

## 国务院通过预算法修正案草案 各级政府预算均须公开

据新华社电 国务院总理温家宝16日主持召开国务院常务会议,讨论并原则通过《中华人民共和国预算法修正案(草案)》。

会议认为,现行预算法已不能完全适应形势发展要求,有必要修改完善。修改的基本原则是:(一)增强预算的科学性、完整性和透明度。各级政府的全部收入和支出都要纳入预算。除涉及国家秘密的内容外,各级政府和各部门的预算、决算都要依法向社会公开。(二)健全财政管理体制。各级政府之间应当建立财力保障与支出责任相匹配的财政管理体制。(三)完善财政转移支付制度,做到规范、公平、公开。会议决定将草案提请全国人大常委会审议。

## 国新办发表扶贫白皮书 农民温饱问题基本解决

据新华社北京11月16日电 国务院新闻办16日发表《中国农村扶贫开发的新进展》白皮书,全面介绍了近十年来中国农村扶贫开发取得的进展。

白皮书介绍,十年来,中国农村居民的生存和温饱问题得到基本解决,贫困人口的生产生活条件明显改善,贫困地区基础设施不断完善,社会发展水平进一步提升,生态恶化趋势得到初步遏制。国家根据经济社会发展水平的提高和物价指数的变化,将全国农村扶贫标准从2000年的865元人民币逐步提高到2010年的1274元人民币。

## “PM2.5”拟计入空气质量评价标准

### 灰霾天“元凶” 纳入污染指数

**名词解释:**PM2.5指直径小于等于2.5微米的颗粒物,是造成灰霾天气的“元凶”之一。这是我国首次制定PM2.5的国家环境质量标准。近年来,随着以煤炭为主的能源消耗大幅攀升,机动车保有量急剧增加,京津冀等区域灰霾现象频发,PM2.5污染问题日益凸显。

据新华社北京11月16日电 入秋以来,北京等城市接连出现灰霾天气。而美国使馆和北京市环保局关于监测数据谁更准确的争论更是让“PM2.5”这个名词迅速“走红”。

环保部有关负责人16日表示,《环境空气质量标准》今起向全社会第二次公开征求意见。二次征求意见稿的最大调整是将PM2.5、臭氧(8小时浓度)纳入常规空气质量评价,并收紧了PM10、氮氧化物等标准限值,提高了监测数据统计有效性要求。

早在2008年,环保部就启动了《环境空气质量标准》的修订工作。经过20多次修改,历经3年,2010年底编制组完成了《环境空气质量标准》(征求意见稿)。

征求意见稿受到了社会各界广泛关注,共收到书面意见210条及大量网评意见和建议。在充分听取各方意见,认真研究主要分歧的基础上,编制组对《环境空气质量标准》进行了修改,形成了二次征求意见稿。

与现行标准相比,二次征求意见稿调整了环境空气质量功能区分类方案,将特定工业区并入居住区、商业交通居民混合区、文化区、工业区和农村地区,调整了污染物项目及监测规范,增设了颗粒物(PM2.5)浓度限值,臭氧8小时平均浓度限值,收紧了颗粒物(PM10)、二氧化氮(NO2)浓度限值,提高了对数据统计的有效性规定。

这位负责人说,目前配合《环境空气质量标准》修订的《环境空气质量指数(AQI)日报技术规定》实施后,可在一定程度上缩小公众对优良天气的感官感受与空气污染指数之间的差异。

## “地沟油”流入深圳机关食堂

据新华社深圳11月16日电 记者从广东省深入推进“打四黑除四害”专项行动电视电话会议深圳分会场上获悉,深圳“地沟油”犯罪十分猖獗,当地警方发现,“地沟油”甚至已流入深圳市某些政府机关的食堂。

据深圳市政府副秘书长李一康介绍,深圳市餐饮行业较为发达,但正规的餐厨垃圾回收企业目前仅存一家,且处于整改状态。这表明深圳市绝大部分“地沟油”都流向了私人回收市场。深圳市警方在工作中发现,“地沟油”甚至已流入当地某些政府机关的食堂。

# 神八今日19时回家

## 权威解读: 神八回收全过程

返回舱回收过程主要包括四个阶段:

**跟踪测量阶段。**当飞船制动发动机点火26分钟后,返回舱就会飞着陆场上空,白云鄂博场区的雷达首先捕获目标,并对其弹道进行跟踪,引导后续测控设备跟踪。位于大庙场区的USB设备随后跟踪,同时接收飞船遥测数据并向飞船发出遥控指令。在主伞打开后,利用光学设备拍摄飞船降落全过程。

**搜索寻找阶段。**飞船落地前直升机就起飞到待命空域,利用直升机上装备的定向设备接收飞船发射的信号,确认飞船的位置。由于是夜间搜索飞行,直升机在到达返回舱地点上空后,需要持续一段时间对返回舱的状态、姿态,以及现场地形进行确认,随后指挥直升机首先在附近选择合适的地方降落,并指挥其他直升机降落。

**现场处置阶段。**此时地面分队陆续赶到,按照工作流程对返回舱进行现场处置,主要包括外观检查、舱内气体检测、微生物检测、有效载荷的拆卸。

**回收转运阶段。**将有效载荷快速运到中科院,将返回舱运到呼市火车站再到北京交给有关单位。

## 相关新闻 2.5小时要找到神八

这次神八任务与神六、神七相比,虽然不载人,但是任务工作量增加了,工作标准提高了。主要体现在以下几个方面:

一是应急待命时间增加。应急待命时间取决于飞船在轨时间,神六在轨运行了5天,神七在轨运行了3天,神八在轨运行17天。按照任务要求,在飞船运行过程中,着陆场每天都要处于回收待命准备状态。

二是搜索回收区域扩大。按照总体方案要求,飞船每天都有回收的可能性。由于回收的着陆点不同,所以搜索区域就变大了。

三是搜索回收时间要求缩短。神七回收时在正常情况下搜索时间要求是6小时,现在提高到2.5小时。

四是夜间搜索回收难度增加。夜间搜索和白天完全不同。夜间漆黑一片,伸手不见五指,直升机起飞、降落、返回舱寻找都具有一定难度。

均据新华社电

## 主着陆场区 准备就绪 待神八

11月16日,搜索人员进行搜索回收模拟演练。  
新华社发



## 甘肃超载校车迎面撞货车

19人死亡包括17名幼儿

据新华社电 据甘肃省府消息,16日9时40分许,甘肃省庆阳市正宁县榆林子镇一大翻斗运煤货车与当地幼儿园接送车迎面相撞,造成19人死亡,其中两名成人(如图)。

9时40分许,甘肃省庆阳市正宁县榆林子镇西街道口发生一起交通事故,一辆车号为陕D-72231的大翻斗运煤货车与一辆榆林子镇幼儿园接送车迎面相撞,校车司机与4名幼儿当场死亡,多名幼儿重伤。

11时50分,经医院抢救无效死亡人员上升至19人。其他受伤人员正在接受救治。

据介绍,发生事故的校车核载9人,实载64人。



## “扫黄打非” 郑州亮剑

(上接第一版)累计出动文化市场行政执法人员41947人次,车辆11486车次,检查出版物市场、店档摊点9736个,检查印刷复制企业3200个,取缔出版物市场、店档摊点479个,取缔印刷复制企业79个,查办“扫黄打非”案件69起,行政处罚案件65起。销毁非法图书、音像制品等非法出版物58万册(盘、张),进一步扩大了扫黄打非工作的社会影响力。

从2011年12月1日至2012年1月31日,扫黄办将集中开展迎“双节”文化市场集中整治行动,严厉打击文化市场违规、违法经营行为。

犹如割韭菜,割掉一茬又冒出一茬,这是执法人员对“扫黄打非”形象的比喻。因此,郑州市扫黄办坚持开展文化市场集中整治行动,做到“月月有主题,周周有行动,天天有巡查,夜夜有监管”。

### 创新机制聚力

市“扫黄打非”领导小组办公室常务副主任、郑州市文化市场综合执法支队队长朱晓东表示,郑州作为省会城市,是“扫黄打非”案件的多发地,承担着全省70%以上的“扫黄打非”工作。

市委、市政府历来高度重视“扫黄打非”工作,从体制机制改革、队伍建设、人员调配等方面予以大力支持。市扫黄打非工作自觉创新机制体制,开创了“集中办公”工作模式。从市文广新局、公安局、工商局、城市管理执法局、交通运输委员会等主要成员单位抽调人员进行集中办公,确保监管工作更加到位,督办工作更加有力,协调工作更加顺畅,这一模式在全省更是首创。

投资2000万建设郑州市文化市场监控监管平台,对全市文化市场经营场所实时监控;对全市网吧、图书经营、娱乐场所等实行分级管理……在为全市文化市场筑起一道“防火墙”的同时,市扫黄办立足于繁荣文化出版市场,满足人民群众精神文化生活的需要,着力为广大群众提供更多更好的精神食粮和文化场所。

扫黄打非战线的工作人员深感肩负的责任重大,他们恪尽职守,永不懈怠,加班熬夜成了家常便饭。特别是每逢春节、元旦、五一、十一等重大节假日,别人合家团聚之时,却是“扫黄打非”工作者最为繁忙之时,全体执法人员几乎没有星期天,为了“大家”,他们舍弃“小家”。

朱晓东说,“扫黄打非”是一场利益的、文化的“拉锯战”,“战斗正未有穷期”,不能毕其功于一役,要打“持久战”,我们要坚决扫除荼毒心灵的文化垃圾,为省会百姓打造一方文化净土。

## 司考成绩 明日公布

据新华社深圳11月16日电 记者16日从司法部国家司法考试办公室获悉,2011年国家司法考试成绩将于11月18日公布,全国合格分数线为360分。

考生可于11月18日上午8时起,通过司法部网站——中国普法网和声讯电话查询本人成绩。北京、天津、河北、山西、内蒙古、辽宁、吉林、黑龙江、山东、河南等地区的应试人员请使用声讯电话16839800,其他地区请使用声讯电话16899800。应试人员考试成绩以司法行政机关书面通知为准。

# 郑州市违法超限超载车辆经济挂钩情况通报

按照《郑州市人民政府进一步加强车辆超限超载治理工作的实施意见》,为进一步加强超限超载车辆的治理,加大源头治理力度,郑州市治超办依据《郑州市车辆超限超载治理工作领导小组关于车辆超限超载经济挂钩工作的实施办法》的有关精神,自7月26日至9月26日,市治超办督查室共认定违法超限超载车辆49台,实施政府财政资金划转共计147万元。其中,荥阳市违法超限超载车辆16台,划转政府财政资金48万元;新密市违法超限超载车辆14台,划转政府财政资金42万元;新郑市违法超限超载车辆11台,划转政府财政资金33万元;惠济区违法超限超载车辆6台,划转政府财政资金18万元;登封市违法超限超载车辆1台,划转政府财政资金3万元;上街区违法超限超载车辆1台,划转政府财政资金3万元;此次被认定的49台违法超限超载车辆,超限超载率最高的为152%,卸货58.5吨;违法超限超载累计2次以上共计37台;违法超限超载累计3次的2台,

车牌为豫AF3929车辆(新郑市运输有限公司);车牌为豫AM2711(惠济区通途运输有限公司)。违法超限超载次数较多的道路运输企业有河南万里运输有限公司郑州分公司;河南百纳货物运输有限公司;河南亿通货物运输有限公司;郑州通途货物运输有限公司;新密金安运输有限公司;郑州一众道路运输有限公司;新郑鑫龙物流运输有限公司;荥阳市平泰运输有限公司。货源管理不到位的单位:荥阳市崔庙镇天瑞水泥厂;荥阳市贾峪镇万欣石料厂;荥阳市贾峪镇大堰建材厂;荥阳市国投电厂;新郑市观音寺砂石料厂;郑州市惠济区永胜沙场;建胜沙场;诚信沙场;上街区中国长城铝业有限公司;中国铝业河南分公司。

7月26日至9月26日,认定的违法超限超载车辆共153台次,分别是:豫AK7366、豫AH0893、豫A98952、豫AK5530、豫AK7910、豫A80701、豫AC9109、豫AG3796、豫A89786、豫A83270(查处2次)、豫AK1019(查处2次)、

豫AH2987、豫AE9010、豫AE9011、豫AE9012、豫AE9013、豫AG5038、豫AG1252(查处2次)、豫AD1689、豫AH0381、豫AM5135、豫AL3168、豫AK0212、豫AK2767、豫AK3592、豫AK9896、豫AK5392、豫AL2199(查处2次)、豫AD6761、豫A98902(查处2次)、豫AG2563(查处2次)、豫A87681(查处2次)、豫AF6855(查处2次)、豫AG0905(查处2次)、豫AG2251(查处2次)、豫AG2381(查处2次)、豫AG8907(查处2次)、豫AB5695(查处2次)、豫AD5097(查处2次)、豫AE3286(查处2次)、豫AD1599(查处2次)、豫A83270(查处2次)、豫A61609(查处2次)、豫AM2711(查处3次)、豫AG3387(查处2次)、豫AL0209(查处2次)、豫AD5097(查处2次)、豫AF0088(查处2次)、豫AC9277(查处2次)、豫AG6663(查处2次)、豫AJ1798(查处2次)、豫AD1096(查处2次)、豫AM0035(查处2次)、豫AK6669(查处2次)、豫AK0721(查处2次)、豫AG7232、豫AM1085、豫AA1067、豫AE6515、豫AG9159、豫A89159(查处2次)、豫AE6906、

豫AM1702、豫AK6735、豫AA1066、豫AG8282、豫AD6983、豫AK9623、豫AK3519、豫AK3713、豫AJ2058、豫AG8296、豫AK0595、豫AM0105、豫AK0917、豫AK8925、豫AK3795、豫AK5668、豫AG9116、豫AG1736、豫AG8218、豫AE6589、豫AG8931、豫AG8763、豫AC5839、豫AM3131、豫AL1969、豫AL3168、豫AD3586、豫AG0967、豫AG7688、豫AM2273、豫AD9113、豫AL7758、豫AE3286(查处2次)、豫AF3929(查处3次)、豫AG8062、豫AK7391、豫AK3936(查处2次)、豫AK6052、豫AK1292、豫AA5632、豫AD5579、豫AM3135、豫AK1000、豫AM1813、豫AD3598、豫AK5698(查处2次)、豫AE3639、豫AE5759、豫AF6669、豫AG8028、豫AM2832、豫AC0365、豫AK3650、豫AK2289(查处2次)、豫AA0775、豫AK0617、豫AL6567、豫AM2729、豫AL8100、豫AG9973、豫AM0373、豫AK2713、豫AK6795、豫AG7127、豫AK9133、豫AG3018、豫AK3861、豫AE3806、豫AF7119、豫A63708、豫AK1618、豫AK1057、豫AH0116、豫AF9318、豫AD9113、

豫AH1833、豫AM2211、豫AM2618(查处2次)、豫AL5628、豫AF5811、豫AK8986、豫AG8912、豫AK7063(查处2次)、豫AK8025、豫AG0383、豫AG1216、豫AH0670、豫AK3756、豫AL6988、

上述153台违法超限超载车辆已经被列入“黑名单”,如一年内车辆因超载三次上“黑名单”,将被取消营运资格。豫AM2711和豫AF3929车辆已累计3次违法超限运输,根据《中华人民共和国公路安全保护条例》第六十六条规定,注销该车道路运输经营许可证及道路运输证。

为维护路产路权和人民群众生命财产安全,市治超办将按照市政府的要求继续加大治超工作力度,严格落实《公路安全保护条例》和《郑州市人民政府进一步加强车辆超限超载治理工作的实施意见》,进一步推动全市治超工作健康有序地开展,为我市经济又好又快发展创造条件。

郑州市车辆超限超载治理工作办公室  
2011年11月15日