

阳春三月,惠风和畅,郑州大地春潮涌动,一派生机盎然。

3月6日,市委书记吴天君在全市新型城镇化工作推进会议上要求进一步统一思想,提高站位,发挥政治优势,坚持依靠群众,以时不我待、只争朝夕的精神,以大刀阔斧、势如破竹的气势,迅速

掀起交通道路和生态廊道建设热潮。各级各部门迅速行动,抢抓春季易栽种的季节性特点,全力推进生态廊道建设。昨天,记者奔赴各县(市)区看到,各个建设现场一派繁忙,作为我市新型城镇化建设六个切入点之一的生态廊道建设工作已全面铺开。



在新郑市解放北路生态廊道建设中,当地群众参与植树绿化。

策划 张永 杨光 文字 张乔善 王璇
图片 宋晔 陈靖 李焱 许大桥 唐强 丁友明

建设场面热火朝天

在城市周边的快速道路两侧,分别有几十米宽的绿色廊道,慢车道和人行道穿行其间,曲径通幽;快车道上,客车和货车也将分道行驶——这就是我市在建和规划中连接周边新城、组团的10条快速路,它们的官方名字叫“生态廊道”。绿树成荫,道路宽阔的“生态廊道”,将产业集聚区、重点村镇依托路网串联起来,连接城乡,助力人流、物流通达。

本报记者兵分几路深入生态廊道建设一线。在西北环上,中原区组织车辆加紧清理西四环两侧绿化廊道红线内的建筑垃圾,平整土地,为下一步绿化创造条件。西四环部分道路已开始绿化,已完成25万平方米,化工路两侧规划红线绿化带各30米,规划内的建筑目前已开始全面动迁,已拆除附属物15万平方米。

在新密市超化镇看到,新密城区至超化镇新型农村社区道路绿化工程正式开工。目前,全市已有60多条道路进入建设绿化阶段,新密市郑尧高速、密杞路、黄帝宫旅游专线、王超路4条道路绿化设计方案和施工图已全部完成,涉及13个乡镇精品道路的绿化已经启动。

进入郑登快速通道生态廊道卢店镇崔岗村建设工程现场,一棵棵大叶女贞、栾树已经排列整齐。郑登快速通道

登封段全长26.6公里,双侧各50米生态廊道,用地约3200亩。预计3月10日前全部完成552户居民搬迁任务。3月15日前完成企业搬迁任务的80%,3月20日前全面完成32家企业的搬迁任务,4月底前完成生态廊道建设任务的70%,预计11月中旬将全面完成生态廊道建设任务。

绿博大道生态廊道建设是郑州都市区生态廊道绿化建设的重要组成部分和示范工程。廊道建成后满足快速交通通道、绿色出行需求、运动休闲健身、体验森林景观、绿化美化环境等多方面的功能定位。中牟已将生态廊道绿化工程,列入县新型城镇化建设“十大切入点工程”之一,计划投资12亿元,用两年时间,绿化廊道106公里,新增绿化面积9447亩。

据了解,我市重点建设的10条生态廊道包括主城区通往各县(市)区、组团的主干道,其中在建的5条,新建的5条。在建的5条包括:郑汴物流快速通道、南三环东延快速通道、四港联动快速通道、郑新快速通道、G107新郑境快速通道;新建的5条包括:郑登快速通道、陇海路西延快速通道、中原路西延快速通道、科学大道西延快速通道、沿黄快速通道。

“在建的5条,是在原来道路建设的基础上,在两侧新增生态廊道;新建的5条道路,则是路面和生态廊道同时建设,生态廊道以道路两侧各50米为

基本建设标准。”市林业局有关负责人表示,10条生态廊道分布在市区的东南、东、西三个方向,用快速通道和景观大道相结合的方式串起了郑州和开封、新郑机场、上街、巩义、荥阳、中牟等周边县(市)区和城市组团,不仅为这些城市与郑州的交流、互动、经济等的发展提供了交通支撑,也方便了沿线居民的出行。

绿色丝带串起粒粒珍珠

十条重点规划、建设的生态廊道更是如十条绿色的玉带,将周边的新城、组团揽入怀中。

记者从林业部门了解到,再过一个多月,市区西南部的龙西湖森林公园,8公里长的生态廊道就可以建成了。这将是省会第一条专供游人 and 自行车爱好者进入的景观线路,以后周末、节假日的时候,市民就可以带着孩子去那里休闲,亲近绿色,亲近自然。

文博森林公园健康步道示范工程,是我市打造线型绿色开放空间的首次尝试,它承载着人们亲近大自然的期盼,对生态文明的向往,同时也承载着市委、市政府实现生态宜居、健康富民的真挚承诺。

而在未来郑州都市区的蓝图上,如果说“两核六城十组团”像是一颗颗散落在绿野上的珍珠,那么串起这些珍珠的,就是一条条绿色的生态廊道。



生态廊道建设正逢春



二七区嵩山路办事处对嵩山南路长江路以南道路两旁的规划生态廊道线内的门面房实施了拆迁,拆迁面积达3万多平方米。



化工路两侧规划红线绿化带各30米,规划内的建筑目前已开始全面动迁,已拆除附属物15万平方米。



绿博大道生态廊道建设是郑州都市区生态廊道绿化建设的重要组成部分和示范工程。



南三环快速通道施工现场热火朝天。



建设中的中原路西延快速通道。