

# 丰碑

以创文促全局，以创文惠民生

创建全国文明城市，就是郑州市最大的环境投资

2011年12月21日 星期三 责编 张学臣 编辑 刘锋 校对 禹华



流光溢彩的中州大道与金水路立交

## 全民参与共创文明交通

### ——省会创文交通秩序综合整治综述

这几天驾车去火车站送站的市民，大多都发现了两块崭新的“火车站停车场示意图”，分别竖立在福寿街大同路口工商银行门口和福寿街中州商场门口，将火车站地区27个大型停车场、2425个停车位标示得清清楚楚，去往火车站的社会车辆终于不用再绕着圈子找车位了。

这是交巡警三大队在省会创建全国文明城市交通秩序综合整治指挥部的统一部署下，为文明创建做的一件实实在在的好事。

#### 创建路口每周排查

为加强组织领导，我市成立了省会创建全国文明城市交通秩序综合整治指挥部，市委常委、政法委书记、公安局长黄保卫任指挥长。指挥部每周对我市20个创建必查路口进行检查，对路口守法率、拥堵率进行统计、排名和讲评；每周对各区、管委会辖区内交通主干道非机动车乱停乱放和商贩占道情况进行排查，对问题突出路段下发整改通知书，并对整改情况进行实地考核验收。据统计，自今年2月18日至7月22日，市区共查处各类交通违法行为28万余起。

#### 五项重点集中整治

省会道路资源匮乏、道路施工点段较多、警力不足，这些都是交通秩序综合整治面临的实际困难。针对这些问题，指挥部以五项任务为重点，进行整改。一是加强火车站地区停车秩序整治。二是开展郑东新区CBD地区交通综合整治，对CBD内外环道路上车辆乱停乱放行为开展集中整治，将郑东新区打造成我市交通管理示范区。三是净化南三环沿线停车环境，对南三环沿线南北两侧道路上的停车场(位)进行全面核查，区别不同的情况对停车场(位)进行调整、取缔或重新施划；在有条件的道路上新增停车位，最大限度地满足停车需求。四是加强路口交通秩序的管理。五是加强对市区行人过街设施的管理，对使用率不高、桥下行人通行秩序混乱的天桥，增派了交通协管员加强管理和引导。

#### 齐抓共管全民参与

在全市的交通治理过程中，交警部门一直在开展各种宣传活动，促进全民参与到交通整治活动中来。

市公安局深入开展“交通治理年”活动，倡导文明出行理念，曝光查处不文明交通违法行为，形成了全社会支持互动、齐抓共管的良好态势。截至目前，市公安局共出动警力1.5万余人次，投资100余万元，开展集中宣传活动120余场、演出活动90余场次，发放文明交通挂图2万余套，文明交通卡光盘10万余套，巡回展出文明交通展板6000余块次，发放文明交通卡宣传册8万余本，制作发放交通事故警示教育光盘3万余张，发放致市民群众的一封信20万余张，受教育群众达到300余万人。

同时，交巡警部门也多次组织新闻媒体对机动车随意变更车道、占用应急车道、开车打手机、不系安全带、驾乘摩托车不戴头盔、行人过街跨越隔离设施等六大交通陋习，以及闯红灯、横穿马路等不文明交通违法行为进行现场曝光，提高广大交通参与者的文明意识和安全意识。

本报记者 陈思 张乔普

#### 【亲历者说】

## 难忘激情 创园岁月

### ——访市园林局局长邢建新



在郑州创建的光辉岁月里，有许多印在心底的记忆无法忘却。

2006年1月23日，建设部命名郑州市为国家园林城市，这是郑州“四城联创”第一场胜仗。提起当年的创建历程，市园林局局长、时任市创园办主任邢建新用了四个“难忘”。

“难忘的是全市人民对创园工作的大力支持。”邢建新说，当时，为了改善人们生活环境，实现让老百姓出门300至500米见到绿地的目标，很多单位克服困难找地建园增绿，很多商户放弃利益配合拆迁，“在整个创建国家园林城市过程中，搞拆迁没有一户上访的”。

“难忘的还有市委、政府领导高度重视，身体力行。”令邢建新至今感怀的是，时任市委书记李克、市长王文超对创园工作非常重视，每半月听一次汇报，与各责任单位订立责任状。分管创园工作的时任市委副书记马懿多次带队到各区，一块地一块地为小游园选址。时任副市长丁世显、王林贺逐一给各区做工作。2005年隆冬时节，为了邀请建设部专家指导郑州创园工作，马懿带着邢建新赶到沈阳。为了推动工作，市领导曾安排邢建新在全市领导干部会上发言20分钟，分析存在的困难，提出解决的办法，再由各区按照要求抓落实。

“创园办的一帮‘拼命三郎’我也一直没忘。”邢建新动情地说，“园林局很多干部职工，都在‘五加二、白加黑’地工作，申林枝孩子考学，家人有病，没歇过一个星期天。”园林部门短短56天里，投资1400万元建成了月季公园，并举办了中国月季展览会，不少国内兄弟城市领导参观时连称震撼。

让邢建新忘不了的还有各区的重视。东风渠边上有块地，若出让可收入1亿元。经过丁世显协调，金水区出资回购该地块，建成了数码公园。二七区拆掉京广路与陇海路东南角原锻压厂的门面房，建成一个游园。在这种精神下，2005年全市小游园建设任务30个，实际完成42个，并建成7个区级公园，清理死树千余株，修剪行道树万余株，对改善城市基础设施、提升城市形象发挥了极大作用。

本报记者 裴其娟

#### 【创文大事记】

2011年2月8日  
我市表彰10名“郑州市首届道德模范”和20名提名奖获得者。

2011年2月8日  
市委书记连维良指出，道德模范为郑州经济社会发展特别是精神文明建设做出了积极贡献。

2011年2月8日  
市委书记连维良提出，用道德的力量影响群众、凝聚人心，为加快郑州都市区建设提供精神动力。

2011年4月21日  
我市卫冕国家卫生城市。

2011年4月21日  
时任市委常委、宣传部部长丁世显指出，爱国卫生工作在创文中责任重大，使命光荣。

#### 【人物故事】他们活跃在创文一线

“咱郑州成功创建全国文明城市了！太好了，太好了，我们可真是打心眼里高兴、打心眼里感到光荣！”提起“创文”，中原区林山寨街道办邮电院社区的6名工作人员，个个喜不自禁。

“别看我们都是基层工作人员，可为了‘创文’，大家真是下了大力气。”社区主任马新说，“差不多5个月，没人强迫，我们都是早7点就来上班了，下班也都晚上9点了。我们社区的白勤老师，今年66岁，可老人还是跟我们年轻人一样，楼上楼下，院里院外的张罗。因为没有双休日，我的宝宝一岁多了，只带她去过一次公园……大家这么上心，不为别的，就是想能给咱郑州‘上层楼’多添一把力。”

平时都忙些啥？面对记者的提问，马新拉开身后的档案柜，一排一排的文件资料整整齐齐，居民情况汇总、市民学校、未成年人教育、社区环境、文化活动……马新说：“我们社区管理范围大概66万平方米，931户人家，3165名居民，从楼道卫生、社区安全，到邻里纠纷、困难救助，千头万绪。可就是身边这些不起眼的小事，做好了，才能构成咱们整个城市的‘大文明’。”

本报记者 王红

#### 【郑州特色】全城相约 文明出行

治理公车违章、严打酒驾……一系列关于文明出行的行动，让文明出行之风吹遍郑州的大街小巷。

治理公车违章。治理公职人员和公务用车闯红灯信号、闯禁行肇事逃逸、酒后驾车等严重违法交通违法行为。截至2011年8月，市监察局共对违反交通法规的18辆公务用车予以没收。

严打酒驾。自2009年至2011年5月20日，市交警支队共查处酒后驾驶交通违法行为731起，醉酒驾驶2540起，行政拘留醉酒驾驶人2534人，刑事拘留醉酒驾驶人6人。

发布文明倡议。市文明办联合绿博执委会共同发出倡议，在全市开展“迎世博、讲文明、树新风”主题活动，1万余人参加此活动，分发宣传页2万份。

依托“名人、名楼、名博”展郑州风采。文明办组织知名专家、学者，撰写“交通与文明同行”论文，从城市文明、社会责任、道路设施、交通管理等方面深入浅出地阐述了交通与文明的关系，论文在《郑州日报》上发表，在社会各界产生了积极影响。组织多位著名博主通过个人博客对郑州市的发展建设进行客观讲述，“名博解读郑州”展示了大量郑州文明交通活动的文字、图片。

开展“小红帽在行动”文明交通志愿服务活动。组织全市机关事业单位、各级文明单位志愿者，开展“红灯！止步”和“台上候车、排队上车”活动。开展文明单位交通志愿服务百日行动，组建市民文明巡访团等，城市交通秩序得到明显改善。



自觉排队上车已成我市一道亮丽风景线



交通志愿者走上街头宣传文明

#### 【创文改变生活】

## 逛市场更方便 买东西更放心

“现在真是好啊，集贸市场的服务也越来越贴心了。”家住金水区群英路的刘女士走进岳砦集贸市场后，笑呵呵地给记者归纳“优点”。

距离刘女士家只有3分钟路程的岳砦集贸市场，是她每天都要光顾的地方。“这几年创文，集贸市场也跟着变了样，生活越来越便利、放心。”按照指引牌，我们首先来到蔬菜区，只见一个个摊位整齐有序。记者留意到，在每一个摊位前，都贴着一张由市委农办农产品质量检测配送中心监制的“郑州市农产品市场准入标识牌”，上面详细写着品种类别、来源、检测项目、监督电话和温馨提示，以及检测合格明示单，还有蔬菜摊个体商户营业执照。

往里走，统一的门牌、合理的区域分布、各项商品监测情况让人一目了然。每一个摊位前，都有统一配置的蓝色垃圾桶，还有专门的保洁人员进行地面清扫。市场的尽头，是市委农办岳砦市场农产品质量安全检测室和岳砦市场管理所，门口设有投诉站和宣传栏，墙面上贴着管理人员的名单和电话，供市民和商户及时联系。

“购物环境和服务越来越好，不仅更多老百姓得实惠，还吸引了更多周边的超市消费群体，也给我们带来了更好的生意。”蔬菜摊商户袁纪全笑着说。

本报记者 王影

#### 【创文新征程】

## 再接再厉 持之以恒

### 郑州新郑综合保税区管委会主任 张延明

文明城市创建工作只有起点，没有终点。在今后的工作中，我区将继续按照创建文明城市的标准，进一步建立科学合理的长效机制，提高城市管理能力，提升文明创建水平，巩固创建成果，促进城市文明程度持续提升，使群众共享城市文明成果，推动郑州新郑综合保税区（郑州航空港区）的精神文明建设迈上新的台阶，确保省会第一“窗口”长靓、长新。