

2011年11月2日
星期三 农历辛卯年十月初七

郑州日报社出版 国内统一刊号:CN41-0048
邮发代号:35-3 第11981号 今日12版

今天白天到夜里 阴天有雾 风力 东北风3级 温度 最高16℃ 最低11℃ 降水概率40%

打造高品质都市党报

党的十八大代表选举工作开始

名额共2270名 由全国40个选举单位选举产生

据新华社北京11月1日电 党的十七届六中全会作出决定,党的十八大于2012年下半年在北京召开。最近,中共中央印发了《关于党的十八大代表选举工作的通知》,对党的十八大代表选举工作作出全面部署。中央组织部近日召开专门会议,安排部署党的十八大代表选举有关工作。

中央确定,党的十八大代表名额共2270名,由全国40个选举单位选举产生。中央提出,党的十八大代表应是共产党员中的优秀分子,在坚持先进性的同时应具有广泛的代表性。要有经济、科技、国防、政法、教育、宣传、文化、卫生、体育和社会管理等各方面的代表。

代表中,既要有各级党员领导干部,又要有生产和工作第一线的党员。适当增加生产和工作第一线代表名额,注意推荐工人党员、农民党员和专业技术人员党员中的先进模范人物作为代表人选;女党员代表所占比例应有所提高,少数民族党员代表应占一定比例。

中央要求,要严格履行党章,认真贯彻执行民主集中制,把充分发扬党内民主、坚持走群众路线贯穿于党的十八大代表选举工作全过程。代表的产生,采取自下而上、上下结合、反复酝酿、逐级遴选的办法进行。要根据多数党组织或多数党员的意见,采取投票等方式,逐级选择,确定代表候选人推荐人选。实行

差额考察,通过考察预告、公示代表人名单等方式,充分听取基层党组织、党代表、党员和群众的意见,对所有代表人选都要征求纪检机关的意见。对金融机构、企业等方面的代表人选,还应有针对性地听取行政执法、行业监管等有关部门的意见。省、自治区、直辖市要在适当时候向民主党派、工商联和无党派人士通报有关情况并听取意见。中央规定,党的十八大代表实行差额选举。各选举单位召开代表大会或党代表会议选举产生出席党的十八大代表,差额选举的比例应多于15%。

党的十八大代表选举工作从现在开始,到明年6月底前结束。

神八升空 约会天宫

明日凌晨进行首次空间交会对接



11月1日5时58分,神舟八号飞船在酒泉卫星发射中心发射升空。新华社记者李刚摄

据新华社甘肃酒泉11月1日电(记者李惠子白瑞雪马述昆)我国首次空间交会对接任务再传捷报。北京时间2011年11月1日5时58分,我国自行研制的神舟八号飞船,在酒泉卫星发射中心发射升空,583秒后成功进入预定轨道。在随后的飞行过程中,神舟八号飞船将与在轨运行的天宫一号目标飞行器进行交会对接,实施我国首次空间无人交会对接试验。

中共中央政治局委员、国务院副总理张德江,中共中央政治局委员、中央军委副主席徐才厚在现场观看发射,代表党中央、国务院、中央军委,向参与工程研制、建设和试验的同志们,表示亲切的问候和崇高的敬意。

据介绍,如果一切顺利的话,属于中国空间飞行器的太空初吻,将在2011年11月3日凌晨来临。将在2011年11月3日凌晨来临已入近地轨道的飞船将于两天内

完成与中国空间实验室雏形——天宫一号目标飞行器的首次空间交会对接。

这次交会对接试验将为我国2020年左右建立空间站奠定重要技术基础。试验成功后,我国将成为继美国、俄罗斯后第三个完全独立拥有空间交会对接技术的国家。

中国载人航天工程发言人武平说,神舟八号是改进型飞船,具有自动和手动交会对接功能,沿用轨道舱、返回舱和推进舱三舱构型,全长9米,最大直径2.8米,起飞质量8082公斤。神舟八号与此前的飞船相比,一半以上设备发生了技术状态变化。其中,新研制设备约占15%。

此次交会对接任务完成后,神舟飞船将逐步形成状态固化的天地往返载人飞船,组批投产。

天宫一号明年还将与神舟九号、十号飞船进行交会对接试验,其中至少有一次是载人飞行。

(相关报道见4版)

新郑红枣种子乘神八游太空

本报讯(记者高凯通讯员张琪)昨日凌晨5时58分,中国“长征二号F”遥八运载火箭在酒泉卫星发射中心载人航天发射场点火起飞,将“神舟八号”飞船成功送入太空,来自黄帝故里——新郑的红枣种子有幸搭乘“神八”一起遨游太空。

据了解,之前,航天育种专家对全国3000多个产品进行了审查,

新郑红枣脱颖而出,并最终通过了专家组评审。据介绍,这次搭载神舟八号飞天的种子、枣苗、接穗中,有新郑灰枣、鸡心枣、辣椒枣3个品种。选育枣树新品种进入太空,对于提高枣果产量、改善枣果质量和品质具有不可替代的作用,并将有助于推动新郑乃至全国红枣产业加快创新步伐,更快地向前发展。

我省30年少生3500万人

省市举行“70亿人的世界”宣传活动

本报讯(记者汪辉通讯员李长有)10月31日,河南省暨郑州市“70亿人的世界”大型宣传活动在绿城广场举行。省政协副主席、省人口计生委主任高体健,副市长刘东等出席启动仪式。

据悉,30多年来,计划生育使中国目前人口规模缩减了4亿,将“世界70亿人口日”推迟了5年,成功改变了中国人口发展轨迹,为世界人口发展做出了重大贡献。30多年来,我省始终坚持计划生育基本国策,把人口计生工作摆在十分突出的位置,取得了“少生人口三千万、多增人均三分田”的巨大成就,累计少生人口3500万人,有效地缓解了人口过快增长带来的巨大压力。

近年来,我市启动实施了“提高出生人口素质、提高家庭发展能力”工程,基本实现了由以罚促控向以奖

促控、奖罚结合转变,既处罚多生,更注重奖励少生;由单纯的管理育龄妇女一代人向服务三代人转变,既考虑生育问题,又考虑养老、子女成长问题;由单纯的控制人口数量向既控制人口数量又重视人口素质和结构的综合治理方向转变,人口计生整体工作卓有成效。

活动现场开展了义诊咨询服务和人口摄影展等丰富多彩的宣传纪念活动,市人口计生系统还组织了“70亿人的世界”精彩的文艺演出,并宣读了《促进人的全面发展,促进人口均衡发展,促进家庭健康发展》倡议书。活动结束后,高体健等领导还前往中原区、二七区,对我市人口计生儿童早期教育、居家养老模式、流动人口计生服务管理情况进行了实地调研。

贯彻落实国务院《指导意见》加快推进交通运输发展

省政府与交通运输部举行会谈纪要签字仪式

卢展工郭庚茂李盛霖等出席

本报讯(河南日报记者平萍 张建新 本报记者袁勇 刘俊礼)河南交通运输事业发展迎来了又一重大机遇!11月1日,河南省人民政府与交通运输部《贯彻落实国务院〈关于支持河南省加快建设中原经济区的指导意见〉加快推进交通运输发展会谈纪要》签字仪式在郑州举行。省委书记、省人大常委会主任卢展工出席签字仪式,省委副书记、省长郭庚茂和交通运输部部长李盛霖分别代表河南省政府和交通运输部在《会谈纪要》上签字。

省委常委、常务副省长李克在签字仪式上致辞,省委常委、秘书长刘春良出席签字仪式,副省长张大卫主持签字仪式。

李克在致辞中代表省委、省政府对交通运输部长期以来对河南交通运输事业发展给予的高度重视和大力支持表示衷心的感谢。他说,近年来,在交通运输部的关心和帮助下,我们认真贯彻落实党中央、国务院关于加快交通运输发展的一系列方针政策,坚持“四个重在”,着力改革创新,河南交通运输事业发展取得了令人瞩目的成绩。

李克指出,“十二五”时期是全面建设小康社会的攻坚时期,也是加快转变经济发展方式的关键时期。前不久,国务院出台了《关于支持河南省加快建设中原经济区的指导意见》,明确提出中原经济区的“五个定位”,其中一个就是要把中原经济区建设成为全国区域协调发展的战略支点和重要的现代综合交通枢纽。此次交通运输部与河南省政府签署会谈纪要,是贯彻



11月1日上午,交通运输部部长李盛霖(中)到我市调研交通重点项目建设情况。本报记者李利强摄

落实国务院《指导意见》的具体行动,也是河南交通运输业加快发展的重大机遇。我们一定以此会谈纪要的签署为契机,积极把握机遇,真抓实干好部、省《会谈纪要》的落实推进,着力构建网络设施配套、覆盖城乡、连通内外、安全高效的综合交通运输网络体系,加快形成全国重要的综合交通枢纽和现代物流中心。

交通运输部综合规划司司长孙国庆介绍了《会谈纪要》的主要内容。根据《会谈纪要》,交通运输部将按照国

务院《指导意见》要求,落实相关部署和政策措施,加大对河南省交通运输发展的指导和支持,加大资金扶持力度,积极推进相关重大项目建设,在公路、水运基础设施建设、综合运输体系建设、交通科技与信息化建设、应急保障体系建设等方面加大对河南的支持力度,推动中原经济区交通运输发展再上新台阶,形成全国重要的现代综合交通枢纽。

当天上午,李盛霖还到郑州东站、郑州综合交通枢纽公路客运站、郑开

大道与京港澳高速互通立交等项目工地现场调研,并对我市城市公共交通、轨道交通综合枢纽、城际铁路等立体交通配套设施规划建设情况进行了深入了解,希望郑州进一步强化区位优势,发挥交通优势,不断提升全国重要的综合交通枢纽地位。

省委副书记、省长郭庚茂,副省长张大卫,省政府副秘书长胡五岳,省交通运输厅厅长孙廷喜,郑州铁路局局长张军邦陪同调研。

挑大梁 走前头

强力推进交通事业发展

——访市交通运输委主任范强



交通是经济,交通是民生,交通是先导,交通是基础。“挑大梁、走前头”,郑州交通运输行业就要不断强化郑州交通枢纽地位,强力推进交通运输业发展。郑州市交通运输委员会党委书记、主任范强表示,郑州市交通运输委将重点做好以下几个方面的工作:

强力推进交通基础设施建设。加快郑州东站、郑州机场站和郑州火车站三大客运综合枢纽建设改造,形成郑州市级综合交通枢纽“铁三角”布局;配套建设客运专线、城际铁路、城市轨道交通、高速公路等快速通道和公路、公交等各类场站;推动市域10条快速通道建设,使主城区到各县(市)区、组团之间至少有一条生态型快速通道相连通;抓好干线公路、农村公路和出入市口道路建设项目,完善路网体系。

不断完善道路运营管理。进一步加大客运站场前移、公交定制服务、长途客运卫星站建设等特色运输方式的推进;统筹城乡客货资源,推进现代物流业发展,继续保持道路运输量平稳较快增长。

打造高水准的全国一流“公交都市”。大力发展公共交通,努力构建以公共交通为导向的城市发展模式。

形成以轨道交通为骨架、常规公交为主体、慢行交通为延伸的一体化城市公共交通服务网络。至2015年,基本达到公交出行分担率50%,万人公交车辆保有量18标台以上,公共汽车平均运营速度20公里以上,实现主城区500米上车、5分钟换乘的总体目标。

大力推进交通信息化建设。以全市交通运输信息资源整合为重点,建设郑州交通信息中心,提高交通运输信息化水平及公众信息服务能力,努力打造“数字交通”。

本报记者 王文霞 侯爱敏 文/图

加快旅游产业转型升级

——访市旅游局党组书记龙同胜



旅游环境城市的总体要求和部署,在全市旅游行业大力弘扬创业精神,瞄准国内旅游发达中心城市,努力发展新兴旅游业态,实现“由旅游城市向城市旅游”、“由单一观光型向观光、休闲、度假复合型”两个转变,在旅游产业转型升级方面走在全省前头。

“要成为全省旅游的重心,就要充分发挥郑州作为中原经济区旅游集散中心城市的功能和作用,努力打造旅游公共服务体系、产业发展体系和旅游营销体系等三大体系,不断提升城市旅游竞争力,切实增强城市旅游功能,努力游客创造最佳的旅游环境。”龙同胜表示,要做好全省旅游的重心,就要以重点新兴旅游项目为抓手,加快“两带八区”(南水北调观光带、沿黄文化旅游观光带、嵩山旅游区、黄帝文化旅游区、康义山旅游区、黄帝古城旅游区、黄河万庄园—北宋皇陵旅游区、雁鸣湖旅游区、郑州新区旅游区和中心城区旅游区)旅游区建设,打造旅游集散区,不断提升旅游产品的供给能力和供给质量,将郑州打造成为中原旅游的核心增长区。

本报记者 成燕文 丁友明 图

中国银行100亿元授信高新区

为“高新城”建设提供坚强有力的资金后盾

本报讯(记者赵文静)昨日,中国银行河南省分行与郑州高新区管委会签署战略合作协议,中国银行为高新区提供100亿元的融资授信额度,为“高新城”建设提供坚强有力的资金后盾。

根据协议,中国银行将为高新区提供100亿元的融资授信安排,这些资金全部用于“高新城”建设以及4平方公里IT(软件)产业园、合村并城、城中村改造、省市上市后备企业、中小企业发展等项目,将对高新区加快建设产城融合、宜居宜业“高新城”,打

造中原经济区科技创新极发挥积极的推动作用。

当前,高新区正在全力打造以电子信息、软件、动漫创意为核心的千亿元新兴产业,先后吸引了联想、微软、华强等一批有国际影响力、行业辐

射力、资源整合力的项目签约入驻。据了解,今年1-9月份,高新区共签约项目37个,计划总投资额275亿元。目前,写入《关于支持河南省加快建设中原经济区的指导意见》的总投资46亿元的中国联通中原数据基地项目、总投资350亿元的IT(软件)产业园项目、总投资30亿元的华强电子高端服务业基地项目、投资15亿元的微软教育云计算产业园等重大项目,都在全力推进开工前的准备工作。