

打造中部崛起的强力支点

郑州新郑综合保税区(郑州航空港区)巡礼

郑州新郑综合保税区(郑州航空港区)已成为2011年郑州经济字典的“年度热词”。随着综保区2011年11月4日正式封关运行,河南、郑州从此有了一个助推中原经济区腾飞,给力郑州都市区发展的薪新平台。“郑州模式”、“郑州速度”让地处中原的郑州有了比肩沿海城市的底气,有了挺立潮头的自信。一座承载着百万人口的国际大都市正在快速崛起,一座充满生机与活力的新城正铿锵走来。



充满活力与希望的航空城

1 “中部第一区”成绩骄人

年末盘点,成立一年多的郑州新郑综合保税区(郑州航空港区)交出喜人成绩:截至11月底,全区实现地区生产总值81.4亿元,同比增长82.3%,实现地方财政收入8.54亿元,同比增长206.6%,固定资产投资达到69.2亿元,同比增长120.3%,经济社会呈现出井喷式发展态势。

在这张靓丽的答卷中,富士康项目落地开工、郑州新郑综合保税区正式封关运行、机场二期工程启动成为其中三大亮点。

富士康项目落地开工。把富士康项目作为全区“一号工程”,组织动员全区干部职工和各建设单位加班加点、日夜兼程地做好各项准备工作。短短半年时间,建成厂房110万平方米,建成职工宿舍99万平方米。富士康项目一期完成基建投资47亿元,设备投资完成66亿元,上半年正式投产,当年完成出口额超过60亿美元。

郑州新郑综合保税区正式封关运行。郑州新郑综合保税区是全国第13



富士康公寓

个综合保税区,也是中部地区第一个综合保税区。2011年8月3日,综保区完成国家十部委联合验收,11月4日,综保区正式封关运行。从申建到获批,用了不

到100天的时间,创造了社会各界广为赞叹的“郑州速度”。目前,综保区一期已完成了监管查验设施、检验检疫熏蒸场所、综合信息平台、报关大厅、围网工

程等建设工程。

机场二期工程已经启动。机场二期扩建项目总投资136亿元,现在平庄水库抽水、清淤工作及机场二期规划区内征地拆迁和群众安置工作已正式启动,达到实质性开工条件。

如今综保区已成为资本大鳄投资兴业的热土。在富士康的示范带动下,许多实力雄厚的世界知名企业纷至沓来,已有22家富士康配套企业进驻。美国华新顿、印尼力宝、日本旗胜科技有限公司等10余家知名企业,新加坡、菲律宾等8个大型考察团先后到综保区调研考察,表达了投资意愿。据统计,全区新签约项目12个,合同金额30.04亿元。

站在“中部第一区”的高度,综保区的眼光更高,目标更大。他们瞄准了以高科技项目、世界500强、中国500强和行业类前十强企业为招商引资的主攻方向,重点引进科技含量高、投资强度大、资源消耗低、环境污染小、带动作用强、发展前景好的优质项目。

4 中原崛起的强劲引擎

承载着河南人民的厚望,激荡着中原崛起的梦想,郑州新郑综合保税区正扬帆出海,亮丽绽放!

2012年是综保区各项事业发展的提升年,全区将围绕航空城建设这个中心,深化强富民帮扶和综合整治两项活动,推进综保区、富士康项目和机场二期三大建设任务,突出经济、人居、生态复合功能,不断健全公共服务体系,完善城市功能,发展壮大主导产业,推动城市布局组团化、功能现代化、产业高端化,把航空城建成现代产业集聚、现代功能复合、城乡统筹发展、环境优美宜居、对外开放的示范新城,努力打造成为全省经济社会发展的核心增长极和改革发展综合试验区。

创新模式,加快建设,继续完善和充分发挥综保区功能。探索“区港联动、区区联动”通关模式,通过建立区港、区区两个卡口间互联互通的信息系统和区域间公路运输的卫星定位监管系统,实现货物在区港、区区两个独立关税区之间流动时的“一次申报、一次查验、一次放行”,并在区港联动的基础上,逐步推进综保区与铁路、公路、港口、出口加工区、保税物流中心之间的联动。尽快启动综保区二期建设,进一步提高通关效率。

提前筹备,积极配合,着力打造大型国际航空枢纽。配合机场二期建设进度,提前做好土地报批、征地、拆迁安置等前期工作。

大力发展战略性新兴产业,提升经济发展的核心竞争力。2012年全年安排省、市重点项目26个,年度计划完成投资额67.9亿元。加快富士康项目建设。计划到2012年底,完成安装手机生产线94条,年产量达7000万支,实现出口额约1155.4亿元,入住员工23.4万人。大力发展现代物流业。发展电子信息物流、航空物流、食品冷链物流等专业物流。启动区域公共物流信息平台建设,与中国物通网、中部物流网等国内知名物流网站链接,逐步构建物流信息体系。大力发展现代金融服务业。继续推进奥特莱斯购物广场、喜来登五星级酒店等高端服务项目的进展,支持商务、文化、娱乐、教育培训、旅游、体育健身等项目发展。大力发展现代金融业。努力引进大型国有商业银行和股份制银行在综保区设立支行,逐步建立起全方位、宽领域、多层次的区域资本市场体系。大力推动企业改制上市。鼓励区内企业因企制宜选择多种上市途径,建立健全航空港区上市后备企业资源库,力争推荐1-2家企业纳入市级以上上市后备企业库。

继续深入开展招商引资,形成产业集群。坚持“围绕产业招商,围绕大商招商”,根据电子信息、生物医药、新能源环保、航空维修、装备制造和现代服务业等主导产业发展的需要,进一步整合招商资源,创新招商方式,大力引进国内外500强企业、央企、跨国公司、上市公司、龙头企业等战略投资者,配套引进与主导产业和龙头企业关联度高的项目,加快形成现代服务业和印刷包装产业集群,把综保区打造成亚洲最大的智能手机生产基地、中西部地区重要的消费电子生产基地、全国重要的新能源环保产业基地、航空维修与装备制造业基地和进出口贸易中心。

科学有序推进,大力推进基础设施建设。2012年3月底完成第一水厂厂区工程建设并投入运行,启动完成第一水厂二期工程的前期准备工作。建设220千伏航空变电站,配合完成110千伏富东变电站接入系统工程。完成燃气场站高压门站的配套设施建设。计划修建道路35条,总长度69.84公里,总投资约16.5亿元。目前已有3条道路开工建设,计划2012年4月底前建成投入使用。

优化区内软环境,为投资者打造创业新城,做大融资平台。积极引进更多的金融服务机构入驻港区,进一步加强银企合作,缓解当前中小企业融资难问题。采取担保公司、融资租赁、BT、BOT等多种融资方式,灵活开展融资工作,利用社会资金推进全区项目建设。

改善城乡环境,打造适宜居住的品质新城。坚持科学规划,提升城市空间环境,加快重点工程和基础设施工程的整合规划及编制步伐。强化环境治理,改善城乡面貌。加大投资,提升城市管理水平。规范操作,稳步推进撤村建城工作。

2 一座航空城强势崛起

郑州新郑综合保税区(郑州航空港区)经历了多次华丽转身:新郑港区、郑州航空港区、郑州新郑综合保税区(郑州航空港区),从小到大、从弱到强、从貌不惊人到名扬天下,而今“起飞”于郑州新郑国际机场的综保区已是世界关注的热点,郑州都市区“六城十组团”的重要组成部分,全省经济社会发展的核心增长极和改革发展综合试验区之一,河南省对外开放的重要窗口和基地……众多的角色定位彰显了其独特的发展魅力。

21世纪国家和地区的竞争,就是核心大城市之间的竞争,航空城作为区域经济发展的引擎,是未来城市发展的新推力。富士康的到来和大型综合交通枢纽的建设,让郑州新郑综合保税区(郑州航空港区)跨入了“激情燃烧的岁月”,“航空城”的概念被正式提出。

这里让郑州人既激动又新奇:

航空城规划总面积为189平方公里,采取“一体两翼、两纵三横、一脉两心”的空间布局。

一体两翼:以机场功能区为几何主体,形成北翼的科技产业新区与南翼的临空产业新区两大综合性功能区。两纵三横:以纵向的四港联动大道和雁鸣路作为南北主轴线,同时自北向南形成三条东西向功能轴,即北部的公共发展轴,中部的迎宾风貌轴和南部的宛陵景观轴。一脉两心:以南水北调干渠作为景观水脉,形成风景秀美的生态绿脉,串联航空城北翼生活服务中心和南翼的生产服务中心。

发展目标:到2015年,电子信息产业为主导的临空产业集群初步形成,发展成为开放型经济特征显著、出口型企业布局合理、资源集约利用,内生动力和发展活力增长显著的内陆开放型经济示范区和内陆“无水港”。全区实现GDP约500亿元,实现外贸出口1500亿元,实现财政收入50亿元,人口规模达到50万人。郑州国际机场实现年旅客吞吐量2000万人次,年货邮吞吐量突破50万吨。

到2020年,形成以航空产业、高新技术产业、现代物流业等为代表的临空产业集群,综保区向自由贸易区过渡,保税物流、保税仓储、国际转口贸易、保税展览展示等产业园发展成熟,自主创新能力显著提升,汇集世界知名跨国企业,实现GDP超过1000亿元,实现外贸出口3000亿元,实现财政收入100亿元,人口规模达到100万人,机场实现年旅客吞吐量3500万人次,年货邮吞吐量突破100万吨。

目前入区工商企业超过300家,其中规模以上企业49家,已初步形成了以电子信息、航空物流、现代服务业三大新兴主导产业为代表的产业集群。南部生物医药和传统的食品饮料、印刷包装、装备制造等支柱产业正在进一步优化升级,北部电子信息产业正蓬勃兴起,南北两部正加速联动、融合发展。

2011年11月4日,是一个让所有郑州人、河南人高兴的日子,郑州新郑综合保税区正式封关运行。这对河南的经济社会发展意义重大,影响深远,标志着河南从此拥有了与世界接轨的大平台,标志着河南在中部崛起进程中站在了新的制高点,也标志着河南的对外开放进入一个新阶段。

综合保税区是目前我国开放层次最高、政策最优惠的海关特殊监管区域,是国家开放金融、贸易、投资、服务和运输等领域的试验区和先行区。有了这块金字招牌,资金、技术、人才等各种资源将源源不断流向这里,实现“推进中部崛起的国家战略性新兴产业,引领中原经济区高端产业发展的国际化开放型平台,郑州市综合配套改革的先行试验区,航空枢纽城腾飞的动力引擎”的目标指日可待。

综合保税区为何有这么大的魅力?让我们看看保税区的规划图:郑州新郑综合保税区规划面积5.073平方公里,分东西两大区域,其中西区占地面积2.423平方公里,东区占地面积2.65平方公里,两区通过三条下穿通道相连。一期围网面积2.49平方公里。重点发展保税加工、保税物流、保税展示、保税研发、保税维修、国际贸易、离岸结算等产业。

郑州新郑综合保税区是在一个没有任何基础、没有任何城市配套,从零建立起来的一个全新综保区。预计2012年综保区就业岗位可达40万人左右,出口总额超过200亿美元,直接带来近20万吨的货物吞吐量。借助于综保区的建设,还将带来一座规划面积189平方公里、可容纳100万人城市的飞速成长,同时还进一步加快了航空枢纽建设。这种从零起步,与航空城、航空枢纽建设相互促进,同步推进的建设模式,又被称为综保区建设的“郑州模式”。

综保区的设立将在这里的发展带来核裂变的效应。郑州新郑综合保税区(郑州航空港区)管委会主任张延明总结出八大作用:加速国际、国内产业转移;大幅扩大对外贸易规模;加快外贸体系建立;加

大事记

- 2010年9月16日,富士康郑州科技园在航空港区奠基。
- 2010年10月24日,国务院正式批准成立郑州新郑综合保税区。
- 2011年8月3日,郑州新郑综合保税区完成国家十部委联合验收。
- 2011年11月4日,郑州新郑综合保税区正式封关运行。
- 2011年12月26日,郑州新郑国际机场年旅客吞吐量突破1000万人次,标志着郑州机场已跻身国内大型空港和繁忙机场行列。



报关大厅

3 中原经济区 对外开放的主平台

快国际会展业的快速发展;加快现代物流业发展;加快产业升级和技术创新;加快国际金融业的发展;提升郑州对中部地区的辐射带动力。

举例为证:相比郑州GDP在全国省会城市中的排位,郑州的出口规模却远远落后。2010年全市出口总额34.6亿美元,在全国省会城市中排名第16位,在中部六省排名第5位。按照计划,2011年富士康综保区出口总额突破50亿美元,使得郑州市当年的出口总额约100亿美元,一举跃入中部前列,在全国排名进入前6位。2012年,综保区出口总额将超过200亿美元,全市出口总额预计突破320亿美元,在全国省会城市的排名有望进入前5位。

而且综保区“境内关外”的特殊地位,国内产品进区视同出口,即可享受出口退税政策,大大缩短了出口退税期,提高了企业资金使用效率,将会有更多的企业选择郑州作为出口地。保税加工、保税维修产业的快速发展,将带动本地配套产业的快速发展。保税展示促进高端消费向郑州集中,保税研发将使郑州成为区域内重要的研发基地,郑州对中部地区的辐射带动力将进一步得到强化和提升。



繁忙的郑州新郑国际机场

