

# 我市专项整治四类车交通违法行为

## 包括低速载货汽车、农用车、畜力车、机动三轮车

本报讯(记者 陈思)即日起,我市展开专项行动,对市区范围内的“四类车辆”闯禁行和机动车鸣笛及违规安装使用警报器等突出交通违法行为进行强力整治。昨日下午,市委、市政府召开会议,市委常委、政法委书记、公安局局长黄保卫对相关工作进行部署。

### 重点整治四类车闯禁行

主要是在禁行区域内主干道、火车站地区、二七商业区、各长途汽车站、各批发市场、各出入市口周边道路上行驶的低速载货汽车、农用车、畜力车、机动三轮车(电瓶观光车、老年代步车)。因为它们严重交通违法行为,影响了

道路畅通和城市形象。

### 四类车辆入市最高罚1500元

交警将加大对闯禁行的查处力度,发现一起严肃查处一起;交警支队将在三环路主要路口安排警力把守,对闯禁行的低速载货汽车、农用车、畜力车、机动三轮车、电瓶观光车、老年代步车进行查处,防止其继续驶入市内;交警将在机动三轮车、电瓶观光车、老年代步车聚集的地方,时段组成集中整治专项行动小组,集中对重点路段和部位的机动三轮车、电瓶观光车、老年代步车进行清理整治。

交警对查扣的该“四类车”,将坚持“六个

一律”原则。即:对未取得机动车驾驶证驾驶机动车的,一律处以14日行政拘留,并处以1500元罚款;对闯禁行的交通违法行为当事人,一律处以100元罚款,记3分;对车辆属于无牌的,一律扣留车辆,处以200元罚款;对车辆无合法来历证明的一律不得放行;对查扣的机动三轮车,一律采取强制拆除顶篷;对不服从管理、无理取闹、寻衅滋事、暴力抗法等妨碍执行公务的行为,一律从严追究。

### 限一月拆除违规安装警报器

在机动车鸣笛及违规安装使用警报器交通违法行为整治上,将在车流量较大或早晚高峰易堵的路口、路段,加大路面执法力度,对查出的将按有关法规从严处罚。

峰易堵的路口、路段进行治理。根据《市政府关于在市区严格控制交通噪声禁止机动车喇叭的通知》,即“出租车、进出市区长途客车、专业搬家车辆、运送垃圾的车辆、市区外线路行驶的公交车辆,一律在指定位置安装禁鸣开关,在市区行驶时,一律关闭开关。在市区线路行驶的公交车辆,一律将喇叭拆除”的规定,强制安装禁鸣开关,从源头上控制鸣笛。对违法鸣笛和违规安装使用警报器的,限期一个月以内拆除。交警将成立专项治理小组,配备音像记录设备固定鸣笛证据,在车流量较大或早晚高峰易堵的路口、路段,加大路面执法力度,对查出的将按有关法规从严处罚。

## 九三学社与民办高校签约“九校合作”项目

本报讯(记者 王红 通讯员 宋国华)昨日,九三学社郑州大学委员会与郑州科技学院“牵手”,拉开了全省“九校合作”的序幕,这也是国内九三学社与民办高校合作的首次“试水”。

九三学社郑州大学委员会拥有九三社员200多人,其中90%以上人员具备副高级以上职称,社员分布于工学、理学、医学等多个学科。“九校合作”是九三学社郑州大学委员会以自身资源优势为依托,以支持省内知名民办高校——郑州科技学院

发展为起点,以“九地合作”模式为基础,围绕师资队伍、科研项目等方面支持合作,双方建立长期的合作关系。从聘请专家、参与教学等方面,逐步发展到实验室共建、研究生协助指导、联合办学等多领域支持。据悉,本次启动的“九校合作”项目,是我省扶持民办高校、推动教育体制改革一次有益尝试。九三学社与民办高校合作,在河南乃至全国还是首次。



昨日一大早,金水区纬一路小学阳光体育节冬季长跑活动启动仪式后,孩子们迈开矫健的步伐开始长跑,整个校园洋溢着运动的快乐。本报记者 宋晔 摄

(上接第一版)以深化“十类人群”服务管理为重点,以强化“一办十中心”服务职能为平台,探索建立了与新郑实际相适应、具有新郑特色的社会管理体系,在关键环节和重点领域进行了一系列实践探索,切实增强了群众的幸福指数、满意指数和安全指数,为全面建设小康社会创造了和谐稳定的社会环境。

### 社会化的民生保障体系:力推“十个所有”普惠于民

民生是社会管理创新的基础和源泉,该市坚持把民生优先的要求贯穿于社会管理创新工作中,推出“十个所有”惠民政策:

- 所有孩子都能接受十二年的免费教育;
- 所有有劳动能力的人实现就业创业、社保统筹;
- 所有60岁以上老人享受免费乘车、老有所养;
- 所有弱势群体得到及时救济,应保尽保;
- 所有城乡居民吃水安全、食品卫生;
- 所有城乡居民住房宽敞、安居乐业;
- 所有居民享受城乡新型医保、大病救助;
- 所有村通上柏油路和公交车;
- 所有井灌区农田基本实现旱涝保收、农民致富;
- 所有社会公益事业都有专管队伍、社会和谐。

在推进实施“十个所有”惠民政策中,该市坚持“五个突出”:

突出均衡性。如大力促进教育均衡发展,全市城乡学校基本无差别,办学水平基本无差异,家长学生基本不择校。在推行免费幼儿教育基础上,从今年开始,市财政每年又增加投入3000多万元,免除了普通高中学生的扩招费、学杂费、住宿费,不仅使17800多名孩子享受到了免费的高中阶段教育,而且使未成成年人能够多留校园、不过早进入社会,从源头上预防和减少了青少年违法犯罪。特别是对353名因家庭困难、父母离异、不良习惯等原因产生厌学倾向的初中毕业生,按照“一个都不能少,哪里流失哪里找”的原则,实行家庭、学校、社会三方负责制,尽最大努力让他们回到校园,已有232名孩子入高中学习。20年来,新郑市高考成绩一直位居郑州市六县(市)之首,并先后获得全国少儿版画之乡、全国推进义务教育均衡发展先进地区等称号。

突出基础性。在基本实现安全饮水、柏油路和城乡公交“村村通”的同时,把促进充分就业作为改善民生的重要载体,制订全民创业30条《意见》,鼓励引导“公职人员干事业、能人办企业、群众创家业”,扶持“好想你”枣业和河南雏鹰

### 具体化的公共服务体系:深化“十类人群”服务管理

结合自身实际,新郑市突出抓好流动人口、“两劳”人员、残疾人及精神病人、虚拟网络人群、学前儿童、青少年及在校学生、老年人、复转退军人、“两新”组织人员、农村及社区群众等“十类人群”的服务管理。

——在流动人口服务管理方面,实行从“户籍管理”到“行迹管理”,探索“以证管人、以房管人、以业管人、以校管人”模式,建立了覆盖辖区所有人员的动态管理体系,全市暂住流动人口17万人,登记率达98%以上。

——在“两劳”人员服务管理方面,对无家可归、无业可就、无亲可投的刑满释放人员进行安置救助,对440名社区服刑人员建立矫正

信息管理系统,促其顺利回归和融入社会。

——在残疾人及精神病人服务管理方面,完善对残疾人的康复指导、就业培训、推荐就业等各项服务,全市所有乡镇、街道办事处均完成了康复服务站建设并配备康复设备,共培训残疾人1000名,推荐并安排就业745名。对重症精神病人实行政府监管和家庭监管并重,防止此类人员的治安刑事事件的发生。

——在学前儿童服务管理方面,兴建留守儿童之家,加快公办幼儿园建设,今年年底前,该市财政全额投入的公办幼儿园将覆盖全市15个乡镇、街道办事处;明年年底,公办幼儿园入园率达到70%以上。

——在青少年及在校学生服务管理方面,在16所高校建立了联络办公室和大学生服务中心,积极回应师生诉求,从生活、健康、安全等方面为在校学生搞好服务,营造了和谐校园氛围。

——在复转退军人服务管理方面,做好复转退军人的接收安置工作,鼓励其自谋职业、自主创业,并对城乡退役士兵实行免费技能培训。今年以来,该市共接收复转退军人271人,办理自谋职业手续105人,培训189人,培训率达70%。

——在“两新”组织人员服务管理方面,依靠基层党组织、行业管理组织、基层群众自治性组织,支持“两新”组织参与公共服务和社区管理,全市登记注册新社会组织128家,从业人员5000多人,各类行业协会15家;新经济组织个体工商户5万多家,私营企业1900多家,从业人员20万人。

——在农村及社区群众服务管理方面,坚持“新农村建设到哪里,社会管理就推进到哪里,在编制不突破、机构不增加的前提下,整合职能相近的基层社会管理和公共服务资源,打造“一办十中心”(市社会管理综合治理办公室;市“110”服务中心、矛盾纠纷调解中心、老年服务中心、青少年及大学生服务中心、“两新”

### 广泛化的社会参与体系:搭建“一办十中心”服务平台

按照“党委领导、政府负责、社会协同、公众参与”的要求,新郑市结合事业单位改革,在编制不突破、机构不增加的前提下,整合职能相近的基层社会管理和公共服务资源,打造“一办十中心”(市社会管理综合治理办公室;市“110”服务中心、矛盾纠纷调解中心、老年服务中心、青少年及大学生服务中心、“两新”

组织服务中心、残疾人服务中心、就业社保服务中心、信访接待服务中心、虚拟网络管理中心、特殊群体帮教服务中心)服务平台。

建立社会管理创新综合协调机制。更名成立市社会管理综合治理办公室,作为市委市政府直属机构,调剂公务员编制和新增事业编制共15名,负责指导、协调、督察全市社会管理创新工作。各乡镇、办事处成立由党(工)委书记任主任,乡镇长或街道办事处主任为第一副主任的社会管理综合治理委员会。

拓展“110”联动服务机制。把市“110”指挥中心和拓展为“110”服务中心,实现“警务110”向“民生110”转变。从与民生密切相关的职能部门抽调人员共同参与、共同监督,做到“六个统一”,即统一指挥、统一接警、统一受理、统一交办、统一督察、统一反馈,畅通民生服务渠道,实现信息共享、综合联动、便民利民。

探索虚拟与现实社会同步管理机制。成立各单位共同参与的虚拟社会综合管理机构,建立70人的专职网管队伍,把网民当暂住人口来管,把“论坛版主”当业主来管,建立健全网上舆情监测研判和快速反应机制,努力实现虚拟社会和现实社会同步管理。

强化矛盾纠纷联动调解机制。依托市信访接待服务中心和矛盾纠纷调解中心,落实每月15日领导干部下访、党政干部每日定点接访和群众家访等制度,设立特殊疑难信访问题救助专项基金,探索人民调解、行政调解和司法调解“三联动”工作机制。成立100人的专职应急服务、600多人的城乡(社区)巡防、1000多人的民调等队伍,确保对突发事件时拉得出、调得快、稳得住。新郑的城乡群众安全感指数达到96.58%,位居全省第三位、郑州市首位。

社会管理创新试点工作开展以来,新郑市没有发生一起重大集体越级上访事件,没有发生一起重大刑事治安案件,没有发生一起重大群体性事件,没有发生一起重大安全生产事故。社会管理创新,促进了民生事业改善,今年以来,市财政民生支出8.8亿元,增长41.9%,占财政一般预算收入的40.5%,全市用于民生的投入达到人均1397元。城乡收入比例为1.24:1,逐步实现了城乡一体、共同富裕。

社会管理创新,让新郑赢得了信任,先后被河南省委、省政府授予“中原平安杯”,被中央综治委授予全国“平安建设先进县市”称号,被评为中国全面小康十大示范县(市)、全国十佳和谐可持续发展城市、全国科学发展百强县(市)。

社会管理创新,让新郑绘就出一幅幅可圈可点的民生画卷。让越来越多的民众深刻地感受到社会管理创新的魅力。

我们有理由相信,新郑人民的明天会更美好!

## 一切为了民生

农牧等本地企业成功上市,带动上万人充分就业;实施免费技能培训、免费推荐就业岗位等的“双免工程”,市财政设立专项资金购买公益性岗位,带动企业安置3万多名富余劳动力,荣获全国农村劳动力转移就业工作示范县(市)称号。

突出保障性。如在养老保障上,全面推行60岁以上老人免费乘坐城乡公交车的政策,建设老年人服务中心、光荣院,在保证1627名五保老人集中供养的前提下,探索乡镇敬老院增设老年公寓模式、新型社区兴建老年幸福院,为空巢老人提供基本的生活照料服务;全面推行城乡新型养老保险制度,全市共有34万人参保,7.4万名60岁以上老人全部享受到城乡居民社会养老保险待遇。

突出普惠性。在普遍推行新型农村合作医疗和城镇居民医疗保障制度的基础上,更加注重惠及弱势群体,投资2000多万元兴建了综合性社会福利中心,及时将10490户符合低保条件的困难家庭纳入保障范围,对153名孤儿每人每月发放600元养育金,努力实现全覆盖、应保尽保。

突出公益性。在农村公益事业管理上,市财政每年出资1000多万元,招聘以“护村庄、护井渠、护道路、护林木、护电力和护土地”为主要职责的“六护员”1000多人,建立了综治办总协调、乡镇有管护站、村级有六护员的综合管护体系。“十个所有”惠民政策,从“柴米油盐酱醋茶、衣食住行医教保”入手,着力破解政策性难题,全市新型农村合作医疗和城镇居民医疗保障参保率分别达到99.67%、90%,城乡居民幸福感达到95.1%。

### 公共公告

经市政府同意,郑州市物价局将就郑州市出租汽车运价调整召开价格听证会。根据《中华人民共和国价格法》、《政府制定价格听证办法》规定,现将有关事项公告如下:

- 一、听证会参加人员名额  
(一)听证会参加人员构成  
听证会参加人员共计20名:  
1.消费者8名;2.经营者5名,其中出租车司机3名;3.出租车公司代表2名;4.人大代表、政协委员各1名;5.专家2名;6.政府相关部门人员3名。
- (二)新闻媒体和旁听人员  
1.新闻媒体5家;2.旁听人员5名。
- 二、听证会参加人报名条件  
(一)年龄在18周岁以上,具有完全民事行为能力;  
(二)具有较强的社会责任感和公正、公平的工作态度,并能够真实地反映意见;  
(三)具备一定的调查研究、分析论证、议事能力和语言表达能力;

- (四)有较高的政治思想觉悟,熟悉国家的相关法律、法规和相关经济政策;
- (五)有义务奉献精神和时间保障。
- 三、听证会参加人产生方式  
(一)消费者、经营者和旁听人员采取自愿报名、随机选取方式产生;
- (二)人大代表、政协委员、专家和政府相关部门人员由政府价格主管部门聘请;
- (三)新闻媒体按报名顺序产生。
- 四、报名方式和时间  
凡有意参加者请携带有效证件及本人简历,到郑州市物价局价格调节基金管理处报名。  
报名截止时间:2011年12月14日17:30  
联系人:吴述鹏  
联系电话:67189871 67189782  
特此公告  
郑州市物价局  
2011年12月8日

## 从“网络问政”到“网络行政”

(上接第一版)今年7月17日,ZZIC运行一周年之际,被正式定名为“郑州市委、市政府媒体网络事项督办中心”,并由“黄河野人”和“寒江雪”两位网友为其揭牌。这次揭牌也标志着ZZIC由“网络发言人”变身“事项督办员”,“网络问政”走向了“网络行政”。

9月,经国家工信部审核批准,ZZIC研发的郑州市网络问政平台——网上诉求政务服务体系正式运行。ZZIC可以通过网络终端,和郑州各县(市)区、各部门、岗位之间实现信息资源共享。每一个受理的网络诉求,都可通过该系统,在第一时间交办到160多名垂直办理员手中,并利用手机短信提示相关信息。

10月27日,中原网“心通桥”网络问政平台也闪亮登场。该平台在网上复制了一个与社会管理部门条块设置相对应的网络社会管理平台,从市到县(市)区,再到乡(镇)办事处,最后到社区,每个社会管理部门都在“心通桥”上有一个子平台,每个子平台上都开设有“问题反映板块”和“公告板块”。管理部门对问题处置的每一个步骤都会在网上留下痕迹,网民可以直接监督处置过程,并予以评议打分。

11月15日,网民“dongcheng”在“心通桥”上发帖反映登封市东花园没有办理房产证一事,登封市房管中心在第一次回复时,给网友道歉,并且解释了相关情况。但是,该网民给出了“不满意”的评价,工作人员继续耐心地解释,还把小区开发商的姓名和联系方式也告诉了网友。经过双方几次跟帖对话,11月17日,网友“dongcheng”终于真诚地说了声“谢谢”。

## 用 主动出手,打造24小时在线政府

从网络问政向网络行政逐步演变,升华,党委、政府在处理网络问题上也由过去的被动“接招”,变为主动出手。

2010年11月21日,一项名叫网络舆情处置联席会议的制度在郑州正式运转。自此之后,每个工作日,郑州市委、市政府主要督查部门、舆情信息部门、新闻管理部门、信访部门和新闻媒体的工作人员都会聚集在一起,就当天的网络舆情进行会商研判,舆情所涉的地方和部门也要派人参会,现场研判交办,直接督查落实。

郑州市明确规定,网络舆情处置联席会议的会议决定等同于市委、市政府的会议决定,必须严格落实。今年出现抢盐风波时,以及郑州周边地区蔬菜出现滞销等情况时,根据网络舆情,政府都积极应对,应急处理上能力显著增强。

目前,郑州已经畅通了ZZIC、网络舆情处置联席会议、中原网“心通桥”等三大网民意见诉求新渠道,形成了受理、跟踪、督办三位一体的“网络行政”新格局。

小事努力做,大事不放过。网络行政还让网络成为“打造24小时在线高效政府”的利器。提高规格后,ZZIC最大的变化就是权限大了——有了跟踪、督办权,召集相关部门开协调会,也有了政策上的支持。一位网友通过网络反映了一条市政道路修建围挡后3个多月未动工,似有弄虚作假之嫌。河南省委常委、郑州市代市长吴天君专门做出批示,请ZZIC介入调查。ZZIC调查后发现确有群众存在拖延工期的问题,并对相关单位进行了问责。

为确保“心通桥”取得实效,郑州市也出台了专门的管理办法,要求各个职能部门必须在4个小时(工作时间)内给予回复或上报、下派、转发,并按月、季度、年度对各社会管理部门处置回复群众诉求情况进行量化考核,并与绩效考核挂钩。截至11月27日,“心通桥”上线运行一个月,已经接到群众诉求1719件,处理回复1400件。(原载《人民日报》2011年12月7日11版)

## “网络行政”体现先行示范价值

(上接第一版)1月10日的《瞭望新闻周刊》分析了当前社会管理四个维度的“表情”。“宁信访不信法,公权私权私权,个体诱导群体,网上冒烟线下燃爆”。同时分析了“表情”背后的四个“不适应症”。“守法不适应症、限权不适应症、化小不适应症、监督不适应症”。简单分析不难发现,如果说四个“表情”是对社会管理现状概括陈述的话,那么,四个“症状”道出的则是社会管理者自身存在的问题。而以“网络行政”为代表的开创性的社会管理新模式,让公权变得更为谦让,让管理和服务更为人性,让民生诉求的解决更为便捷高效,随之而来的,自然是民生“表情”得到及时疏解,管理者“不适应症”被有效缓解。

从《人民日报》的报道中可知,截至11月27日,中原网“心通桥”上线运行一个月,已经接到群众诉求1719件,处理回复1400件。可以想见,在未来的日子里,由ZZIC、网络舆情处置联席会议、“心通桥”一起打造的受理、跟踪、督办三位一体“网络问政”到“网络行政”完善的平台,必将在加快建设郑州都市区、持续推进跨越式发展、打造中原经济区核心增长区的过程中,更多务实为民,更多积极贡献。同时我们相信,有“三个效率”、“七个机制”、“十个不允许”为具体要求,有加强和创新社会管理的更多成功实践作为示范,郑州必将会用更多务实重做、科学运作的行动,逐步打造宜居、宜业、宜游、宜商的现代化都市区,在中原经济区建设中真正“挑大梁,走前列”!

## 春运高校网上集中订票启动

### 每个学生限订一张返程票

本报讯(记者 王红)昨日,省教育厅、郑州铁路局联合召开会议,部署全省2012年春运铁路高校联合网上集中订票,春运期间,郑州车站、洛阳车站试行通过12306网站集中受理、优先发售学生往返票,每位学生限订一张返程车票和一张返程车票。

网上订票启动后,2011年12月10日~12月20日,高校通过网络组织录入车票需求订单;2011年12月28日~2012年1月2日,郑州、洛阳车站集中制票。集中办理学生票将于1月2日22:00结束。春运铁路高校网上订票有乘车期限,其中,2012年寒假可订2012年1月6日至2012年1月18日的返程票,2012年2月1日至2012年2月29日的返程票。每位学生限订一张往

程车票和一张返程车票。乘车期限定为学校所在地城市行政管辖范围内的所有车站,订票乘车区间必须与学生证载明的优惠区间一致,订票时必须录入学生本人二代居民身份证号码和真实姓名。学校网上订票可录入单程或往返车票订单,不允许录入通票和联程车票的订单,并且暂时只能办理动车组二等座和普通车硬座的预订业务。

按照规定,2011年12月27日前,按日常售票窗口预售期办理学生客票;12月28日起,学校可在网站上查看订单兑现情况,并在指定时间、地点交款取票。对于配票成功的订单,铁路将扣除乘车学生相应的订价优惠次数。当学生改变行程计划时,必须取票后到车站窗口办理退票,否则将影响后续正常购票。