

我市困难职工认定标准调整

家庭人均收入低于440元纳入保障范围

本报讯(记者 王红 实习生 司雯)昨日,记者从郑州市困难职工帮扶中心获悉,我市将调整市属困难职工保障范围,调整后,凡市属困难企业职工家庭月人均收入低于440元(含)的,都将被纳入困难职工保障范围。

据介绍,郑州市困难职工帮扶中心的帮扶对象主要是我市国有、集体、三资、私营、股份制企业和事业单位的

岗职工、失业人员中,虽享受郑州市城镇居民最低生活保障,但家庭生活仍有特殊困难的职工。

考虑到低收入职工家庭的实际情况,对于部分家庭月人均收入虽略高于低保标准,但高出幅度在30%以下的低收入家庭,且由于下岗失业、重大疾病、子女教育或意外灾难等原因,维持基本生活较为困难的职工,也会被纳入保障

范围。参照省会市区现行的城镇居民最低保障标准340元,我市将市属困难企业职工家庭月人均收入认定标准由原来的390元提高到440元。

按照规定,困难职工申请救助须提供个人救助申请、户口本、身份证、低保证、医院诊断证明及单位工会证明等材料,帮扶中心对困难职工提供的资金救助以家庭为单位办理。



昨日,管城区教育文化体育局举办了“爱我校园,唱响校歌”合唱比赛。来自全区各中小学的小歌手用嘹亮的歌声,展示了学校开展素质教育和艺术教育的丰硕成果。

本报记者 丁友朋 摄

核载63人 实载106人

客车严重超员 司机被拘5天

本报讯(记者 陈思 通讯员 刘威)核载63人,实载106人,一严重超员大客车驾驶员孟某被依法处以5日行政拘留、罚款1500元,驾驶证记12分的处罚,这是高速交警总队首次对严重违法客运车辆驾驶员进行治安拘留处罚。

昨日是高速交警总队整治大客车超员交通违法行为集中行动日。8时30分,高速交警总队六支队民警在连霍高速公路中牟服务区开展客运车辆检查。10时许,一辆豫EA1988号牌双层大客车被引导至中牟服务区,当民警询问驾驶员孟某车载客情况时,孟某王顾左右而言他。当民警登上客车时,被眼前的情景惊呆了:整个走廊都坐满了乘客,有的乘客还抱着小孩,车厢拥挤不堪。经统计,该车实载106人,而该行驶证上登记的核载人数为63人,属于严重超员。按照相关规定,交警依法对驾驶员孟某处以行政拘留5日、罚款1500元,并对其驾驶证记12分的处罚。

老外搭错公交车 车长热心相助

本报讯(记者 张丽霞 通讯员 杨玉祥)一位西班牙籍老太太打算前往开封,没想到把K85公交车当成城际公交车。公交四公司与新东站票务处取得联系后,帮助琼斯老人购买车票并送上前往开封去的城际公交车。

昨日,K85车长赵明驾车到终点站后,发现一位外国老太太仍坐在车上。赵明上前询问怎么不下车。“I will come to KAI FENG.”焦急的老太太一边打手势,一边用英语向赵明表达她的意思。略懂英语的赵明试着和这位老太太沟通,理解了她的意思,原来,她准备坐城际公交车去开封旅游,误把K85路当成去开封的城际公交车。

为防止外国老太太再次迷路,赵明赶紧与公交四公司三车队联系,并将老人送到车队调度室。在新东站车队调度室,工作人员李红用简单的英语进一步与外国老太太沟通后,最终了解到这位外国老太太名叫琼斯,是西班牙籍。

随后,公交四公司三车队的工作人员与新东站票务处取得联系,帮助琼斯老人购买了车票并将其送上往开封方向去的城际公交车。

关爱送给贫困户

本报讯(记者 杨学栋 通讯员 宋珂)昨日,中原区城市管理行政执法局工作人员带着油、面和米,对家住棉纺西路41号8号楼的贫困户申利红进行帮扶。

昨日,在申利红家,记者看到,客厅内仅有一个掉了漆的长凳子,卧室内除了一张床和薄薄的被子外,没有什么值钱的东西。据秦岭中队李副队长说,申利红一家靠低保生活,此前在六厂前街摆摊卖水果,但“创文”以来,她积极配合创建工作,不再摆摊卖水果了。了解到她家的情况后,中原区城市管理行政执法局迅速将她列为帮扶对象。

中原区城市管理行政执法局表示,他们已经和开发商协商好,在国棉一厂进行棚户区改造时,将会给申利红留出一个免费摊位,供申利红家维持生计。

多举措保校园交通安全

交巡警严查校车超员超载

本报讯(记者 陈思 通讯员 邢红军)为消除交通事故隐患,预防和减少交通事故对学校师生的意外侵害,昨日起,市公安局交巡警支队采取多项措施,确保学校交通安全。

具体措施有五项:一、进学校开展走访活动。交巡警迅速走进辖区每一所学校,与学校主抓安全的领导、师生、教职员工、车辆驾驶员等进行座谈,排查交通事故隐患。特别是对校车及驾驶员进行安全大检查,对于存在安全隐患的校车,坚决不能再上路行驶。对于驾驶证扣6分以上的校车驾驶员,进行安全教育培训。

开展道路交通安全教育。民警深入辖区每所学校,对师生、教职员工进行安全教育,提高全体师生的交通安全素质和安全出行意识。

加强校车及驾驶员的源头化管理。车管所、检测中心加强对校车的源头化管理,对于达到报废年限或安全性能不达标车辆,坚决杜绝上路行驶。对于驾龄不满3年的驾驶员,不得驾驶校车,对于驾驶证扣满12分的校车驾驶员,一律取消校车驾驶资格,立即进行安全培训。

加强学校周边缺失交通标志标线的排查整改。全市各交巡警大队加强

对学校周边缺失、破损、丢失交通标志标线的排查,对排查出缺失的交通标志标线迅速整改补齐。

严查校车超员超载等交通违法行为。加强对一些校车超员超载交通违法行为的查处力度,严禁改装的机动、电动、农用三轮车、农用车等安全不达标车辆接送学生。一经查处,一律先期暂扣车辆,顶格予以处罚,并及时移交相关部门作进一步处罚和责任追究。

同时,交巡警部门希望广大市民群众对超员超载的校车,对安全不达标、机动、电动、农用三轮车、农用车接送学生交通违法行为进行举报,举报电话110。

增派警力 加强巡逻

近郊交通管理力度加大

本报讯(记者 陈思 通讯员 沈豪杰)昨日,市公安局交巡警三大队联合二七区侯寨乡政府、二七区教体局等部门,对辖区内农村地区的学校、幼儿园接送学生的车辆情况进行暗访检查,一辆载有24名幼儿的“黑校车”被查获。

7时5分,在侯寨乡侯张路上,三大队民警高建卫发现一辆面包车贴着黑色太阳膜,不时在村庄口停停走走,较为可疑,就开车尾随观察。在曹洼村口,一名妇

女领着三名孩子站在路边,面包车看见孩子后随即停车,孩子上车后,妇女转身离开,面包车继续前行。在郭小寨村口,又有两名孩子上车。当该面包车直接开进童乐幼儿园时,民警上前将其拦下。经检查,发现该车严重超载,核载7人,实际乘坐一名驾驶员,还有24名儿童。民警随即把孩子指引到幼儿园内,将驾驶员控制,车辆暂扣。

随后,二七区教体局侯寨学区工作

人员对该幼儿园下达《停办整改通知书》,同时要求幼儿园各项手续完备后,才能重新开业。

交巡警三大队大队长王勇表示,针对郑州近郊农村地区较为复杂的道路交通状况,三大队在该区域成立专门队伍,增派警力,加强巡逻,加大查处各类交通违法行为的力度,尤其加强对超员、超载、超速车辆的严管重罚,杜绝各类重特大交通事故的发生。



为缓解市区停车难,我市初选290个场地拟建立立体停车场,这些场地包括绿地、闲地等。昨日,记者在花园路与农业路交叉口东北角看到,位于市动物园南面的这块绿地正在施工,准备建地下停车场。

本报记者 宋晔 摄

中原区首场道德讲堂开讲

本报讯(记者 裴其娟)在学习“身边人讲身边事,身边人讲自己事,身边事教身边人”的常州道德讲堂模式后,我市各区正在积极筹建开设各自特色的道德讲堂,13日,中原区首场道德讲堂在有流动儿童学校之称的秦岭路小学开讲。该校原校长曹建平讲述的自己在流动儿童教育方面的心得,令在场的家长和老师感动至深。

曹建平2005年来到新成立的秦岭路小学任校长,2010年因年龄问题退二线。6年间,靠着对学生的爱、对社会的爱 and 独特的教育方法,把一个人校新生

70%都是流动儿童的弱校,办成了一个在国内享有一定知名度的特色学校。他开展的通过让学生观看分镜头录像进行感恩教育,通过开办诚信图书室进行诚信教育,通过开博客、鼓励学生晒心情治疗抑郁学生,通过组织学生捐款建航模激发学生的爱国心等教育活动产生了很好的效果。

讲堂在“师者,所以传道授业解惑也”的背景下举行,分为共唱校歌、分享陶行知与四块糖的故事、曹校长讲自己事、家长老师及学生感言等四个部分,环环相扣,通过主持人恰到好处的

穿插,使曹校长高尚的师德感染了所有现场观众。

中原区文明办负责人表示,为了进一步提高市民的道德水平,将在辖区长期组织开展不同特色、针对不同群体的道德讲堂,通过道德讲堂进社区、进学校、进企业,使之成为该区文明创建的一个品牌。第二期道德讲堂将于下周在桐柏路办事处风和日丽社区举办。

市文明办副主任马雷表示,近期,管城区、金水区、惠济区也将陆续举办首场道德讲堂。



为确保春运期间旅客列车运行安全,郑州机务段对现配属、使用的337辆机车进行“拉网式”检查整修,彻底消除安全隐患。

本报记者 张丽霞 摄

整治城市环境 提升城市管理

户外通道擅改橱窗 两处违建昨被强拆

本报讯(记者 安群英 通讯员 马春英文 唐强 图)临街商铺为了扩大自己的经营面积,私自改变房屋结构,将户外行人通道改造为商店橱窗。昨日,二七区城市管理执法大队和建中街办事处联合执法,对陇海路与庆丰街交叉口附近两个沿街商铺的违章构筑物进行强制拆除(如图)。

记者在现场看到,在陇海铁道家园小区临街商铺户外是一处走廊通道,但二七区博世暖通设备商行和二七区艾尚户外装备服饰商行在使用临街商铺时,擅自在走廊通道上盖橱窗,没有相关的合法手续,两户共搭建违章构筑物60平方米。

随后,执法人员分别向两家商铺下达《责令整改通知书》,两家商铺在限期内没有自行拆除违章构筑物。昨日,二七区城市管理执法大队和建中街办事处执法中队45名执法人员一起,携带切割机、电钻等专业工具,将两处违章构筑物强拆。



沁河路与欧丽路交叉口 乱停乱放道路难行

本报讯(记者 梁月琳)有读者反映,中原区沁河路与欧丽路交叉口处长期存在占道经营、乱停乱放等问题,严重影响该路口的正常交通秩序,希望有关部门加强治理力度。

昨日下午,记者来到沁河路与欧丽路交叉口看到,路口的四个角上,都有比较严重的占道经营现象存在;人行道上堆放着商户的杂物,路边随意停放着各种机动车辆,致使行人不得不与机动车抢道。

附近市民反映,该路口的占道经营、交通无序和脏乱差现象已经存在很久了,虽然不时会有一些集中整治行动,但治理过后很快就反弹。希望有关部门建立长效机制,彻底改变这个路口的现状,恢复正常的交通秩序。

西湖春天门口

商贩占道经营严重

本报讯(记者 郑磊)“五龙口南路与冉屯东路交叉口的西湖春天小区门口,马路几乎成菜市场了,小商贩占道经营严重。”昨日,有市民反映上述问题,希望有关部门及时治理。

昨日,记者赶到西湖春天小区大门口,发现路边摆满了摊位和商贩的拉货车,不少商贩的摊位已经摆到马路的白线上,造成路面卫生及通行状况较差,“这个区域划分不明确,不清楚具体归哪个部门管理。”当被问及此处的管辖单位时,不少附近居民表示不清楚。

昨日下午,记者拨通12319城市管理热线反映问题,一名工作人员记录了详细情况,之后表示会将问题向有关部门移交并及时回复进展情况。

生活垃圾日产日清

城中村保洁市场化

本报讯(记者 梁月琳)农村保洁如城市社区一样标准化作业,“城中村”生活垃圾实现日产日清和统一清运。惠济区迎宾路办事处在“城市管理提升”活动中,探索“城中村”环境卫生保洁长效机制,农村生活垃圾处理实现市场化清运、城市化管理。

迎宾路办事处筹资数百万元成立“益民物业公司”,负责辖区7个城中村的环境保洁和生活垃圾清运工作。街道新建两座高标准垃圾中转站,并为物业公司配备两辆大型垃圾压缩车和一部铲车,另配备马垃圾清运车8辆,封闭式人力垃圾清运三轮车52辆。物业保洁人员52人分别负责7个“城中村”的环境保洁,另有16名工作人员负责各“城中村”每日生活垃圾的收集和清运。