

市物价局预测 4月上旬蔬菜价格将明显回落

本报讯(记者 宋华)今年春节以来,青菜价格一直居高不下。昨日,市物价局价格监测中心发布对河南万邦农产品批发市场和工人路农贸市场的调研情况,结果显示,青菜价格一直高位运行主要有三大原因。

据了解,今年春节以来,郑州市场肉蛋等大部分农副产品价格均有不同程度的回落,蔬菜中青菜价格却一直居高不下。上周,工人路农贸市场的27个蔬菜监测品种中,10个价格高于去年同期,占监测品种的37%。其中,菠菜、油菜和生菜价格均为3.5元/500克,分别比去年同期价格高75%、40%和40%;大葱和圆白菜价格分别为3.0元/500克和1.30元/500克,分别比去年同期价格高100%和130%。

据市物价局价格监测中心分析,今年春节以来,我市青菜价格一直高位运行主要有三大原因:

一是季节和天气因素。2月份正处季节交替期,是本地蔬菜的生产淡季,我市大部分蔬菜依靠外地输入。2月份以来,我市最大的蔬菜一级批发市场河南万邦农产品批发市场85%以上的蔬菜从外地输入。如:生菜来自广

东、油菜来自河北、大葱来自山东。今年海南、广东、山东等主产地受低温灾害影响,货源偏紧导致价格提高。同时,立春以来,我市气温偏低,不利于本地蔬菜的生长,使本地蔬菜的生长周期变长,产量降低。

二是流通环节多,物流成本提高较大。一般来说,蔬菜从田间地头到菜篮子里,至少要经历四个环节:产地收购,中间运输,销地批发和终端零售,销地批发可能还要分为一级批发、二级批发等。随着郑州都市区建设格局和规模的不断扩大,蔬菜批发市场也要外迁和扩大,今年年初,我市最大的蔬菜一级批发市场河南万邦农产品批发市场从花园路刘庄搬到了中牟,延长了配送距离,提高了蔬菜的物流成本。

三是随着物价整体水平的上涨,蔬菜种植、批发、运输和零售等环节的人工、房租和摊位费等成本,均在不断上涨,蔬菜零售商在城市的成本大幅攀升。

据市物价局价格监测中心工作人员介绍,预计4月上旬,郑州市本地蔬菜开始大量上市,我市蔬菜价格将会明显回落。

上月我市鸡蛋价格降幅较大

本报讯(记者 成燕 通讯员 徐珊)市商务局昨日发布的监测结果显示,2月份,我市主要生活必需品市场总体运行平稳,其中鸡蛋价格降幅较大,猪肉价格小幅上涨。

粮食价格稳中有降。2月份,我市粮食零售均价为5.05元/公斤,环比下跌0.79%。其中,小包装大米和小包装面粉的零售价格分别下跌0.74%和1.15%。节后天气转暖,粮食价格略微下调,目前我市粮食市场供应充足,预计后期粮价仍将保持平稳。

桶装食用油价格稳中有升。2月份,我市桶装食用油零售价格环比上升1.25%。其中,大豆油、花生油和菜籽油价格环比分别上升1.8%、1.3%和1.76%,调和油价格环比持平。近期我

市食用油市场供应充足,价格持续平稳,预计后期我市食用油价格仍将保持稳定。

猪肉价格小幅上涨。我市上月猪肉零售价格环比上涨1.77%。其中,鲜猪肉零售价格环比上涨5.87%;精瘦肉和五花肉零售价格均保持稳定。我市猪肉价格持续高位稳定,预计后期随着天气转暖,生猪出栏率上升,我市猪肉价格有平稳回落趋势。

鸡蛋价格大幅回落。上月,我市鸡蛋的零售价格为7.85元/公斤,环比下降6.77%。由于去年鸡蛋价格较高,今年农民扩大养殖规模,鸡蛋产量较大,且饲料成本降低,导致鸡蛋价格下降。预计随着天气转暖,我市鸡蛋价格仍有下降趋势,但空间有限。

石武高铁供电线路 郑州段迁改完工

本报讯(记者 张丽霞 通讯员 师章玲)昨日,郑州供电公司220千伏I、II滨融线迁改工程顺利通过专家验收,标志着石武铁路郑州段配套线路改造工程全部完工。

石武铁路客运专线是国家重点建设的“四纵四横”客运专线网京广客专的重要组成部分,是我国高标准铁路快速客运网的主骨架之一,是纵贯我国南北、线路里程最长、辐射范围最广、具有世界一流水平的大能力快速客运通道。石武高铁全线840.7千米,其中河南段546千米,设计时速350千米/小时,设计输送能力为单向8000万人/年。

滨融线改造工程是石武高铁郑东新客站匝道桥项目的重点线路迁改工程,为确保石武高铁的按时通车,郑州供电公司积极组织力量,周密部署,科学安排,克服各种技术难题,加班加点,完成2回220千伏2400米电缆施工任务,为石武高铁建设项目顺利投运奠定了坚实的基础。

机构调查显示: 中国企业高管 女性占四分之一

据新华社北京3月8日电(钟静)国际知名会计机构——京都天华会计师事务所8日公布的2012《国际商业问卷调查报告》最新结果显示,在受访中国内地企业中,女性高管在企业管理层占25%,比去年同期水平有所降低(34%),但仍高于全球平均水平(21%)。

数据同时显示,在中国女性高管担任的职务方面,COO(首席运营官)的职位排在了首位,占45%,其次为财务总监(41%)和首席财务官(39%),CEO仅为9%;而在全球范围内,财务总监的比例位居首位(21%),而女性COO的全球平均比例为12%,CEO为9%。从数据上同时可以看出,比起其他国家和地区,中国女性高管往往身兼COO、财务总监等数职。

京都天华会计师事务所管理合伙人兼董事长徐华认为:“从调查数据可以看出,大部分女性高管仍然从事人力资源、财务等传统意义上女性从事较多的职位。公司整体决策层如CEO等职位女性仍然较为稀少。而大部分内地中小企业中COO与行政总管的职位界定比较模糊,所以女性COO占比很高。”

目前,很多国家已意识到女性高管在企业中的重要性。对于中国企业,徐华建议道,一方面政府需要在提高女性的职业地位上有更加积极的态度,让企业对这个问题的重视;另一方面,企业需要给予女性更加公平的发展机会,打破女性的“职场天花板”。

徐华表示:“女性是职场中的重要力量,但长期以来中国企业弹性工作机制的缺乏制约了女性的职场之路。希望更多企业能够鼓励这一工作方式,同时需要以更多的职业发展机会嘉奖在弹性工作中表现出色的员工,给予女性更多的职业发展空间”。

日本企业人民币业务需求增5倍

新华社东京3月8日电(日本经济新闻)8日报道,2011财年年度,日本三大银行的人民币交易规模折合日元达1500亿日元(约合18亿美元),是上一财年的5倍,显示日本企业对人民币贸易结算和投融资需求激增。

报道称,日本企业出于看好人民币保值前景以及减少汇率风险考虑,正在增加人民币交易业务。日本三菱东京UFJ银行、瑞穗实业银行、三井住友银行提供的数据显示,2011财年,大约1000家日本企业在中日贸易等活动中进行了人民币交易业务,企业数量是上一财年的3倍。

随着人民币业务量的扩大,日本主要银行加快建成相关业务交易平台。三菱东京UFJ银行今年2月新成立了人民币贸易结算业务部。瑞穗实业银行今年春季起将把人民币贸易业务扩大到欧美和亚洲其他网站,今年1月该行还推出了在日本国内的人民币定期存款业务。

况良好的公司开发个性化产品及扩展责任,更好满足社会对商业车险保障保障的需要。

亮点三: 稳健推进改革防范行业风险

从此次改革方案看,稳健是一个贯穿始终的因素。为防止车险恶性竞争情况重现,改革采取循序渐进的推进方式,对保险公司的自定费率,监管部门将根据综合成本率和偿付能力水平进行动态监管。

通知规定,根据自有数据拟订商业车险条款和费率的保险公司,如果上年度偿付能力充足率低于150%,或连续两个会计年度综合成本率高于100%,由保监会责令停止使用根据自有数据拟订的商业车险条款和费率。通知建立了商业车险条款费率动态调整机制,规定保险公司应当根据历史经验数据、经营情况和准备金提取等实际情况,每年对商业车险费率进行合理性评估验证。保险公司最近2个会计年度平均商业车险综合赔付率与商业车险预定赔付率相差较大的,应当向保监会报告说明原因。此外,商业车险产品违反规定的,“保监会将责令停止使用、限期修改,情节严重的,可以在一定期限内禁止申报新的保险产品”。

专家表示,这些明确的规定,从源头上确保了只有经营稳健、财务状况良好的公司才能调整保险责任和条款费率,防止了行业出现系统性风险。

财经聚焦

遏制炒新立竿见影 两新股上市 遭临时停牌

新华社记者 武彤霞 赵瑞希

7日晚,深交所发布《关于完善首次公开发行股票上市首日盘中临时停牌制度的通知》,规定自8日起,股票上市首日,盘中成交价较当日开盘价首次上涨或下跌达到或超过10%,或者盘中换手率达到或超过50%,深交所可以对其实施盘中临时停牌至收盘前3分钟。

新规推出首日,便对遏制“炒新”起到了立竿见影的作用。8日登陆创业板的两只新股,上市不到一个小时就因换手率超过50%而被临时停牌。

实施新规

深交所7日晚间发布消息,对股票上市首日盘中临时停牌制度的有关事项进行完善,规定自8日起,股票上市首日,一旦盘中成交价较当日开盘价首次上涨或下跌达到或超过10%,或者盘中换手率达到或超过50%,可以对其实施盘中临时停牌至14时57分。

新规规定,临时停牌期间,投资者可以继续申报,也可以撤销申报。深交所于14时57分将其复牌并对已接受的申报进行复牌集合竞价,再进行收盘集合竞价。

暂停上市后恢复上市首日等实行无价格涨跌幅限制的股票的盘中临时停牌,也参照此规定执行。

与原来交易规则相比,新规缩小了盘中临时停牌的涨跌幅度,并新增了换手率盘中临时停牌指标。

此前,深交所对创业板和中小板新股上市首日以开盘价为基础设定了20%、50%和80%的三档涨跌幅度临时停牌机制。此次则将盘中临时停牌涨跌幅缩小为达到或超过10%。

立竿见影

新规实施首日,便对遏制“炒新”起到了立竿见影的作用。8日,登陆创业板的两只新股——蓝英装备和博雅生物,纷纷因换手率超过50%,上市不到半个小时,便被临时停牌。

西南证券首席策略分析师张刚认为,这说明新规对症下药,遏制“炒新”立竿见影。

他说,新股上市对单个账户存在申购上限,拥有庞大资金的投资者中签量很少,炒作筹码比较分散。而之前的“炒新”都是经历了股票由分散到集中,再由集中到大涨的过程。换手率过高就意味着炒作筹码从分散到集中。8日上市的两只新股都是因为触碰换手率超过50%以上这条红线而被临时停牌,从而避免了之后出现操纵行为。这表明新规从根本上避免了筹码过度集中。

业内人士认为,由于平时有涨跌幅限制,因此庄家一般都在上市首日大规模收集股票,提升自己的炒作筹码,并在股价涨跌的“箱震”过程中赚钱。新规对“炒新庄家”第一天的建仓产生非常大的打击。

抑制炒作

深交所有关负责人表示,新股炒作的现象长期以来都比较突出,不仅扭曲价格形成机制,而且助长违法违规行为,阻碍了资本市场功能作用的正常发挥,直接危害到广大投资者的根本利益。此次调整新股上市首日盘中临时停牌制度,目的在于有效抑制新股炒作,实现新股发行制度改革目标。而未来也将继续研究论证遏制新股炒作的相关措施。

深交所金融创新实验室统计数据表示,2010年初到今年2月月底,深市583只新股已有497只跌破首日收盘价,34只首日收盘涨幅超过100%的新股中,已有33只跌破首日收盘价,平均跌幅23.15%,最大跌幅达64.4%。可谓“炒得越高,跌得越狠”。此外,新股上市首日买入的主要是个人投资者且大都亏损,其中10万元以下的个人投资者亏损比例达60.75%。

为了进一步遏制新股炒作,深交所表示,将继续研究论证以下相关措施:一是针对少数投资者在开盘集合竞价期间虚假申报导致新股首日开盘价过高等问题,研究取消9时15分至20分期间可以撤单的规定;二是针对目前新股上市首日大量小额申购高价的特点,研究提高新股上市一段时间后内的交易最小申报数量;三是进一步加强对异常交易等违规行为查处,完善投资者适当性分类管理,加大风险警示实际效果,引导理性、合规投资。



3月8日,“台湾第一鱼——虱目鱼美食发布会”在苏州举行,公布大陆市场正式定名为“状元鱼”。虱目鱼是海峡两岸经济合作框架协议(ECFA)受惠项目之一,今年起降为“零关税”,这将有利于开拓大陆市场。在台湾渔业产品中,虱目鱼是最有代表性的食用鱼种之一,肉质细腻,营养价值高,有高蛋白、高钙、高胶原、低胆固醇、低热量和低脂肪的特征,素有“台湾第一鱼”的美称。图为厨师们在美食发布会上用虱目鱼制作菜品。

新华社发

苹果发布第三代 iPad 平板电脑



新华社旧金山3月7日电(记者 毛磊 李宓)美国苹果公司7日发布第三代iPad,更清晰的显示屏,功能更强的芯片和支持更高速无线网络连接等是新款平板电脑的主要卖点。苹果有关高管当天在旧金山举行的发布会上介绍说,新一代iPad的视网膜显示屏

分辨率达到310万像素,是上一代iPad2显示屏的4倍。这一高分辨率显示屏将使网页、照片和视频等看起来更加清晰和真实。

这一新产品外观与iPad2类似,但其采用的新型A5X芯片图形处理能力比上代产品配备的A5芯片提升了一倍。新款

iPad还带有可进行高清摄像的500万像素摄像头,并支持语音输入功能。

新一代iPad的部分型号将支持采用LTE标准的第四代移动通信(4G)技术。这意味着平板电脑的网页载入速度将大大加快,用户收发带有大容量附件的电子邮件等将更加自如。

苹果说,用户从即日起可以预定新款iPad,相关产品将于3月16日开始率先在美国、澳大利亚、加拿大、法国、中国香港和新加坡等10多个国家和地区率先上市。新一代iPad定价与苹果以往推出平板电脑时相同,入门级Wi-Fi版产品在美国市场售价为499美元,同时支持Wi-Fi和4G无线上网的产品起价为629美元。

苹果还宣布,在推出新款产品的同时,上一代iPad2将继续销售,但售价将有较大幅度削减。

苹果新一代iPad的主要性能与此前不少媒体的预测基本吻合,但该公司并未如很多报道所猜测的那样为新产品专门命名,而只是称其为“新iPad”。分析人士普遍认为,苹果推出功能更强的新产品同时对老款产品采取降价策略,将有助于巩固其在平板电脑市场上的主导地位。

新闻分析

透视车险新规三大亮点

新华社记者 李延霞 王文帅

中国保监会8日出台《关于加强机动车辆商业保险条款费率管理的通知》,通过完善商业车险条款费率管理制度,促进保险公司条款费率制订更加科学合理,承保理赔服务更加规范标准。总体来看,此次改革方案体现了三大亮点:强化消费者利益保障,突出市场化改革方向,稳步推进防范风险。

亮点一: 关注热点难点问题

随着我国商业车险市场不断地发展、完善,现行的商业车险条款费率已不能满足人民群众日益提高的保险需求,保险公司也存在承保理赔服务不到位等各种问题。尤其是去年以来,广大公众对车险合同中“高保低赔”、“无责不赔”等不合理条款的质疑一直不断,车险改革已是势在必行。

可以看到,在此次出台的车险新规中,广大公众关心的热点问题得到了回应。针对“高保低赔”,《通知》规定,保险公司和投保人应当按照市场公允价值协商确定被保险机动车的实际价值,保险公司应当与投保人协商约定保险金额。针对“无责不赔”,《通知》规定,因第三者对被保险机动车的损害而造成保险事故的,保险公司向被保险人赔偿保

险金之日起,在赔偿金额范围内代位行使被保险人对第三者请求赔偿的权利,保险公司不得通过放弃代位求偿权的方式拒绝履行保险责任。

在如告知方面,《通知》规定保险公司应当在投保单首页最显著的位置,用红色四号以上字体增加“责任免除特别提示”,对保险条款中免除保险公司责任的条款作出足以引起投保人注意的提示,并采用通俗易懂的方式,对该条款的内容以书面或者口头形式向投保人作出明确说明。同时,商业车险条款应当将所有涉及免除保险公司责任的条款集中放在责任免除项下列明,并采用加黑等足以引起投保人注意的方式进行提示。

专家表示,这些细化的规定和具体措施,进一步规范了保险公司的承保和理赔行为,在保险合同的具体技术层面对于近年来公众关注的热点争议问题给出合理反馈和制度安排,在维护保护投保人、被保险人合法权益的方面作出了有针对性的努力。

亮点二: 差异化产品费率形成机制

此次车险新规的一个重要特点就是差异

化。根据分类监管的理念,对不同的保险公司规定了差别化的车险产品开发机制。一般的保险公司,可以参考和使用行业协会制定的示范条款,并使用行业参考纯损失率制订本公司的商业车险费率。同时从鼓励创新的角度出发,允许符合条件的公司根据自有数据自行确定条款费率,以打破单一模式,满足多样化的市场需要,但同时采用更加严格的监管标准。

《通知》规定了保险公司自主开发商业车险条款费率的条件,包括保险公司必要的偿付能力、产品开发能力、风险管控能力,如经营商业车险业务3个完整会计年度以上,经审计的最近连续2个会计年度综合成本率低于100%且偿付能力充足率高于150%、拥有30万辆以上机动车辆商业保险承保数据、具备专业的研发管理团队和业务信息系统等。

保监会有关负责人表示,通过实行差别化的车险产品开发机制,一方面为车险产品创新提供了制度基础,能更好满足市场多元化的保险需求,促进市场从单纯的价格竞争向以产品创新和服务创新为核心的竞争方式转型。另一方面通过设定较严格的独立开发条件,鼓励经营稳健、财力状