

新闻短讯

北京10年来PM2.5呈下降趋势

北京市环保局6日夜间发布消息称,根据北京市PM2.5的相关科研文献研究数据,2000年至2010年北京在PM10浓度持续下降的同时,PM2.5的浓度也在逐步降低。然而与即将颁布的新国标相比,PM2.5年均浓度仍超标1倍。

广东撤销41个公路收费站

从8日零时起,广东对41个公路收费站停止收费,并取消109个收费项目,此举将增加2665公里免费公路。

山西一县委书记之女“吃空饷”被查

7日,山西省纪委新闻发言人表示,对群众反映静乐县委书记之女“吃空饷”一事,山西省纪委已组成调查组,正在进行调查。7日,有媒体报道,静乐县委书记女儿5年吃空饷10万元。报道说,山西省疾控中心人事科科长王焯2011年10月第一次到省疾控中心上班,却从5年前入读大学时,就每月领取由财政全额拨付的基础薪、生活补贴及住房公积金等,5年的学费亦由省疾控中心承担。

伊朗革命卫队2月再军演

据伊朗法尔斯通讯社6日报道,伊斯兰革命卫队海军2月将在波斯湾和霍尔木兹海峡附近举行大规模军事演习。伊朗伊斯兰革命卫队和伊朗军队均是伊朗武装部队的重要组成部分。伊朗军队(包括海陆空军)负责保卫国家疆域和维持国内秩序,而伊斯兰革命卫队主要负责捍卫伊朗的伊斯兰政权。

美国3列货运列车相撞脱轨

3列货运列车6日在美国印第安纳州波特县相撞脱轨。由于搭载化学品,脱轨车厢起火,附近居民疏散。

大脑衰老可能从45岁就已开始

人们通常认为,大脑认知功能的退化是在五六十岁老时才会发生的事情。但英国一项最新研究显示,大脑的衰老可能从45岁就已开始。

美执法部门重新界定强奸

美国联邦调查局6日重新界定强奸,首次把男性和未作反抗的人纳入受害者范畴。联邦调查局1929年把强奸定义为违背女性意愿,以强迫方式与她们发生性关系的行为。

阿盟请哈马斯当说客 促叙利亚尽快息内乱

据新华社电 卡塔尔首相兼外交大臣阿勒萨尼6日说,叙利亚没有执行与阿拉伯国家联盟达成的协议,阿盟观察团不能待在那里“浪费时间”。阿盟观察团赴叙利亚已经10天,叙方没有遵照协议后撤军队、停止暴力。作为阿盟提出的化解叙利亚危机方案部分内容,阿盟去年12月26日开始向叙利亚派遣观察团,观察员大约100人。

阿拉伯国家联盟(阿盟)秘书长纳比勒·阿拉比6日说,阿盟已让巴勒斯坦伊斯兰抵抗运动(哈马斯)领导人哈立德·迈沙阿勒向叙利亚政府传递信息,帮助推动叙利亚结束冲突。

阿拉比在埃及首都开罗与迈沙阿勒会晤。会后,阿拉比站在迈沙阿勒身边,告诉媒体记者:“我今天请他向叙利亚当局捎个话,他们必须诚实、透明、可信地行动,以结束叙利亚正在发生的冲突。”

迈沙阿勒受以色列通缉和暗杀威胁,长期流亡叙利亚首都大马士革。

霍金迎来70岁大寿

坦言平时思考最多的是女人

据新华社电 许多人对斯蒂芬·霍金心服口服,对他研究的科学理论心服口服。但是,正是这位8日迎来70岁生日的英国物理学家本人,“不服科学”已经将近50年。

霍金1942年1月8日出生于英国牛津。21岁那年,他确诊患运动神经元疾病,被告知最多只能再活几年。法新社6日援引英国皇家学会前主席马丁·里斯的话报道,首次结识霍金时,他俩都在读研究生,当时,“他的生命被认为无法维系至他获得博士学位”。

里斯说,与病魔抗争将近50年的现实,让霍金成为一个“医学奇迹”。

霍金近期接受英国《新科学家》周刊采访。当被问及平时思考最多的课题时,霍金答道:“女人。她们是个彻底的谜。”

上世纪90年代初,霍金与结婚20多年的妻子简·霍金离婚。1995年,他迎娶照料自己的护士伊莱娜·梅森,但两人2006年离婚。



“梦露”俏冰城 一座玛丽莲·梦露的雪塑景观雕塑近日正式完成,在冰城哈尔滨市的中央大街亮相,吸引了众多游客观赏留影。新华社发



春运今日启幕
公安部:力争不拥堵不出特大交通事故
铁道部:力保列车安全正点运行

公路

公安部交通管理局负责人表示,公安部高度重视春运交通管理工作,已做出一系列部署,全力做好春运工作。

——严管重点道路。以连接京津、长三角、珠三角等春运客流主要流入流出地的主要公路为重点,加大警力投入,加强重点时段、重点路段的巡逻管控。

——严管重点车辆。1月3日,全国8300多个春运交通安全服务站已提前启动,对长途客车、卧铺客车、旅游包车、货运车辆、危险化学品运输车辆等重点车辆逢车必查。

——开展秩序整治。严查超速行驶、客车超员、疲劳驾驶、不按规定车道行驶、违法超车、酒后驾驶等严重违法交通违法行为,对重点车辆实行“零容忍”。

——加强应急管理。要求各地加强应急预案,协调有关部门提前准备好应急物资和救援装备。通过警车带道、间断放行、分车型放行等措施,引导车辆有序通行,不能简单采取封路的管制措施。

——开展便民服务。通过广播、电视、互联网、微博、短信,实时发布道路通行信息,提示广大驾驶人选择合适时间路线出行。在春运交通安全服务站设立便民服务点,提供饮水、急救药品等服务。

铁路

全国春运大幕8日正式开启。繁忙的铁路线上,几列火车每天奔驰来往。如何保证这些列车能够安全、正点运行,遭遇恶劣天气或其他异常情况如何应对等,也为广大旅客所关心。新华社记者为此7日专访了北京铁路局调度中心负责人。

负责人表示,如果遭遇客流高峰和旅客大量滞留等情况,铁路在调度上采取了多种应对措施。

一是针对极端恶劣天气可能造成旅客列车大面积晚点的情况,进一步修订完善了各种应急处置预案;

二是建立了与大型客站的应急处置联动机制,一旦发生旅客列车大面积晚点的情况时,调度员将立即赶赴车站靠前指挥,准确掌握现场第一手资料,及时传递列车运行和到发信息,确保在发生旅客列车大面积晚点和旅客滞留等情况时信息畅通和应对及时;

三是遇有暴风雪等恶劣天气时,调度指挥工作人员严格按天气不良行车办法和相关应急预案组织行车。列车调度员实时密切注意列车在区间运行和车站到发,以确保行车安全,特别是旅客列车绝对安全。我们的意愿就是让所有满载回家过年旅客的列车都安全正点运行。

小提示

据中央气象台预测,2012年春运期间天气为中等偏差趋势,雨水偏多,雨雪、雾霾天气较多,河北、江苏、安徽、河南等地将会出现雾霾天气,江西、湖北、湖南、贵州、云南等地将有低温雨雪冰冻灾害,严重影响道路通行。

1月7日,发车前一名学生在列车窗口向外张望。

春运火车票网购到底多难?

新华社记者屡购屡败一个多小时仍未成功

难点一:农民工兄弟买票难

近日,一位名叫黄庆红的重庆籍农民工写给铁道部的一封信引发关注,信中他讲述了自己4次到火车站排队买票依然未能如愿的经历。

黄庆红的信中写道:“我今天是第四次来火车站买票了……窗口的工作人员每次跟我说,网络和电话的票要早几天,票一放出来,就在网络上被抢光了,没有票剩下来给窗口。”

难点二:订票网站堵慢忙

1月5日15时左右,记者登录了铁路客服中心12306网站。开始连续登录几次都不能连接到网站首页,在连续刷新后,终于进入了网站首页。

点击首页上的“购票”选项,进入购票网页,在输入用户名、密码,以及验证码后,点击登录,网页显示“登录用户过多,请稍后登录”,在连续重复了多次后,终于可以进入个人的购票网页。

日期填写、车次查询、输入姓名和身份证号,几个步骤非常顺利,记者选择了购买北京到徐州1月9日G129次的车票。在点击了

“确定”后,当记者认为整个过程已经完成,车票已经稳稳收入囊中时,系统突然显示“系统忙”,并显示“请查看‘我的订单’情况再继续进行操作”。记者点击“我的订单”后,显示没有“未完成的订单”。记者只好又从开头开始查询列车,填写姓名和身份证号,点击确定这些步骤,但试了几次都是“系统忙”。

1个小时以后,在记者不断重复以上程序的努力中,终于显示购票成功,但在网上支付过程中又遇到了困难,先是网页连接不上,在多次刷新后,显示支付没有成功,在重复多次后,最终也没有支付成功。

铁路部门:我们一直在努力

网友“727不知道”在微博上表示:注册了12306.cn,想着买火车票方便点,没成想是画在纸上的一块饼,根本没办法操作,超级堵塞,比上下班时的道路还堵得厉害。不知道铁路搞这个网是为了什么?

针对网友提出的网络购票问题,铁道部运输局负责人表示,这些新措施和相关设备设施,许多都是第一次迎接春运客流高峰考验,还在不断健全完善之中。希望大家能够谅解。本组文图均为新华社发

不等欧盟其他成员国同意先下手 法国差钱急欲开征金融税

据新华社电 法国总统萨科齐6日表示,法国有可能不等欧盟和欧元区其他成员国同意,就率先开征金融交易税。

去年夏天,欧洲主权债务危机愈演愈烈,金融市场剧烈动荡。为此,去年9月28日,欧盟委员会正式向欧洲议会提交征收金融交易税提案,建议从2014年起对欧盟境内金融机构参与的所有金融交易征税,股票与债券交易的税率为0.1%。方案实施后,预计每年能带来至少550亿欧元(约合700亿美元)税收收入。

去年底,法国经济、财政和工业部长巴鲁安曾表示,法德两国将在今年1月23日提出共同实施意见,争取在2013年开征金融交易税。但新年伊始,法国总理菲永又将实施日程提前到2012年年底。法国总统特别顾问盖诺6日在接受法国媒体采访时表示,法国准备发挥示范作用,甚至有可能在今年1月底就征收金融交易税问题作出决定。

意大利总理蒙蒂6日在巴黎会见法国总理菲永后表示,意大利政府希望在欧盟层面采取统一行动,不希望一些国家采取单边行动。德国态度与意大利一致。



这张美国1月6日公布的照片显示,被海盗劫持的伊朗船员与解救他们的美国航母上的士兵拥抱。新华社发

美航母救下被劫伊朗渔民 美政府趁机做文章

据新华社电 美国五角大楼6日证实,在海湾执行任务的美国海军军舰5日上午在阿拉伯海解救13名伊朗渔民。这些渔民据信遭海盗劫持一个多月。

美国海军解救伊朗人质之际,正值美国和伊朗关系紧张之时。美国国务院不忘借此这次海军营救伊朗渔民事件“做文章”。

施援手

前往施救的是美国海军“基德”号驱逐舰。“基德”号隶属美军“约翰·斯滕尼斯”号航空母舰战斗群。

航母指令长、海军少将法勒接受媒体记者电话采访时说,悬挂伊朗旗帜的渔船“莫莱”号向航母发出求救信号,船长用乌尔都语告诉美军,渔船遭海盗劫持。

“基德”号随即前往出事海域。靠近渔船时,美军士兵要求船上所有人放下武器。海盗嫌疑人见势迅速躲藏,但随后投降。美军士兵扣押船上15名海盗嫌疑人。

表感谢

海军犯罪调查部探员施明斯基说:“‘莫莱’号遭海盗劫持40至45天,其间船员得到的食品有限。我们认为,他们可能被迫协助海盗行动。”

施明斯基说,伊朗船长对美军援救表示感谢,“他担心,如果没有我们帮忙,可能会遭劫持数月。”

做文章

美国海军解救伊朗人质之际,正值美国和伊朗关系紧张之时。

伊朗武装部队总司令安塔拉·萨利希3日警告,如果美军航母返回海湾地区,伊朗将采取行动。五角大楼随后表态,美国海军在海湾地区的部署符合国际法,将会持续。

美联社解读,萨利希所言航母正是“约翰·斯滕尼斯”号。这艘航母上月底从海湾出发,穿越霍尔木兹海峡。

美国国务院不忘借此这次海军营救伊朗渔民事件“做文章”。国务院发言人纽兰说,“这是一件了不起的事。显而易见,伊朗渔民获救后非常感激”,这是美国海军的“人道主义姿态”。

新西兰发生33年来最严重空难

热气球空中突起火 所载11人无一生还

据新华社电 新西兰北岛卡特顿镇7日晨一个观光热气球坠毁,所载11人悉数遇难。事故原因暂不清楚。

警方当天早晨7时30分左右接到多名民众报警。目击者描述,热气球升空大约半小时后突然起火,后坠毁农田中。居民麦金利告诉《新西兰先驱报》记者:“我最初看到时,热气球比树高些……似乎他(驾驶员)试图升得更高点……我看见吊篮一侧起火,火焰有10米高。”

麦金利说,热气球从大约150米的空中掉落,“它就像火箭一样掉下来……难以置信”。他随即打电话报警。

奥雷娅·希克兰德的家属热气球坠毁农田仅一围栏之隔,目睹整个过程。她说,一家人正吃早饭,“我起来倒杯茶,朝窗外看,发现热气球吊篮起火,正往下掉”。

“但是,它在空中突然上升,我猜那是热力原因”,她说,“我们看见两个人(从吊篮里)跳出来,有人在尖叫”。

事故原因尚不清楚。居民唐·坎宁安告诉新西兰电视台记者,事发时天气状况良好,“几乎没有风,热气球移动得不是很快”。

这起事故是新西兰自1979年以来最严重的一场空难。当时,新西兰航空公司一架载有257人的观光航班在南极洲埃里伯斯火山坠毁,无人生还。