



### 东风日产郑州六十万台发动机工厂奠基

本报讯 10月24日,东风日产郑州六十万台发动机工厂奠基、二十万辆产能扩建暨第十万辆整车下线仪式在郑州举行。2010年9月,东风日产利用东风汽车有限公司的郑州新工厂投产逍客和奇骏车型,短短一年即实现“高质量产”到“稳健扩产”的跨越。在此基础上,又拉开60万台发动机工厂奠基的序幕。东风汽车有限公司副总裁、东风日产副总经理任勇表示:“郑州工厂未来将形成年产45万辆整车、60万台发动机的整体规模,为东风日产2011~2015年新中期事业计划的完成奠定坚实基础。”

作为股东方,东风汽车公司总经理朱福寿表示,东风公司在郑州的乘用车事业和轻型商用车事业方面都具备强大优势,要实现高起点规划、高水平设计、高质量建设、高效能管理、高速度发展,使郑州成为东风日产乃至东风汽车公司的重要基地。据悉,此次在郑州破土动工的60万台发动机工厂建设项目,包括加工装配工厂和铸造工厂,计划2013年1月正式投产。产品方面,以HR系列和QR系列发动机为主。郑州发动机工厂将成为东风日产继花都、赤泥发动机工厂之后的第三个发动机生产基地。

郑州工厂在兴建过程中即以日产世界级工厂的标准设计和建设,拥有国内先进的3D测量室、精测实验室和整车检测线,国际一流的试车场,从设备的先进性和生产线的柔性化来说,都具备了良好的基础。今年,东风日产动作频频,从8月花都赤泥发动机工厂的奠基,到昨天的郑州发动机工厂动工,以及可以预见的今年年底花都第二工厂投产,都在为2011~2015年新中期事业计划的实现踩下一步步坚实的脚印。(魏瑞娟)



### 江淮星锐获商务部50台急救车大单

本报讯 日前,商务部援助阿富汗的50辆江淮星锐急救车定购大单在杭州正式交付。这批为阿富汗量身订制的江淮星锐急救车将成为一个简单的“流动性医院”,为危重病人提供及时的医疗救助,以挽救生命。

这批江淮星锐急救车在设计时坚持了“快、全、源、稳”的理念。首先要保证急救车在各种路面上都能高效行驶,在动力、电力上要为医疗急救提供稳定的“双保障”。其次,星锐内部的轿车型化和丰富的主、被动安全配置充分保证了病人和随行人员的舒适度和乘车安全。同时,江淮星锐急救车也因地制宜,针对阿富汗特点进行了适应性改装。据悉,江淮星锐是以欧系多功能商用车为平台,凭借系列化、模块化、通用化的典型特征,改装拓展性强,为医疗行业提供流动诊疗车、救护车、急救车等多种车辆解决方案。(姚宁)

### 福美来车队房场地锦标赛成绩斐然

本报讯 在2011赛季中国房车场地锦标赛CTCC第6站中,海马福美来车队大获全胜,包揽中国量产组比赛前三名。作为CTCC最具看点的赛道之一,多弯、少直道的赛道特点让上海天马赛车场更具观赏价值。全长2.063公里的赛道,拥有多达8个左弯和6个右弯,着实考验了一款赛车扎实的底盘基础与车手娴熟的驾驶技巧。

10月16日,转战广东肇庆国际赛车场的海马福美来车队,在加重的不利因素影响下,海马车队强势出击,豪取车手冠、亚军及厂商杯冠军,本年度首登车队积分榜首位,黄色旋风再次席卷CTCC赛车场。在15日的排位赛中,海马福美来车队林立峰、陈旭以1分31秒510的相同圈速获得第一、二名。16日的比赛异常激烈,几度上演超车、碰撞的场面,但海马福美来车队并未给对手留机会,杆位出发的林立峰,发车后一直处于领先地位,虽然前三圈基亚车队车手试图超越,但经验丰富的林立峰未给对手丝毫机会,将领先优势保持到最终,拿到本年度首个车手冠军,以83分升至车手积分榜第二位。(大伟)



### 与汉兰达一起“穿越”自由之梦



近日,来自上海某外企高层的于先生与妻子郭女士驾驶着自己的3.5L汉兰达,在西藏追寻曾经梦想。

他们最终决定从四川进藏,从青海出藏。其中最困难的要属“通麦天险”——道路狭窄,没有护栏,右边是飞石,左边是汹涌的帕龙藏布江。“好在汉兰达没有让我们失望,在那段颠簸危险的路段操作起来依然平顺”。由于汉兰达3.5L配备全球十佳发动机之一的2GR-FE V6,该发动机匹配五速手自一体变速箱,并采用全时四驱模式,充分保证了强劲的动力性能。VSC车身稳定控制系统、TRC牵引力控制系统等、EPS-VSC联合控制系统的应用全面强化了车辆在转弯、湿滑路面加速等特殊状态下的稳定性。同时,汉兰达203mm的最小离地间隙则保证了它能自如应对通麦天险颠簸的路段。

西藏自驾游如果车辆的舒适性不够,将会增加驾乘者的疲劳感。好在汉兰达标配了麦弗逊前悬挂系统和双连杆独立后悬挂装置,从而实现了行驶稳定性和舒适性。在此次旅途中,令于先生欣喜的还有汉兰达的导航系统。“这次旅行路线复杂,还好有导航系统的帮忙,让我少走了很多弯路。汉兰达的智能导航系统采用8英寸超宽液晶显示屏,可轻易搜索目的地,规划最佳路线。而且它还有音响、蓝牙免提电话和倒车引导等功能,操作快速、便捷。”“当最后终于看到气势宏伟的布达拉宫,水天一色的纳木措,抵达心中的理想之地,你就会感觉一路走来的艰难困苦都是值得的。”于先生告诉记者。(刘丽红)

# 新规后 首批节能汽车名单公布

## 12家车企的49款车型入围

本报记者 张彤

近日,国家发改委、工信部和财政部联合公布了“节能产品惠民工程”节能汽车推广目录(第七批)(以下简称《目录》),即首批符合享受3000元节能补贴新标准的车型名单,已于上周正式公布。《目录》名单涉及到12家车企的49款车型。其中自主品牌在车企数量上占有一定优势,但在品牌和车型数量上略少于合资品牌。

### 新节能补贴目录新要求

《第七批节能汽车推广目录》称,该《目录》自10月1日起实施,同时前六批《目录》予以废止。所有人选车型自公告之日起两个月内要开始批量生产并保证供应,六个月内不得停产,对不按要求生产的车型将予以撤销。

据了解,在之前几批《目录》公布时,三部委并没有对生产和供应做出过要

求。对此业内人士认为,应该是相关部门注意到了,此前部分厂家存在“有名无实”的现象。看上去虽然有多款车型进入“节能产品惠民工程”,但实际上真正批量生产并销售的车型并不多,有的即使生产,时间也不长。而车企在对外宣传时却宣称自己总计有多少辆车是节能车,以提升车企节能环保的形象。

而新《目录》做出了硬性要求:两个月内开始批量生产,六个月内不得停产。这有效避免了“有名无实”现象的再次出现。

### 技术为节能保驾护航

业内人士普遍认为,从节能标准的提高以及对上榜车型的更严格规定来看,国家对汽车的节能环保相当重视,尤其是随着汽车产业的高速发展,所带来了诸如能源、交通、环境等方面的严峻挑战。如

今,企业不再能轻易蒙混过关,而此前凡是小排量车都能上目录的现象将彻底改变,今后将进入车企“真刀真枪”打拼的时代。

“紧随国家政策引领的方向,车企必然会积极生产低耗车型。”河南裕华奥捷销售人员告诉记者,“一汽-大众七款车型之所以能够满足节能政策的更高要求,主要得益于企业大范围地应用了最新动力总成技术TSI+DSG完美组合。无论是迈腾、速腾还是高尔夫、宝来,目前一汽-大众的绝大多数车型均采用这一先进的动力总成技术,凭借出众的燃油经济性和环保特性实现了油耗和排放同时降低20%以上的目标,完全符合国家新政的要求。”节能补贴新标准将有效促进车企节能技术研发投入,尤其是高品质节能车,从而逐步降低油耗水平,及实现更低

的二氧化碳排放。河南世纪阳光市场经理姚宁向记者介绍:“入围车型江淮和悦搭载了拥有国际一流水准的新一代铝镁合金压力铸造缸体1.5 VVT小排量发动机,不仅重量轻,而且散热性能、加速性能和燃油经济性都不凡,该发动机采用了双顶置凸轮轴DOHC和VVT可变气门正时技术,集低油耗、低排放、高性能于一身。”

河南新大陆总经理刘忠表示:“节能补贴新标准对车辆的节能、环保标准进行了一定程度的提升,作为自主品牌的奇瑞仍有QQ系列和A3车型榜上有名,这是对奇瑞长久以来坚持高标准、严要求履行社会责任、企业责任的最好印证。”同时他还表示,“严把质量关,不断提升发动机制造技术是入围节能补贴新标准名单的基础。”

### “节能产品惠民工程”节能汽车(1.6升及以下乘用车)推广目录(第七批)

通用名称	车辆型号	综合燃料消耗量(L/100km)	通用名称	车辆型号	综合燃料消耗量(L/100km)	通用名称	车辆型号	综合燃料消耗量(L/100km)
<b>一、安徽江淮汽车股份有限公司</b>			<b>五、东南(福建)汽车工业有限公司</b>			<b>九、上海通用东岳汽车有限公司</b>		
悦悦	HFC7100W	5.3	V3菱悦	DN7152HAS	5.8	爱唯欧	SGM7146MTA	6.0
同悦	HFC7130ATF	6.3		DN7152MAS	5.8		SGM7142MTB	6.1
<b>二、比亚迪汽车有限公司</b>				DN7154HS	5.8	赛欧	SGM7143MTB	6.1
比亚迪F3	QCJ7150A9	6.2		DN7154MS	5.8		SGM7126AMT	5.9
比亚迪G3	QCJ7152A5	6.2	<b>六、奇瑞汽车股份有限公司</b>				SGM7140MTB	5.9
比亚迪L3	QCJ7153A5	6.2	奇瑞QQ3	SQR7080S110	4.9		SGM7140AMTB	6.1
<b>三、重庆长安汽车股份有限公司</b>				SQR7083S110	4.9		SGM7141AMTB	6.1
奔奔mini	SC7106B4	5.7		SQR7102S110	5.0		SGM7121AMT	5.9
	SC7106B4B	5.7		SQR7103S110	5.0	<b>十、一汽-大众汽车有限公司</b>		
志翔	SC7155A4	6.4	奇瑞A3	SQR7161M117	6.5	迈腾1.4T自动	FV7147TATG	6.5
欧诺	SC7155HEV	6.4		SQR7161M127	6.6	速腾1.4T手动	FV7146TG	6.5
	SC6449B	6.4	<b>七、上海大众汽车有限公司</b>			速腾1.4T自动	FV7146TATG	6.4
<b>四、东风汽车有限公司</b>			PASSAT	SVW71410BR	6.7	宝来1.4T自动	FV7142XTATG	6.4
阳光	DFL7151VAK1	5.8	朗逸	SVW7147FRD	6.5	高尔夫1.4T自动	FV7144TFATG	6.0
	DFL7151VAK2	5.8	明锐	SVW7146ARD	6.5	高尔夫1.4T手动	FV7144TFG	6.3
	DFL7151VAK3	5.8		SVW7146BRD	6.4	高尔夫1.6自动	FV7164FATG	6.6
骐达	DFL7165VAK1	6.2	昊锐	SVW7146CRD	6.1	<b>十一、一汽海马汽车有限公司</b>		
	DFL7165VAK2	6.2		SVW7149ERD	6.7	福美来	HMC7165G4S1	6.7
			<b>八、上海通用汽车有限公司</b>			<b>十二、浙江豪情汽车制造有限公司</b>		
			EXCELLE	SGM7160MTB	6.7	SC510-RVMT	JL7100E4	5.6



### 2012款帝豪EC7系河南上市



本报讯 10月18日,2012款帝豪EC7系轿车在中州大道河南华驰帝豪旗舰店举行区域上市仪式。2012款帝豪EC7系包括了1.5L和1.8L两种排量、三厢和两厢版共21款配置车型。在原车型基础上,2012款帝豪EC7系携DVVT发动机、ESC、GSG 3大越级科技,对外观、内饰、动力、配置等方面进行了32项重要升级,并新增1.5L三厢版车型,售价为7.28

万元至10.98万元。

2012款帝豪EC7系配备全新DVVT发动机、GSG智能启停系统、ESC电子车身稳定控制系统三大越级技术。新款帝豪EC7系搭载吉利自主研发的JL-4G18和JL-4G15发动机,并都采用了双智能可变凸轮轴正时系统(D-CVVT)技术,具有升功率大、重量轻、体积小、油耗低、转速稳、振动及噪声小、性能稳定等优点。与现款的CVVT发动机相比,中低转速扭矩输出更充分,提升了燃油效率,油耗更低。2012款帝豪EC7秉承前瞻环保理念,搭载自主研发的GSG(Geely Stop-Go)智能启停技术,该系统在综合路况下百公里油耗平均可节省5%~10%,减少二氧化碳排放4%,在城市拥堵路况下最高实现节油15%,还能有效减少城市的噪声污染。更新增制动力真空监测、电瓶电量监测功能,成就中级车环保先锋。除外观、内饰、动力、科技配置大升级外,2012款帝豪EC7系最大的亮点是新增了1.5L三厢版车型。

此外,一流的工艺和生产设备,高精度转配的严苛理念,世界先进的冲压、焊接、涂装、总装四大工艺,以及按照国际化的正向开发程序研制,完全符合欧洲ECE标准,确保了帝豪EC7系的高品质。

(张磊)

### 东风风行将推首款小排量商务车

本报讯 商务车普及者风行菱智,将于近期推出国内首款小排量、大空间全能商务车菱智1.6L,并将于近期强势登陆河南。据风行汽车经销商透露,菱智1.6L或将探入6万~8万元区间,而其起售价仅为5.68万元,这为中原地区的广大个体商户、私营业主等微客升级用户以及县乡级政府、事业单位等基层公务车用户提供了一大步迈入正宗商务车的良机。

据了解,以中原市场为典型代表的6万~8万元商务车消费群体非常庞大,他们既包括中小企业、私营业主,也包括县乡级基层政府、事业单位。由于资金有限,这些用户一般只能选择微客车型,而微客车型本身在安全性和舒适性上又常受车主诟病,因此一些现有微客用户升级用车的需求也日渐强烈。

风行汽车依托国际化MPV平台,打造的这款菱智1.6L,拥有同价格类车型不可比拟的优势,其在外观、空间、动力、安全和配置五大方面的全面均衡表现,以及与生俱来的正宗商务血统,不但能在节约成本的前提下,帮助车主更好地实现商务接待、货物运输、家用代步等多重需求,还能够轻松实现从个体工商户、私营业主到县乡级基层政府、事业单位等用户群提升自身形象的迫切需求。

(田莉)