位都来自税务部门。（10月16日《法制晚报》）