



2011年10月26日 星期三 农历辛卯年九月三十

ZHENGZHOU DAILY CITY NEWS

“一心两城两组团”建设发展的思考与展望

新郑新城之上篇

县域经济发展的新引擎

本报记者 孙瑞 通讯员 敬利涛

这是一座历史悠久的古城:8000年裴李岗文化、5000年黄帝文化、2700年郑韩文化……

这是一座文化灿烂的名城:春秋名相子产、战国思想家韩非、战国著名水利家郑国、汉代军事家张良、唐代大诗人白居易……

这是一座充满活力的新城:全国县域经济综合实力百强市、全国县域经济基本竞争力百强市、全国食品安全示范市、全国和谐中小城市示范单位、全国平安建设先进市……

新郑,这片873平方公里的土地上,热流奔腾。随着新一轮产业升级和科技创新大潮涌动,国外和沿海地区产业向中西部转移速度加快,新一轮大发展的浪潮正在涌动,区域间的竞争越来越激烈,城市成为竞争的主角。

面临新的机遇、新的挑战,作为省会郑州的南大门,如何将郑州都市区?新郑在思索、在谋划、在行动。

好思路拓出新境界,好思路带来新气象。

为了进一步加快城乡一体发展,壮大县域经济实力,新郑定下了自己的目标:将新郑建设成拥有区域产业特色、富有历史文化内涵、具有文明和谐环境、宜于创业居住的现代化新城。作为辐射带动县域经济发展的强劲引擎——新郑新城,无疑是发展的大舞台、大平台、大空间。

2009年,新郑市委市政府重新组织编制了《河南省新郑市城市总体规划》,明确了新郑今后的发展定位和空间结构,决定把城北作为新郑市中心城区空间拓展的主要方向,按照“两年打基础、四年出形象、六年成规模、八到十年建新城”的总体开发战略,在城北着力打造一个既保持传统文化特色、又具有现代景观效果,布局合理、功能齐全的亲水型、亲绿型、亲人型、低碳型、环保型、宜居宜业的现代新城。

理想的太阳一旦升起,就会放射出耀眼的光芒。

规划是城市的灵魂,规划超前,规划先行,一切按规划办。

2009年,新郑向国内外广发“英雄帖”,邀请世界知名的规划设计研究院为新郑新城“量体裁衣”。

同年,新郑将“绣球”抛给了上海同济大学城市规划设计研究院,该院于2010年10月高标准完成了《中心城区新区控制性详细规划》编制和重点区域的规划设计工作。

经过无数次论证,专家、公众、政府最终达成共识。

依据2010年2月省政府批复的《新郑市城市总体规划》(2009-2030),《新城区规划》范围为:东至京广铁路,西至郑新快速通道,南至郑韩故城-新密铁路,北至南水北调总干渠,规划总用地面积21.56平方公里。新城区按照“打造精美新区,创建生态城市”的总体建设目标,以“六园一中心”为主体。“六园”即文化教育园、体育休闲园、生态湿地公园、生态居住园、创业服务园和物流配送园;“一中心”即市级商务中心。

新郑新城大道无形,自得天成。

新城北部绿化带,是集天地灵气为一体的养生乐土。辖区内南水北调总干渠长约5公里,100米宽的水面结合两侧各200米的生态林保护带,可以说是一个天然的大氧吧和绿色长廊。再加上黄水河、暖泉河及轩辕湖,使新城区水域面积达到2800亩。

新城区区位优势、交通便利。距省会郑州30公里,处在郑州市半小时经济圈。京广铁路、京珠高速、郑州环城高速、郑尧高速和石武高铁等国家重要交通干线为新城区提供了便利的交通条件;距全国八大区域性枢纽机场之一、中原地区最大航空港郑州新郑国际机场8公里,形成了航空港、铁路港、公路港“三港合一、三位一体”的立体交通网络;随着新107国道、郑新快速通道、郑州至机场快速通道等规划建设,使新郑新城日益成为中部地区人流、物流、信息流和资金流的主要汇集地,为客商投资提供了优越的区位和交通条件。(下转第二版)



上级关注

省考察组复评新郑职业教育强市工作

本报讯(记者 王喆)近日,省职业教育强市复评考察组一行到新郑,开展职教强市复评工作。该市领导王广国、郭明照、缙云峰、戴宇林参加汇报。

通过听取汇报、查阅资料和实地察看,考察组一行对新郑开展职教强市工作取得的成绩给予充分肯定,对全市高度重视职业教育工作表示赞赏,对全市在职业教育方面的资金投入、体制创新等工作给予认可。同时希望新郑市进一步加大职业教育扶持力度,提高职业教育工作水平,为促进地方经济发展做出更大贡献。

省公务用车专项治理工作领导小组到新郑调研

本报讯(记者 边艳)近日,省公务用车专项治理工作领导小组办公室主任、省事管局副局长王天铎一行到新郑督导调研公务用车专项治理工作。新郑市领导孙淑芳、汤晓义、姜存国及各相关部门负责人陪同调研。

通过听取汇报,调研组一行对新郑公务用车专项治理工作开展情况表示满意,希望该市进一步提高对公务用车专项治理工作的认识,突出重点、克服难点、加强督导,建立健全各项制度,确保各项工作扎实推进。

中央党校学员考察雏鹰

本报讯(记者 刘冬)10月23日,中央党校57期厅局级干部培训班学员到新郑市河南雏鹰农牧股份有限公司进行考察。郑州市政府副秘书长杨东方以及新郑市领导孙淑芳、李志强陪同。

在听取公司负责人介绍后,学员们认为雏鹰公司的各项工作非常扎实,发展之路越走越宽,同时希望其为新农村建设、统筹城乡发展创造更多的经验。

郑州市创建劳动关系和谐企业现场推进会在新郑召开

本报讯(记者 李佳浩 高凯)近日,郑州市创建劳动关系和谐企业现场推进会在新郑召开。

与会人员先后参观了瑞泰耐火材料科技有限公司、薛店镇常刘社区等地,详细了解企业在构建和谐劳动关系工作上的具体做法。

通过观摩,与会人员对新郑市高度重视和谐劳动关系构建,积极推进企业与职工群众“协商共事、机制共建、效益共创、利益共享”,促进劳动关系朝着规范有序、公正合理、互利共赢、和谐稳定方向健康发展的做法给予了高度评价。



故里简讯

新郑市最后一批南水北调丹江口库区移民今日搬新家

本报讯(记者 赵地)新郑市最后一批南水北调丹江口库区移民将于今日搬迁至和庄镇。为切实做好此次搬迁工作,实现平安、文明、和谐搬迁,近日,新郑市召开专题会议,对最后一批南水北调移民搬迁工作进行安排部署。市领导刘仲利、李志强、王建民出席会议。

据了解,此次搬迁,和庄镇刘移民安置点将迎来淅川县上集镇钟观社区移民82户362人。目前,移民安置点各项准备工作已经到位。

会议要求,各相关单位要切实保证搬迁质量,做好移民搬迁的后续工作,帮助移民群众尽快适应新生活。

河南建华供港无公害蔬菜种植项目奠基开工

本报讯(记者 赵聪聪)近日,位于新郑市龙王乡的河南建华农业开发有限公司供港无公害蔬菜种植项目开工奠基。市领导刘仲利、冯西乾、康红阳、李中俊、陈春环出席仪式。

河南建华农业开发有限公司供港无公害蔬菜种植项目投资3000多万元。公司通过与香港进出口贸易公司合作,种植绿色无公害供港蔬菜,发展蔬菜深加工、小包装精细蔬菜真空预冷项目。同时,公司还将利用现有的超市销售渠道,保障群众在家门口就能买到无公害放心蔬菜。项目的开工建设,将带动和引导广大干群转变传统农业耕作模式,大力发展高效农业,实现农业增效、农民增收。

专家学者齐聚一堂为《新郑人大志》建言

本报讯(记者 边艳 高凯)近日,新郑市人大常委组织召开《新郑人大志》评审会。新郑市领导高林华、李书良、张石磊、冯西乾、王军生、彭德成、郭明照出席会议。

省、郑州市史志专家王卫明、张平对《新郑人大志》的编纂给予了高度评价,并提出了宝贵的修改意见和建议。会议指出,工作人员要认真梳理归纳,消化吸收专家提出的意见和建议,抓紧时间认真修改,加快工作进度,严检查、细修改,使《新郑人大志》成为一部高质量、经得起考究的志书。

加大力度 相互协调 全力推进107国道升级改造工作

本报讯(记者 赵聪聪)近日,新郑市领导李书良、王军生、李建国带领相关单位负责人,到107国道改造工程现场进行调研,详细了解107国道两侧拆迁改造工作进度。

据了解,107国道改建工程全长约36公里,设计时速80公里,涉及龙湖到梨河沿线5个乡镇。新郑市领导指出,各有关部门一定要加大力度,互相协调,全力以赴推进107国道改造工作的顺利进行,确保改造工作圆满完成。

把握机遇迎挑战

——建设郑州都市区重要组团城市系列评论之二

本报评论员

“十二五”开局之年,新郑经济社会发展的巨轮驶入了新的历史航道。63万新郑人民迎来了历史崭新的一页。

2011年是“十二五”的开局之年。回首上一个五年,新郑紧紧抓住战略机遇期,贯彻落实科学发展观,积极构建和谐社会,办成了一大批实事、好事,取得了可喜的发展成就。下一个五年该如何作为,直接关系到新郑经济社会全面发展的成效。在大有作为的时代更加奋发有为,才能在把握机遇中成就下一个五年的辉煌。

未来五年,后金融危机时代将迎来新一轮产业升级和科技创新大潮,国

外和沿海地区产业向中西部转移速度加快;建设中原经济区上升为国家战略,中原崛起、河南振兴进入蓄势勃发的新阶段;以“六城十组团”为框架的郑州都市区规划深入人心,特别是新郑新城、龙湖宜居教育城被郑州市委、市政府提到前所未有的战略高度正在加快推进;新郑更面临全国社会管理创新试点带来的重大机遇。

伟大诗人歌德说,善于捕捉机会者为俊杰。新郑市第四次党代会作出了新郑已经进入多重机遇汇聚的战略机遇期、黄金发展期的战略判断。牢牢抓住重要战略机遇期,推动经济社

会又好又快发展,是新郑解决前进道路上各种矛盾和问题,推动科学发展、促进社会和谐和发展的必由之路;是应对国内外各种竞争的必由之路。

历史一再表明,机遇极为宝贵、稍纵即逝。我们必须化机遇为动力,全面贯彻科学发展观,认真学习贯彻落实中央关于加强和创新社会管理的重大部署和周永康同志视察新郑重要讲话精神,坚持重在持续、重在提升、重在统筹、重在为民,落实“立足于学、立足于做、立足于转、立足于实”的要求,努力在中原经济区和郑州都市区建设中谋求新作为、再创新业绩!



湿地公园景色宜人

近年来,新郑市倾力打造“城市绿肺”和市民休闲观光的“生态花园”,建设了具茨山国家森林公园、郑韩湿地文化园、龙泉湿地公园等多个大型生态公园。近日,记者在位于该市的龙湖镇的龙泉湿地公园采访时看到,这里树叶有的红中带绿,有的黄中带青,远远望去,五彩缤纷,色彩斑斓,水中微黄的芦苇随风摇曳,岸边的柿子散发着金色的光,迷人的景色吸引了众多摄影爱好者前来采风。

本报记者 刘栓阳 高凯 通讯员 秦四海 文/图
左图 龙泉湿地公园景色醉人。
上图 岸边熟透了的柿子金黄诱人。

跳出新郑看发展

走进华南城看物流业发展

本报记者 赵舒琪 孙瑞

作为蜚声中外的“物流航母”,深圳华南国际工业原料城(以下简称华南城)以其“世界级物流基地、全球性商贸平台”的宏大规模,以及在理念、业态、服务、品牌、产业链整合等方面一系列的创新,推动着深圳物流业的发展。9月29日,《跳出新郑看发展》采访组一行走进华南城,感受商贸物流带给华南城的勃勃生机。

一座城,引领一个经济圈。银色的大门宛如腾飞的巨

龙,八车道的华南大道笔直宽阔,一座座气势恢宏的交易广场里各种商铺排列有序,四星级酒店、银行、人才市场、会展中心、休闲广场等配套设施一应俱全……仅是华南城的外观就让人感到了它的

大气与磅礴。这是一座可以工作、可以生活的“城中之城”。

华南城位于深圳龙岗区平湖物流基地,占地约1.5平方公里,总建筑面积约220万平方米,总投资超过60亿元人民币,下设纺织

服装、皮革皮具、电子、印刷纸品包装、五金化工塑料五大原辅料交易中心,酒店、政府办公区、保税仓储区、生活服务区、停车场等一应俱全。按规划,整个项目建成投入正常运营后,营业额将

达到2000亿元人民币,可为当地提供约10亿元的税收,将有近3万家商家进驻,新增10万个就业机会,还可带动周边的投资环境,吸引新的资金。

从2003年开始,华南城从一片荒野,快速成长为一个集五大原料展示交易中心、配套服务区的大型综合性商贸物流基地,创造出“和谐共赢”的经营理念,成为深圳综合商贸物流建设的“创新样板”。(下转第二版)