

铁军亮剑拔头筹 大道贯通新东站

郑州市市政工程总公司建设郑州东站107辅道道路及下穿隧道工程项目纪实

本报记者 孙志刚 曹岩峰 文 丁友明 图

当前,全市上下正全面贯彻落实党的十七届六中全会精神,深入贯彻落实《国务院关于支持河南省加快建设中原经济区的指导意见》、全面实施“十二五”规划、加快推进中原经济区建设,加快郑州都市区建设,打造中原经济区核心增长区。《意见》中明确指出,在中原经济区建设中要推进郑州东站、郑州机场站和郑州火车站三大客运综合枢纽建设改造。

在郑州东站及配套工程建设如火如荼的关键时期,从郑州市市政工程总公司传来捷报:由该公司出资承建的郑州市首个BT投资建设项目——郑州东站107辅道道路及下穿隧道工程已于11月30日如期竣工,成为郑州东站配套工程中首个完工项目。市政铁军“亮剑”拔头筹,振奋人心,鼓舞士气。在短短的236天内,这支“市政铁军”是如何完成这项工程的,背后又凝聚着市政建设者多少心血和汗水?请随记者走近他们,了解这项重点工程项目建设背后不为人知的事情。

2374米:郑州东站107辅道道路及下穿隧道工程虽然是一条全长仅2374米的工程,却开创了郑州市市政道路工程BT投资模式建设的先河;

236天:郑州市市政工程总公司这支“城市铁军”,采用“5+2”、“白+黑”工作法,倒排工期,仅用236天就圆满完成了项目建设任务,在保安全、保质量的前提下,确保按期竣工;

0:虽然该项工程工期紧、任务重、施工人数多,又存在交叉作业等诸多困难,项目建设实现了安全生产零事故;

100%+:要把设计标准比作100%的质量要求,这项工程的建设者总要求自己做到更优、质量更高、标准更高。

郑州东站107辅道道路及下穿隧道工程不仅是一条连接新东站的便捷通道,也是一项代表郑州市政建设水平的“样板工程”。穿越这条智能化隧道的瞬间过往,却能给市民留下刻骨铭心的记忆和眼前一亮的愉悦感受。

一项临危受命的重点工程,市政铁军勇于担当“挑大梁”:关键时刻冲上去。

“4月份,这项工程对于我来说还是个未知数,能不能干成?”回想起4月9日,第一次召开班子委员会研究郑州东站107辅道道路及下穿隧道工程项目时的情景,郑州市市政工程总公司总经理多化勇百感交集。

更令这个七尺男儿百感交集的是:11月30日,项目竣工仪式上,河南省副省长张大卫祝贺电对工程竣工表示热烈祝贺,对参战单位提出表扬。他肯定地说,郑州东站107辅道道路及下穿隧道工程创造了三个第一:即我省第一个超千米城市隧道、郑州新东站配套工程第一个完工项目、郑州市第一个BT模式工程。郑州市政协副主席、郑州综合交通枢纽工程指挥部常务副指挥长党普选饱含深情地说,郑州东站107辅道道路及下穿隧道工程能如期竣工,体现了市政工程总公司这支队伍特别能吃苦、特别能战斗的精神,正是因为你们有这种精神,才完成了这个艰巨的任务。今天郑州人民应该记住这个日子,也是你们市政人应该骄傲的日子。听着省、市领导的肯定和赞扬,回想着有关部门和单位鼎力支持,多化勇热泪盈眶,细心的市政工人们都看到了这感人的一幕。

郑州东站107辅道道路及下穿隧道工程是郑州市综合交通枢纽建设的重要配套工程。为郑东新区南北向城市快速路,工程南起商都路,北至七里河南路,全长2374米,其中下穿隧道1200米,项目预算投资4.2亿元。该项目建设当初,按照铁道部要求要确保12月26日郑州东站投入运营(现计划已延期),否则石武高铁不停靠郑州。

从河南省到郑州市,层层下达的军令状及建立的问责机制表明:这项工程非同寻常。可就在项目筹备前期,又恰逢国家收缩银根,市政府决定将该项目作为BT投资模式建设试点项目。因项目建设资金难题,有关部门组织的两次招标均以流标告终。时间紧迫,不能再拖了。危急关头,市政府将重任交给河南省最大的国有市政企业——郑州市市政工程总公司。

“军令如山!”郑州市市政工程总公司没有丝毫犹豫,坚决执行命令,勇敢地肩负起国有市政企业的社会责任。

“承接下任务,但当时摆在我们面前的却有‘三大难题’:一是施工时间不足8个月;二是4.2亿元的项目投资从哪里来;三是BT投资要干全活,对公司是个挑战。”多化勇道出工程之难。4月9日多化勇召开了该项目的第一次市政班子委员会,大家悉数到场,他提振精神,将领回的任务和盘托出,没想到大家一致同意。会后,他们就立即开车到现场看情况,安排分工。“贺书伟负责项目施工,芦书林负责外部协调,我负责筹集资金。”站在黄土堆上,多化勇果断地将任务分解。

工期可以赶,项目再难也能拿下,钱可是个硬当货,4.2亿元从哪里来?最大的难题落到一把手的肩上。历经百战,敢于攻坚克难的多化勇深思熟虑之后确定了三个渠道:靠政策支持把以前工程尾款提前拨付、通过银行贷款、号召职工集资。第一个渠道得到市政府的支持;第二个渠道,银行贷款困难重重。但鉴于郑州市市政工程总公司60年老国有市政企业的信誉,最终赢得了银行支持。最后,仍有上亿元的资金缺口。困难摆在市政工程总公司1000多名职工的面前。无奈公司向职工发



我市第一条功能齐全智能化隧道建成

出了筹资的倡议,虽然职工每个人都有自己的困难,但都迅速行动,通过求助亲友、家人等方式筹钱,几天时间就筹集了3000多万元,仅用一个月时间就筹够了1.1亿元。

郑州市市政工程总公司以建设“精品工程、阳光工程、和谐工程”为理念,按照“保安全、保质量、保工期”的目标要求,不等不靠、齐心协力,克难攻坚,于8月31日提前一个月完成隧道主体结构封顶,取得该项目建设重要节点的攻坚告捷,受到省政府重点项目建设办公室的通报表扬。整个项目建设中,他们日夜奋战,采用“5+2”、“白+黑”,大雨搭棚,小雨不停的方法挑战恶劣自然条件,盛夏高温冒酷暑,仍加紧施工挑战极限,最终实现了11月30日按期竣工的目标。

一次务实重做的示范,敢打硬仗、善打硬仗的市政铁军用行动证明:市政铁军无往不克。

省九次党代会提出,建设中原经济区,加快中原崛起河南振兴,必须始终坚持务实发展。务实发展,需要务实重做。郑州市市政工程总公司把郑州东站107辅道道路及下穿隧道工程作为落实省九次党代会精神的切入点,充分发挥党员的先锋模范作用,领导率先垂范,身先士卒,以实际行动积极融入到郑州都市区建设当中。他们发扬市政铁军敢打硬仗、善打硬仗、特别能吃苦、特别能战斗的精神,勇于担当、克难攻坚,锲而不舍,务实重做,通过项目的建设证明了自己,也巩固了“市政铁军”的品牌形象。

郑州东站107辅道道路及下穿隧道工程项目对于市政工程总公司来说是殊死一搏。多化勇说:“这个项目要是做不好,我只有跳楼的分。”在推进项目建设中,总公司甚至用“宁可站着死,不愿躺着生”的壮士断腕的决心为全体参战人员鼓劲。

“11月30日必须主体竣工!”命令下达后,郑州市市政工程总公司立即成立项目指挥部,抽调精兵强将组建一支经验丰富、业务骨干、坚强有力的施工队伍。抽调总公司下属的第四分公司、机械化工公司、第五分公司和隧道公司投入战斗。施工人员迅即进场,连夜勘察现场安装临时建筑,轰轰烈烈地投入项目建设。在安排工期上,倒排工期,科学安排进度。

施工队伍进场所有人员吃住住在工地,中层以上管理人员不能回家,年轻职工两周回去一次。面对艰巨的任务,项目部从人员管理入手,确保参战人员投入全部精力进行项目建设。为加快项目建设,他们积极实施了“百日攻坚战,决胜107”施工竞赛,认真坚持“第一次计划、周安排、日落实”和定期工作例会制度,通过量化考核,严格落实管理,确保工程安全、质量和进度目标落实。

“引入严格奖惩机制,成为推进项目建设的重要抓手。”时间紧、任务重,责任大,必须硬起手腕抓进度、抓质量、抓安全,郑州市市政工程总公司采用空前严格的管理手段抓项目落实。“施工现场发现一人不戴安全帽,罚款500元,质量抽查发现一处隐患罚款2000至5000元……”量化考核机制,奖罚分明,对于表现突出的单位和人员采取重奖措施。在五、六、七三个月每月拿出10万元进行奖励,现场讲评现场发奖金。特别是在最后20天冲刺阶段,总公司还对大力协助的强弱电、消防、交通、绿化、装修等有关协助单位实施“三天一讲评”制度,对表现突出的给予重奖。一系列强力推进措施极大地激励了职工抓紧项目建设的积极性。在郑州东站配套项目建设单位中,虽然郑州市市政工程总公司进场最晚,但最先完成任务,完成得也是最好的。

一场顶级业务实战,弥漫着汗雨的战场上,英雄们勇敢较量:让质量证明实力。

临危受命,勇于担当,靠的是实力。郑州市市政工程总公司从进场开始便树立了要将107辅道道路及下穿隧道工程打造成“样板工程”的决心,这种决心既是一次对该公司施工能力的考验,又是一次实力检阅。

作为郑州东站的配套工程,107辅道道路及下穿隧道工程原本16个月的工期压缩到7个月,加上夏秋雨水的侵袭,工期更加紧张。为保质保量按时完成任务,该公司打破常规24小时施工,还将施工计划细化到天、小时,不断增加设备和人员投入,提前做好各项准备。秋收期间组织职工充分当劳力,阴雨天进行搭棚施工……236个日日夜夜留下了市政建设者的辛勤汗水。

“打造精品工程,扬威市政铁军。”在郑州市政建设领域,郑州市市政工程总公司以60年的品牌信誉享誉全国建设行业,追求卓越,打造精品工程。在郑州东站107辅道项目建设中,更加注重细节管理,严格质量控制,抓好生产的每个环节,高标准严要求,力求做到精益求精。质量是工程的生命,而材料又是质量的的心脏。在实际操作中,该公司也严格执行“原材料不合格不放,工序产品质量不合格不放,检验不合格不放”的“三不放”原则。

“如果没有安全,一切都无从谈起。”郑州市市政工程总公司在项目推进中,他们以创建“省级安全文明工地”为目标,与所属施工单位签订安全生产责任书,并投入资金购买安全器具,制作安全标识牌等,通过宣传进一步强化安全责任重于泰山的意识。在236天的工期中,郑州市市政工程总公司始终坚持高标准,严要求,像对待自己的孩子一样精心呵护,把安全、质量等隐患当成自己的敌人,一旦发现绝不放过。誓与项目同生死,甘为项目流血汗。最终实现了安全生产“零事故”的目标。

一个创新的舞台,在突破中打开智慧的钥匙,让智力和实力完美结合:在创新中寻求突破。

谈到郑州东站107辅道道路及下穿隧道工程建设的技术攻关,郑州市市政工程总公司研发中心副主任、项目技术负责人吴纪东坦言,从技术层面来讲,这项工程的合理工期应该在16个月以上,要用7个月的时间完成16个月的任务除了全天候的施工,还需要攻克一系列技术难关,为施工扫清障碍。

郑东新区的地质多为沙土层,地下水位在0.8米至1米左右,施工中面临的困难是防止“突涌”。由于地下水位浅稍稍一挖地下水就喷涌而出;此外,隧道长需要大体积的混凝土浇筑,处理不好会形成墙体开裂,雨季来临势必会水漫金山,难以保障施工安全直接影响工程进度。实战中,他们成立科研小组,邀请行业专家科研攻关,通过技术创新提升工程质量,最终“亮剑”成功。

隧道漏水是工程建设的顽疾。为了防止隧道漏水,技术人员经过多次实验,采用“双组份聚氨酯”来填缝,既美观又实用,目前,工程没有发现一处漏水点,内墙和顶板没有发现一处裂缝。

在该项目中,郑州市市政工程总公司不仅创造了又一项精品工程,还开创了我省隧道智能化的先河。吴纪东介绍,这条隧道是郑州市乃至河南省功能最全的隧道,也是郑州市第一个精装修隧道。侧墙采用造价高,具有防火、隔音作用水泥纤维板;灯光采用具有亮度高、节能特点的LED可变光源,可通过智能化调控模式调控光源;配套设施齐全的智能化火灾监控系统,3G信号全覆盖,配有34个声光喇叭和10部报警电话;装有27个摄像头,可监控车流量,实现高清信号接收,满足车流调度监控需求。同时,隧道内下雨积水,可以远程控制泵站,进行抽排水;隧道内还设有消防自动感应线和报警系统。一旦隧道内温度超过设置警戒线、烟雾浓度超过设定标准就会自动上报,报告监控人员,报警、灭火,封闭通道,防止人员进入。隧道的顶棚设计采用玻璃防火板,具有防火防潮、隔热效果。该板材的防火效果在隧道中十分重要,一旦隧道发生火灾防火板可防止高温对隧道钢筋的侵蚀,为应急救援争取宝贵时间。同时,隧道内还设计有疏导通道,一旦发生车辆拥堵可由交警指挥从疏导通道掉头。这些精细、周到、先进的设计和工程都将载入郑州市政建设的史册,成为样板工程中的标杆。

一支可歌可泣的队伍,他们用大爱谱写了一曲和谐发展的篇章:宁掉一层皮,不误一天工。

精诚所至,金石为开。郑州东站107辅道道路及下穿隧道工程之所以能打胜仗、打漂亮仗,得益于郑州市市政工程总公司60年来老国有企业积淀的深厚文化,强大的团队精神,更得益于员工的吃苦耐劳精神。他们用大爱谱写了一曲催人奋进的赞歌,用行动诠释了郑州市政人的高尚品格。

成绩的取得不仅有市政职工的努力和付出,更有他们的家人给予的支持和理解。采访中,从郑州市市政工程总公司总经理多化勇到各分公司负责人,他们都提出用更多的笔触展现职工的辛劳,展现家属的支持,感谢他们,没有员工的无私奉献和家属的鼎力支持,这项工程接不下,做不了,也完不成。

在郑州东站107辅道道路及隧道工程建设中,涌现出一个个催人泪下的感人故事。49岁的刘全义是名有着31年工龄的老职工,他患有糖尿病,每天清早起来的第一件事就是吃药,这样可以顶一天,到了夜里没活干的时候再悄悄地打胰岛素。10月1日,刘全义胃疼难受,在经理的一再催促下才去医院看病。

“忠孝难两全。”研发处的光军伟59岁的父亲因为医疗事故成了植物人卧病在床,他托付年迈的母亲照顾。父亲的治疗花费巨大,目前已花费40多万元,他姐弟三人将每月的全部工资花在上面,仍然补不齐这个大窟窿。家里1岁多的孩子没人照顾,他只有让妻子辞掉工作专职在家带孩子。这些事光军伟从没有向任何人提起,含着泪水默默承受,从没影响过工作。机械化工公司副经理王岭军父亲生病住院没人照顾,王岭军就从新乡老家把父亲接到郑州,大姐赶来照顾父亲遭遇车祸;二姐又从家赶来孩子也出了车祸,如今他母亲患脑血栓也在住院。面对突如其来的一系列变故,王岭军仍以工程建设为重。第四分公司施工队长张方文在父亲生病住院期间,7个月间只到医院看望过两次。提起这些,他们都是阵阵心酸,热泪盈眶。

“巾帼不让须眉”。女职工做出的牺牲更大,四公司女职工高国华在孩子高考前夕,吃住在工地照顾不了孩子生活,一直为没有尽到母亲应尽的职责而深感愧疚。浙青铺装公司的女工,呼吸着烟尘和柴油味坚守一线。李喜玲是双职工,孩子交给保姆看管,凌晨两三点回去,孩子没睡就又走了。贾素萍、姬红莲、赵宜茹、李慧娟等刚毕业的女孩子是第一次进驻工地,成天和男职工一样辛劳,白净的面孔也晒得黝黑,她们却没有丝毫怨言。

对于一线施工员陶勇来说,这是一个刻骨铭心的工程。进场前,陶勇准备装修房子结婚,因为工程时间紧,任务重,陶勇把筹备结婚的事全都“推给”了家人和女友。结婚时由于没有提前预订酒店,当天只能在一个小饭店完成人生大事,结婚第二天就回到工地继续工作。到第五分公司采访时,因为家庭的琐事,施工队长刘科锋情绪有些低落,由于常年在外,妻子对他很有意见,甚至以“离婚”警告。刘科锋说,妻子的意见自己也能理解,但既然从事了市政建设这项工作,就不可能离开。因为常年在外,市政总公司很多一线职工失去了在家中应有的“地位”。他们通常十天、半月进了一次家门,有的孩子还小,回到家竟被孩子当成陌生人堵在了门外。

老同志对住工地都习以为常,然而对于新参加工作不久的年青人来说,适应恶劣的野外工作环境就是最大的挑战。年青人面临的不仅是吃苦,还有对爱情的憧憬,陪女朋友看电影、吃顿饭就成了奢望。和所有青年人一样,五公司的申龙和赵春发,也想痛痛快快地爱一场,但常年驻扎工地让他们的爱情变得模糊而遥远,还有位女职工因为工作忙,和她相恋多年的男友提出分手。

这样的故事还有很多很多,但对于市政人来说,这样慢慢诉说自己故事的机会却很少很少……

当你驾车行驶在107辅道道路及隧道的时候,穿梭的过往就像电影快速闪过的镜头,那镜头里浓缩着一个饱含真情的感人故事;那

故事里有市政人的付出和努力,有背后家庭的支持和理解,更有亲人的嘱托和关爱。他们的家庭和你们的家庭一样,有血有肉,有感情,只不过为了大家,他们舍弃了小家,才用大爱筑起了这条畅通、靓丽、现代化的通衢大道。

一种独特的企业文化塑造了市政人无私奉献的精神和强大的凝聚力:“市政铁军精神”战必胜。

红色的安全帽、蓝色的工装、憨厚的面孔。这是定格在记者脑海中市政建设者的形象。他们不善言谈,却用行动铺就了一条条引领郑州跨越发展的通衢大道;他们的身躯虽然不够强壮,但在钢筋与水泥的辉映下,却铸就了一身钢铁脊梁。

在外人看来,他们身上罩着“国企”的光环,但在实际工作中,却总承担着艰难险急的任务,啃着最难啃的“硬骨头”。他们没有抱怨、没有牢骚,总把工作当作一种责任和应尽义务。“我们是抢险的突击队,我们是战斗的先锋队,关键时刻就要冲上去。”郑州市市政工程总公司副总经理刘国强说。

隧道公司经理杨杰说,我们市政公司的员工心往一处想,劲往一处使,识大体,顾大局,勇于担当,迎难而上。这种作风不是这个项目部所培养的,而是一贯的作风,离不开总公司多年的教育和磨练。浙青铺装公司经理尚国宜说,我们市政人有一种敢于“亮剑”的精神,正是这种精神才胜利完成这项任务。

“市政铁军精神”是什么?记者抛出这个话题,他们争相抢答:五公司副经理殷宇说,“市政铁军精神”就是“亮剑”精神,克难攻坚、战无不胜,团结一心、协助共进,有了“市政铁军精神”没有干不成的事,没有打不赢的仗。工程处处长、项目经理刘坤峰说,“是无私奉献精神,为了集体利益没有任何私心杂念。”多化勇总结认为,是集体主义精神、无私奉献精神。正是在这种内涵丰富的“市政铁军精神”的鼓舞下,郑州市市政工程总公司这支城市铁军,依靠顽强拼搏、克难攻坚、无私奉献、决战决胜,夺取了最终的胜利,向全市人民交出一份满意的答卷。

采访快结束时,记者手机收到一条郑州市市政工程总公司总经理多化勇转发的一首诗:《建设者》。据多化勇介绍,这首诗是郑州市政协副主席、郑州综合交通枢纽工程指挥部常务副指挥长党普选专门为市政建设者所作,经郑州市建委副主任、郑州东站107辅道道路及下穿隧道工程建设指挥部副指挥长许晓常转发后,已在该公司干部职工手机中广为流传,也成为激励市政人务实重做,不辱使命,决战决胜的动力。那就让我们以《建设者》这首诗结束这篇报道吧。

建设者

党普选

有人说我们卑微
是的
我们从没有风云际会
有人说我们平凡
也对
我们从没有蔚为壮观

有人说我们像工蚁
确实
城市这个大蜂巢
就是我们星星点点筑起

有些高贵的人
冬穿夏皮
夏吹冷气
我们无论严寒酷暑
却都在工地
可就是我们建楼宇、装空调、安暖气
把舒适享受送给不认识的你

我们不只是粗犷
万丈高楼一丝一毫都要精细
我们不只是辛苦
城市建设恢宏就是我们智慧的凝聚
看到我们的是骄阳
熟悉我们的是风雨
我们留下的印迹是汗滴
我们许下的是离开后不会留下什么记忆
可我们毫不在意
因为我们行走在城市辉煌的历史里
那一串串坚实的足迹……



市政建设者喜庆胜利