

思念公司五项措施 确保食品安全

本报讯 郑州思念食品有限公司在水饺染菌风波后,痛定思痛,迅速进行全方位整改,力求制度长效,确保产品质量,恢复品牌声誉。

今年7月,一个批次的思念三鲜水饺在京城抽检出含有金黄色葡萄球菌,10月19日经部分媒体报道后,引起广泛注意,给思念这家速冻食品界领军企业带来很大压力。

记者昨日了解到,思念公司管理层经全天闭门反思会议后,已开始全面整顿。

据思念公司CEO王鹏介绍,当前公司采取了五项主要措施:一、以最大密度加强原料产品的进出厂检验,猪肉、蔬菜等主要原材料批批检,产成品出厂批批检;二、引进第三方检测机构,高密度检测物流渠道中的产品,独立对董事会负责;三、增设首席质量官,对质量问题一票否决;四、加开三条质量投诉热线,365天24小时值班,对投诉者设奖;五、外聘业内专家,组建质量建设委员会,查找、诊断、解决企业存在的疑难问题。

王鹏表示:“消费者的零容忍是不完全理解的,制造企业产品的零缺陷应该是不懈的追求,思念的反思是让历史归零,从现在起,用对质量的极端追求再度启程。” (郑轩)

科技助推经济又好又快发展

“公司员工中,技术开发人员占70%;2008年以来,公司年产值均保持40%以上的增长率,年均销售收入保持30%-45%的增长率;今年上半年,产值同比增长47%……”这是记者在郑州新开普电子股份有限公司采访时了解到的一组数字。

作为国内最早从事智能一卡通系统研发、生产的企业和业内首家创业板上市企业,新开普的快速成长得益于企业依靠技术创新、产品创新推动产业发展的思路。

而近年来依靠科技创新取得跨越式发展的企业我市岂止新开普一家?新大方、汉威电子等一批高新技术企业充分发挥科技创新的驱动作用,走出了一条又好又快的发展之路。

“十一五”期间,我市采取一系列措施,建立健全自主创新体系,大力发展高新技术产业,全市科技综合实力进一步增强。高新技术产业产值年均增速达到25.5%,高于全省5个百分点,高于全市国内生产总值增速12个百分点。2010年,全市科技进步贡献率达到了55%。

组织实施重大科技专项,提升主导产业核心竞争力。2006年至2010年,全市共组织实施35个重大科技专项,市本级科技经费支持达1.5亿元,每个项目支持额度都在100万元以上,最高的600万元,带动项目承担单位近50亿元的创新投入。目前,绝大多数项目已进入产业化阶段。

强力推进重大科技工程,增强科技创新发展实力。实施科技自主创新工程,培养壮大了一批行业龙头企业。科技自主创新工程五年累计完成投资123亿元,实现销售收入650亿元。推进国家“十城万盏”半导体照明示范工程,促进我市半导体照明产业的快速发展;推进国家“十城千辆”新能源汽车示范工程,培育扶持了郑州宇通、郑州日产、郑州海马等为代表的一批新能源汽车研发和生产型企业。

培育创新主体,促进高新技术产业发

展。我市以培育50户重点、100户骨干高成长和150户种子企业作为推动高新技术产业发展的载体,2010年,300家创新主体培育企业实现高新技术总产值1722.4亿元,同比增长33.3%。我市还培育出市级创新型试点企业107家,其中省级创新型试点企业46家,省级创新型试点企业31家、国家级创新型试点企业3家。

培育创新人才,加强科技人才队伍建设。2009年以来,我市积极实施科技创新人才培育计划,已培育科技创新团队81个、科技领军人才75名、科技创新骨干2327名,给予经费支持3360万元。

构建产学研技术创新联盟,促进产学研合作。近年来,市政府先后与郑州大学、武汉理工大学等知名大学建立了产

学研战略合作关系,组织实施产学研项目283项。2010年,耐火材料、智能仪器仪表等产业启动建立了3个产业技术创新联盟,以提升产业创新能力、推动产业科技进步。

注重研发平台建设,提高企业自主创新能力。近年来,我市坚持以市场为导向,从完善创新服务体系、优化资源配置入手,促进各类创新资源的开放和共享,全面提升科技综合服务能力。截至目前,全市已建立市级工程技术研究中心226个、重点实验室44个、院士工作站28个、省级工程技术研究中心87个、重点实验室26个、院士工作站40个,国家级工程技术研究中心5个、国家级重点实验室3个。

本报记者 武建峰

喜迎省九次党代会 加快建设中原经济区

玩转大商新玛特郑州总店三周年店庆系列报道之一 490个品牌买500元返300元

10月30日错过一天再等一年零一个月

最近两个月,对于郑州商界来说,似乎只有两个词“店庆”和“开业”,有近10家商场参与其中。那么,消费者该如何选择,做到有效逛街呢?

近日,记者详细对比了几家商场的店庆活动,发现唯有大商新玛特郑州总店的三周年店庆,足以满足各个层次消费者的不同需求:第一会场人民路体育场,10月28日~31日,万件货品工厂直供一折起售;第二会场郑州总店,10月30日,95%品牌新品买500元返300元,珠宝、名表、男装、女装、家居、鞋鞋……全线参与返券。本报将以系列报道的形式,提前为您详解购物经。

“苹果”套餐买500元返300元

iphone4套餐、ipad2 16G套餐等苹果数码套餐,也参加买500元返300元的活动。高端电子产品参加大力度买返活动,这在其他任何一家商场都是没有的。

而平时几乎不参加买返活动的运动休闲装,此番也为了店庆而“放下身段”。adidas、NIKE、匡威、彪马、kappa、乐途、New Blance、哥伦比亚、李宁、骆驼、杰克琼斯、SELECTED、马克华菲等品牌新品全线参与返券。

大家电买2000元返300元

此外,西门子、海尔、创维、索尼、联想、夏普、格力、美的、三星、博朗、飞利浦、海信、E人E本等大家电买2000元返300元。另有8家银行集中刷卡回馈,交通银行、广东发展银行、中国光大银行、招商银行、中信银行等刷1000元送50元购物券,中国工商银行、中国建设银行、中国银行等满额送礼。

这样的活动力度只有新玛特郑州总店才有,而且仅10月30日一天,错过一天,再等一年零一个月,不吃不喝不睡,绝不错过店庆特惠!



22日上午,在共青团“微笑成长营”爱心活动中,公益团队青年志愿者为农民工子女佩戴“微笑成长”徽章,组成帮扶对子,互换爱心结对卡。
本报记者 丁友明 摄

高校学生火车票优惠卡采用实名制

本报讯(记者 王红 实习生 司雯) 昨日,省教育厅、郑州铁路局联合发出通知,进一步完善学生购买优惠火车票政策规定,从今年秋季入学的新生起,学生火车票优惠卡将写入学生身份信息,每位学生每学年只能购买4次优惠票。

通知要求,各高校应对学生火车票优惠卡信息进行完善。自2011年秋季入学新生开始,在火车票优惠卡中写入学生身份的相关信息,即姓名、身份证号

码、乘车区间、入学日期、优惠次数等5项内容,并在高校学生学籍电子注册信息中,标注乘车区间。

按规定,学生火车票优惠卡写入的乘车区间,是学校所在地至家庭所在地或父母实际居住地,具体由学生本人选择。

学生火车票优惠卡“实名”后,购买优惠火车票的次数也将严格限定。有火车票优惠卡的学生证是购买优惠票的依据,学校应严格按每学年(每年9月至次

年8月)4次录入优惠次数。学生因损毁或遗失再次申请火车票优惠卡时,学校要在写入学生信息的同时,扣减该学生已享受的购票次数,铁路客票系统将累计学生优惠卡已购票次数,在学生购票时进行验证核减。

按照安排,铁路系统的优惠卡识别器软件升级将在今年年底前完成,自2012年寒假开始使用。学生购火车票时将出示附有优惠卡的学生证。

扎根在郑州 奋斗在地铁

——郑州市轨道交通工程一线建设者风采选录

最美丽的风景在基层,最感人的故事在基层,最锻炼人的舞台在基层……作为省、市城建的重点工程,郑州轨道交通工程的建设者们来自全国四面八方,为了同一个目标汇聚在中原大地这片热土上,他们或练就一身硬功夫,再现“铁军”风采;或坚守工地默默奉献,无顾家及家人;或巾帼不让须眉,频创佳绩……在“走基层、转作风、改文风”活动开展以来,记者深入施工一线,挖掘出许多鲜活素材,一大批来自建设一线的鲜活事迹、一线建设队伍形成“领导在一线指挥、力量在一线凝聚、干部在一线工作、问题在一线解决、经验在一线总结”的良好氛围。同时,使社会各界和广大市民对“郑州轨道”的企业形象有一个更全面、更理性、更人性化、更温暖的认知和理解。今选登几篇共享。

基层老党员的工程心

“来到郑州我暗暗给自己定下了‘能为郑州建地铁是我的荣誉,把郑州地铁建设好是我的责任,为企业和员工带来效益是我的义务’这一坚定信念。在项目部全体员工努力下,04标取得了可喜的成绩,我也很荣幸地被评为‘党员先锋示范岗’。”金建平说。

从上世纪90年代起,金建平先后在河南、福建、山东、上海、天津、浙江等地,负责管理工程。2009年,他来到郑州这片熟悉的土地,任郑州市轨道交通1号线一期土建工程04标合同项目经理。

04标最初进场时面临重重困难,管线迁改和房屋拆迁、交通导改、文物及管线保护难度大,材料、资金、安全管理压力大,工程施工风险高,技术难度挑战性大,工期异常紧张。金建平发扬共产党员吃苦耐劳、顽强拼搏的精神,对内,建立组织结构、制定工作制度、理顺工作关系;对外,加强项目部与业主单位和相关职能部门沟通协调,为工程建设赢得良好的社会环境,从而迅速使04标工程走上了正轨。

金建平进驻工地后直接把项目部安排在工地上,与员工同吃同住,时时刻刻关注工程进展,关心工程安全。面对复杂多变的工程,技术上在制定方案时,

多方查找资料,咨询专家,最终确定了科学合理的方案;在质量上,制定严格的施工工艺过程控制制度,精细化管理质量,牢记“百年大计质量第一”的质量原则;在施工上,从加强工人素质教育与培养,开设农民工学校,让工人不但有经济收入而且具有技术进步,累计开课58班次,大幅度提高农民工操作技能和规范意识。

金建平逾花甲的老母亲,在来郑州之前,一直由他亲自照顾。为了使他安心工作,母亲主动申请去养老院。金建平深知,建好郑州地铁就是对母亲最好的报答。



金建平
上海隧道股份郑州轨道交通1号线04标项目部项目经理

隧道里的春燕

女性相对于地铁隧道来说是柔弱的,面对钢筋水泥的“丛林”,那春燕却总是勇往直前,经常深入施工现场,来到生产一线的员工之间。在她的带领下,项目部全体员工团结一心,干活舒心,成长开心,打造出了一支战斗力强、敢打硬仗的精兵团队。

那春燕“刚柔并济”,将项目管理上升为一门“艺术”。一方面,她坚持刚性原则,凡事以身作则,认真贯彻落实各项管理条列,在工作上做到制度化、程序化、标准化,积极发挥党组织的战斗堡垒作用和党员先锋模范作用,她带领支部成员开展争先创优活动,带动广大党员率先垂范,签署党员岗位承诺书,对岗位技能、廉洁自律等情况作出庄严承诺,掀起了1号线03标大干热潮。

03标地处郑州市核心城区最繁华地段,在这里修建地铁无疑是给城区做一个“心脏搭桥手术”,在安全、质量、进度、文明施工、企业形象等各方面都显得尤为重要。那春燕大力推进和实施管理工作的规范化、程序化、标准化,积极发挥党组织的战斗堡垒作用和党员先锋模范作用,她带领支部成员开展争先创优活动,带动广大党员率先垂范,签署党员岗位承诺书,对岗位技能、廉洁自律等情况作出庄严承诺,掀起了1号线03标大干热潮。

在工作中,那春燕是领导、是上级;在生活中,她又

是广大员工的知心人、大家的好姐妹。她十分注重了解员工动态,让员工时刻感受到中铁隧道集团大家庭的温暖。每逢职工家中有婚嫁等大小事务,她都主动到场;每逢重大节日,她都会到各工区去看望、慰问员工,她组织开展“冬送温暖、夏送清凉”活动,为广大员工送去一份关爱、一份问候;闲暇时与职工在一起谈天说地,没有丝毫领导架子。因她的名字是那春燕,而她平日就像一只快乐的春燕,所以大家也都习惯地称呼她为“春燕”,给大家带来快乐、带来成长的“春燕”。



那春燕
中铁隧道集团郑州轨道交通1号线03标项目经理

扎根在施工一线的白杨树

大家习惯称呼他“田队”,田芝兰性格爽朗,心肠火热。他最喜欢哼唱《小白杨》,这位老铁道兵如今仍是驻守在施工一线的白杨树,以潜藏于沃土下的深情默默奉献着,守望者郑州轨道交通这片建设的热土。

田芝兰1974年参军、入党。作为老党员的他在复员后,跟随项目走遍了大半个中国,参与了多个重大工程的建设。西气东输、南水北调、上海磁悬浮铁路等重点工程中都有他忙碌的身影。

几十年的施工经验使田芝兰在机修领域内练就一身硬功夫,面对再棘手的问题也不会手忙脚乱。作为机修队长的他在工作安排妥当之后,习惯地拿起工具加入大家的行列。“干了几十年的机修,手里不拿件儿工具总感觉空落落的。”田芝兰有高血压,但干起活来就似乎忘了一切的不适,不论是上下竖井,还是蜷曲在狭小的机舱进行维修,忙得不亦乐乎。热心的田芝兰闲不住,忙完了自己的工作还尽可能的帮助别人,所以每天下班最晚的就是他,总是帮完了这个帮那个。

参与郑州地铁建设是这棵白杨树在建设领域中的最后一班岗,他对这班岗寄予厚望,每天以加倍的努力做好自己的工作。

作为老党员的田时刻严格要求自己,每天都是第一个上班,最后一个下班,手机则是24小时开机,随时准备解决工地上的疑难问题。田芝兰给自己定了一条规矩:小的机械故障不过夜,中等故障不隔天,大的故障尽快快地解决。认真负责,精益求精已成了他的名片,大家都喜欢向他请教一些技术上的问题,田芝兰也乐于和大家探讨。生活中的他也是那么富有亲和力与感染力,富有一颗年轻的心,以蓬勃的姿态投入到地铁建设中去。



田芝兰
中铁十六局郑州轨道交通1号线05标项目部机修队长

这个大学生不简单

11年前,李瑜大学毕业后到工程建设一线当了一名技术工人;11年后,他向人们交出了这样一份答卷:成功解决了“隧道穿越浅埋偏压不良地质”、“预应力锚索在失陷性黄土地质条件下地铁明挖车站支护体系中的应用”、“地铁暗挖隧道穿越饱和软黄土”,地铁换乘车站交通疏解等一系列铁路、地铁建设中的“疑难杂症”,而且通过开展小革新、小发明、小改造累计为企业节约资金600多万,并有多项科技成果受到表彰,先后获得“陕西省杰出青年岗位能手”、“北京市质量管理小组活动优秀推进者”、“全国知识型职工先进个人”等荣誉称号。

“大学生当工人也能干出好成绩!”李瑜说。大学生要想在专业上真正有所成就,就要到一线动手实践,打好基础。刚毕业时李瑜被分配到宝兰二线城市铁路工程中担任测量员,一年半的野外测量见习工作让他时时处处感受到测量工作极富挑战性,也正是这种艰苦的环境下,李瑜爱岗敬业、钻研创新,练就了扎实的基本功。在随后的日子里,无论在武九铁路,还是在西安地铁2号线北大街项目,直到现在在郑州地铁2号线担任项目经理,从铁路、公路、

地铁车站到盾构施工,李瑜努力向书本学习、向工友们学习、向专家们学习,他挤时间参加学习班,一有空就翻图纸、查资料,围着铁路工程建设中出现的问题反复琢磨,攻克了一项项难关。

“李工爱钻研,善创新,凡事有‘打破砂锅问到底’的精神,并且十分注重‘传帮带’,对自己总结的理论和经验总是毫不保留地传授,教出了很多技术骨干,大家都知道他的团队能啃‘硬骨头’。”同事们说,李瑜每到关键时刻总能挑大梁。



李瑜
中国中铁郑州轨道交通2号线标段项目经理

王文霞