



校车行驶在乡间公路上。

捐方态度

“抠门”办庆典 “大方”捐校车

——新郑农商行负责人 马文明

作为爱心校车捐赠最多的新郑农商行,其负责人马文明告诉记者,他这个突发奇想的“爱心壮举”源于参加的一次调研活动。

“我看到那里有的孩子要自己背着大书包去上学,一走就是几里地的路,我想到了我的童年。”马文明说,以前条件差,要走很远跑到别的村子上去上课。如今,在自己力所能及的范围内能帮助孩子们就多帮助点。

去年的12月29日,新郑农村商业银行迎来开业大喜。但大喜的日子里,马文明没有在“喜”上花大钱,而是奉献爱心向社会捐赠校车10辆。他的这种“抠门”办庆典,“大方”献爱心也带动了新郑市的其他爱心企业纷纷慷慨解囊。

“还是希望越来越多的企业和个人能够奉献爱心,回报社会,只有这样我们的生活才会越来越幸福,社会才会越来越和谐。”马文明说。

社会回声

没想到农村孩子能坐上专用校车

——学生家长 刘俊杰



上车前清点人数,做好行车记录是必不可少的。

“说实话,孩子以前没坐过校车,第一次老师来接的时候,心里真没底。”刘俊杰说他的孩子现在刚上幼儿园,身边几乎不离人。以前接送孩子都是夫妻二人一起,他骑着电动车,妻子抱着孩子,现在孩子自己坐校车上下学,就怕磕着碰着。

说起第一次孩子乘车上学,刘俊杰不好意思地笑了。“校车前边走,我骑电动车在后边跟着,硬是跟到了学校。看着小孩儿没哭没闹,我才算彻底放心。”

他告诉记者,有了校车确实安全、方便了许多,刮风下雨孩子上学也不用上愁了。“没想到咱农村的孩子能坐上这么好的校车。”

孩子安全 社会责任

——郭店镇杨庄小学校长 王振明

长期在农村从事教育工作的王振明说,以前孩子们上学参差不齐,有的家长急着上班,孩子送来的早,有的离得远,上学就晚,为此上课不少推迟时间。“现在都是准时开课,也不耽误孩子们吃早饭,挺好的。”

有了校车,王振明的工作又多了一些,上班早了,下班晚了。“孩子的安全始终是第一位的。每当看着孩子们安全到家,心里就很踏实。以前有的孩子家长送孩子稍微晚一些,就很担心。”

同时他说,有的家长长期在外打工,接送孩子要靠留守在家的老人,或者孩子独自上学,这本身就存在安全隐患。即使家长在家,天天十里八里的接送孩子上下学也确实没有精力。“校车的平安运行不是某个单独部门的责任,而是需要全社会的共同努力。为了孩子,我们应各尽其责。”

一路欢歌

——新郑市爱心校车运行纪实

本报记者 刘冬 高凯 刘桂阳 实习生 王远洋 文/图

元宵节,新郑市10家爱心企业向当地学校捐赠了55辆崭新的专用校车。开学半个月了,校车是如何分配的?运行情况又如何?孩子们坐得是否舒适安全?近日,记者来到了新郑市有了校车的农村学校,与孩子们一起坐了回校车,体验了一把乡间的放学路。



爱



宇通客车

核载人数:

学生在新校车上挥手。

校车咋分配

优先考虑学前儿童

这10家爱心企业捐赠的55辆校车如何分配?哪些学校可以首先使用这些为学生量身定做、既新型又安全的校车?新郑市相关负责人介绍,截至目前,新郑市共有20多所乡镇及农村公办幼儿园,65所民办幼儿园。所有幼儿园共有学生接送车辆

近300辆,其中有7辆专用校车,其他均为普通车辆。

“我们首先保证乡镇及农村公办幼儿园孩子实现‘按需用车’,剩下的再根据各学校,特别是小学撤点并校情况进行分配。”新郑市相关负责人介绍,这55台校车将全部投放在农村的公办幼儿园及少数急需校车的小学。

据了解,2012年新郑计划新建公办幼儿园14所,届时还将根据实际情况添置校车。

“我们学校的孩子,有部分是南阳浙川南水北调中线工程移民的孩子,最远的孩子离学校十几里,上学非常不方便,有了校车,家长们就不用担心孩子上学的安全问题了。”梨河镇第一幼儿园负责人说。



跟车老师帮助学生系好安全带。

校车到底咋样

车辆配置齐全 司机经验丰富

来到和庄镇第一幼儿园,黄色的校车停在教学楼边格外醒目。此时是下午4时许,司机、陪护老师、安全员都在校车旁待命,等待孩子们放学。

“当我的车里坐满孩子时,我就会觉得方向盘变得很重,感觉好像在开飞机,一刻也不敢放松。”有近30年驾龄的丁瑞青是校车司机,今年已经是他的第二年为这些小朋友服务了。

丁师傅绕着客车转了一圈,摸摸轮胎,在车身前侧俯下身用手电筒仔细照了几下,最后拍拍车身。“刹车、轮胎的安全性、座椅的舒适度等等,每天接送孩子之前我都要对车子仔细检查一遍。”丁师傅靠在那辆被喷绘得极具童趣的校车上,认真地说道,“以前我是开大车的,根本不会这么仔细检查车子,但现在不一样,开校车,责任真的很大。”丁师傅检查完以后在运行日志左上角“检修记录”一栏中写上了“正常”,并签上了自己的名字。记者注意到丁师傅手里拿的运行日志,上边有接送时间、送达时间、接送站点、学生姓名、座位号、家长姓名、手机号码等信息。

接送孩子们上下学是个累活,每天必须6点就起,然后赶到幼儿园开始擦洗车子,检查是否有安全隐患,为了赶在7点钟准时出车,没时间吃饭是常有的事。由于需要接送的孩子基本上都住在镇区周边,丁师傅每天要跑8趟,上百公里的路。他说,每天醒来都觉得很有压力,只有到了下午,把最后一个孩子送回家后才能彻底放松。为了安全驾车,丁师傅从不喝酒,也从不在车上抽烟,他认为这样是对孩子和家长的一种负责。

“其实哪个小孩子不喜欢车?每天这些孩子们都会指着车里的任何一样东西问我‘这是什么’,他们

不会觉得坐车有什么危险,但作为握方向盘的司机,就必须有强烈的安全意识。”通常,丁师傅都会把车速控制在40码以内,以前的车友都笑他“龟速”,但他毫不在意,只有安稳才最重要。

正聊着,孩子放学的时间到了,高静、连巍巍两名老师将孩子分为两队,排成纵列。丁师傅赶忙跳上了车,缓缓地启动了校车。

“刘林薇,到;杨书源,到……!”高老师在车门右侧拿着运行日志开始点名,点到名字的小朋友按顺序依次上车,连老师则在左侧帮助年纪小的孩子。“回家啦,哈哈……”杨均浩小朋友兴奋地蹦上了车,找到自己的座位。

“14个孩子,一个都不少。”高老师向幼儿园负责人汇报后,记者也跟着上了车。

这是一辆核载35人的校车,车门的台阶上垫有一块红色的防滑垫。车内很干净,驾驶室正后方,有消防栓及消毒设备。较之普通客车,该校车座位明显要低很多,车窗也相对要高些,每个车座上都有安全带。“车上座位间距、车窗高度等都依据小孩身体特征量身打造,很人性化。”连老师向记者介绍。

车门处有摄像头,拍的是车后面的情景。司机右前方,摆放着一个显示屏,里面分成几个单元,车外孩子是否上车、车内孩子有无异常、车前方是否有障碍物等等都可看得一清二楚。车窗分为上下两个部分,上部分是活动的,可以打开,下部分是固定的,且安有防护栏,不能随意打开,此种设计是防止孩子私自打开车窗带来危险。车尾部设有安全门,一旦有情况学生可以从这个门出去。

过了五六分钟,两位老师帮孩子们系好了安全带,丁师傅在运行日志的“接送时间”一栏写上4:40,然后校车缓缓地驶出了校园。

上下学路上是啥样

跟车老师负责 孩子们笑语多



坐在新校车里,学生们兴奋不已。

高老师介绍说,这一趟送14个孩子都是钟观移民新村的,由于距离稍远,孩子们上学又比较集中,所以幼儿园特意安排一趟车接送。

“妈妈,妈妈快坐下,请喝一杯茶……”在老师的引导下,小朋友们拍起手,唱起歌。“刚才谁唱得最好呀?”老师,是我!”杨乾得意地指着自已,惹得其他小朋友笑作一团。丁师傅也不说话,只是微微一笑,目不转睛地看着前方。

“你们怎么不坐呢?”见两位

老师一直站在过道上,记者问到:“我们要给孩子们讲故事,或者带着他们一起唱歌,这样他们才能注意力集中,不乱动。再比如孩子有晕车、感冒的,提前就会在运行日志里备注,我们也要在旁边时刻关注着。”“刘兵,快坐下,不要拉窗帘。”就在说话间,一个小小朋友顽皮地站了起来,拉着窗帘,笑得很天真烂漫。

和孩子们交谈,他们都比较怕生,说话很小声。当问及坐车感觉怎样时都回答“好”,问他们哪里好,又嘟囔着答不上来,只

是不好意思地偷笑。5:05,车速减缓了很多,车内喧闹着“到了”“到了”。“师傅,前边路不好,稍微慢一点。”丁师傅没有回答,只是点点头。

转眼,车子到了钟观村的篮球场,丁师傅打着方向盘找地方停车,整个行车的过程中他没有说一句话,这个时候他话才多了起来。“别急!别急!”“一个一个来”“等车停好再起身”“注意安全”……车子停稳,连老师帮孩子们解开安全带,丁师傅才慢慢地把车门打开,高老师第一个去抱孩子,点名。

家长们已经围了过来接自己的孩子。移民杨会军抱着他四岁的女儿告诉记者,从家到幼儿园至少有10里地,要是自己接送很不方便,而且自己打工,时间上不一定能赶巧。“这么好的校车,还有人专门照顾,闺女上学更放心了。”

“老师,再见!叔叔,再见!”小朋友们临走还没忘挥手告别。孩子们全部下车之后丁师傅从驾驶室跳下来,和老师一起在运行日志上签了字。“还得跑三趟,这三趟送的学生就多了。”说完,大家又都上了车,朝幼儿园方向赶去……

晒寒假收获 促学生成长

新郑市各学校以不同方式迎接新学期

本报(记者 刘冬 高凯 实习生 王远洋 通讯员 李永红 李淑芳 鲍廷钰 文/图)春天的校园,暖风和煦,中小学也迎来了新的学期,开始了新课程的学习。新郑市各个学校以不同的方式迎接孩子们返校,让孩子们开始快乐的新学期。

老师给学生发红包

开学初期,新郑市和庄镇东高小学六年级的李老师为班里的学生发放红包,随着一声声的拜年声,老师把红包发放到学生手中。

打开红包,一个个话题呈现在学生们面前:“你准备如何利用你的压岁钱?”“春节你送出了哪些祝福?”“走亲戚让你最难忘的事情是什么?”“除夕夜最快乐的事情是什么?”“祝福新年,为爸妈揉揉肩”、“假期里,如何看待作业?”等。针对各自抽取的话题进行小组交流,各位学生畅所欲言,把春节里的所见所闻一一道来。交流中,许多学生把春节里的故事和大家分享,让

大家了解到不一样的春节故事,分享快乐。

在送红包环节中,更多的学生愿意把红包送给自己的父母,父母辛苦了一年也是不容易的,送红包让学生知道如何感恩自己的父母,把祝福送给父母,愿红包给自己的父母带来好运。红包教育,让学生了解红包里不仅能放钱,而且能送出自己的祝福。

文化长廊晒假期收获

新学期伊始,新郑市黄水路小学举行了“学生寒假实践活动作品展”,给全校师生送上了一桌别样的精神大餐。

在将近一个月的寒假里,孩子们积极参与了丰富多彩的主题实践活动,留下了各种各样的资料。为了使这些优秀作品走出教室,走向校园,最大限度地增强孩子们的成就感,黄水路小学以年级为单位充分发挥学生的才能,师生齐动手参与设计,布置出最富有个性和美感的活动展板,把孩子们假期中的活动掠影、



同学们争先恐后地观看文化长廊。

优秀作品布置在展板上。“我行我秀”、“寒假生活连连看”、“一路书香一路歌”、“心灵手巧”“祥和春节,润泽心灵”“趣味数学王国”等应有尽有,一幅幅精心设计的多彩展板为孩子们筑起了一个异彩纷呈的寒假生活文化长廊。此次作品展为全体师生搭建了一个展示个性的舞台,再现了孩子们丰富多彩的寒假生活,既让孩子们晒出了自己的收获和成功,又让孩子们品尝到了活动的快乐。

师生紧急疏散安全演练

“铃、铃、铃……”,“同学们要捂住鼻子,沿着楼梯两侧走,弯下身体,向操场跑……”2月17日上午,伴随着一阵急促的铃声响起,新郑市城关乡第三初级中学的师生纷纷跑向操场。这惊险的一幕原来是该校组织的一次紧急疏散安全演练。

9点49分,当广播中响起警报时,全体人员按照突发事件应急预案,进入各自岗位进行及时疏散,各班学生在老师指挥下按照指定的安全出口,

有序地迅速离开教室,紧急撤离到安全地带,全部学生在规定的时间内到达了安全地带。从信号发出到第一个学生到达集结场地,历时12秒钟,全体学生撤离完毕共历时58秒,整个过程紧张而有序,安全、迅速地到达集合地点。经过各班清点学生人数,全体师生和教职员悉数到达指定位置,在演练过程中保持了安全良好的秩序和快速反应的能力。

师生们纷纷表示,这次演练活动,巩固了师生寒假前培训的安全知识,提高了师生逃生、自救、自护意识,增强抵御和应对紧急突发事件的能力。

据了解,为提高广大师生应急避险能力,做好师生逃生安全工作,严防伤害事故的发生,城关乡第三初级中学一开学就安排了形式多样的开端教育,尤其是把安全教育作为主要内容,提高了学生好习惯养成意识和自我保护意识。