

城市管理提升



投资20万元综合整治

千米凤凰路变靓丽

本报讯(记者 栾月琳 通讯员 刘建国 胡昕)走在管城区二里岗街道办事处辖区的凤凰路上,洁净的路面,完整的市政设施,粉刷一新的沿街墙壁,整齐划一的商店门头,给人以清爽整洁的视觉感受。

但是,就在不久之前,凤凰路还与眼前看到的景象完全不同:全长近千米的凤凰路架空线缆低垂;沿街墙面乱涂乱画现象和违法小广告严重;路边人行道砖破损严重;占道经营问题突出。

随着“城市管理提升年活动”的开展,管城区二里岗办事处投入资金20多万元,对凤凰路开展综合整治。截至目前,规范整治沿路商店门头匾额50余处,刷白沿路行道树320余株,归拢沿路架空线缆近2000米,拔除路边废弃电缆杆6根,粉刷沿街墙体1200平方米,更换沿路人行道道砖15000平方米。整治后的凤凰路,街景靓丽,通行顺畅,沿路居民出行便利,医疗机构急救车辆通行无阻。

二里岗办事处负责人表示,下一步将进一步加大重点区域整治力度,采取道路路长制,将集中整治与日常管理相结合,建立长效监管机制;增加环卫清扫力度,在原有16名环卫清扫人员的基础上增至20人,配备电动环卫清运车辆4部;对沿路25个果皮箱进行统一更新,保证沿路生活垃圾随产随清,为市民营造一个干净、整洁、清爽的道路出行环境。

管道破裂路面塌陷 市政人员积极抢修

本报讯(记者 安群英 通讯员 敬红涛)3月20日,二七区市政所员工在道路巡视中发现交通路149号萌芽幼儿园门前地下污水管道破裂,导致道路塌陷,立即组织突击队员第一时间赶到现场,设置警示标志,防止发生意外,及时开展抢险工作。

经现场勘查,塌陷原因系地下污水管淤塞,相关单位疏通管道操作不当导致污水管破裂所致,该污水管属用户管道,路面塌陷处于幼儿园门前,该路段人流量非常大,一旦发生意外将造成严重后果。二七区市政所经过一天时间修复破裂污水管道,用水泥拌和灰土对基础进行回填,分层夯实,并重新铺设人行道砖,最大程度的保证抢修后的道路质量,确保辖区群众的出行安全及便利。

更换下水管 解决排污难

本报讯(记者 安群英 通讯员 薛建州 梁志宏)“下水道通了,沿街小广告也不见了,社区为居民办了件大好事……”昨日,五里堡街道办事处王立碧北街的居民老邢高兴地说。今年二月初以来,王立碧社区积极协调王立碧村和辖区公共单位,筹资4万余元,重新铺设、维修村内下水管道,受到居民好评。

王立碧社区属于城中村混合型居民区,流动人口和无主管楼院多。长期以来,村内下水管道年久失修,经常堵塞,本就狭窄的小路上隔三差五就污水横流,居民们只能踩着污水过,颇有怨言。王立碧社区居委会曾多次协调王立碧村和辖区公共单位,共筹资4万余元,请专业技术人员重新更换、铺设了直径为40厘米的下水管道100余米,对200多个窨井进行了清理和维修,更换井盖12处,使全村约两公里长的下水道得以畅通。

粗心乘客丢证件 好心车长帮找回

本报讯(记者 张丽霞 通讯员 李敏)3月19日下午,一名年轻孕妇慌慌张张地来到公交一公司五龙口调度站,当她从调度员手里接过丢失的邮政快递袋时,激动的眼泪掉了下来。

年轻孕妇叫冯金歌,当天下午4时,冯女士从美景天城站上车到冉屯路派出所办理户口,在冉屯路秦岭路站下车时不慎将装有身份证、户口本、购房合同等重要证件的邮政快递袋遗忘在车上。冯女士到冉屯路派出所时,才发现袋子不见了。当时她就懵了,急忙顺着原线路一辆一辆地问,到终点站五龙口时还没有找到。

当班调度冯新华了解情况后,通过GPS调度中心和6354号车辆的当班车长张志取得联系,张志立即与车上乘客说明情况,在乘客的帮助下,很快在车上找到了冯女士丢失的袋子。18时32分,6354号车辆回到五龙口公交站,当车长张志将装有重要证件的袋子交予冯女士时,冯女士当即拿出200元钱表示感谢,被车长婉言谢绝。

高新区建立校外教育基地

首批11个昨日揭牌

本报讯(记者 赵文静 通讯员 张亚勇)昨日,高新区教育局和企事业单位联合建立的首批11个中小学校外教育基地正式揭牌,这是该区为中小学生在“量身打造”的多彩校外实践课堂。

校外教育和校外教育基地认定是高新区教育局今年的重要工作之一。经前期大量摸底调查工作,高新区教育局与区内有关单位联系沟通,最终评选出汉威电子、太古可口可乐、生茂光电、河南地调院、石佛水厂、石佛艺术公社、威科姆科技、区消防大队、小樱桃动漫、豫王富苑农庄和郑州美术馆共11家涉及不同行业领域、社会影响大、教育价值高、基础条件好的单位,并确定为高新区首批中小学校外教育基地。

充分利用中小学生在校外教育基地资源,组织学生开展丰富多彩的校外教育实践活动,进一步推动素质教育、开阔学生视野。共建单位也纷纷表示,将用实际行动、真真切切的服务,全力支持高新区教育事业,为学生提供场地和空间,向学生传播更多、更有意义的实践知识,助学生健康快乐成长。

首批11个中小学校外教育基地成立后,高新区教育局将合理规划安排各学

核心提示

油价再次上调,我省0号柴油涨到7.89元/升,93号汽油从原来的7.46元/升涨到7.94元/升,97号汽油从原来的7.88元/升涨到8.38元/升,我省汽油价格也昂首迈入“8”时代。郑新、郑许、郑焦城际公交票价已随之部分上调。油价上调,对市民生产生活影响究竟几何?昨日,本报记者兵分几路,就有车族、4S店和蔬菜运输经营企业进行了采访。

油价破八 影响几何

本报记者 侯爱敏 张丽霞 宋华

车主直叹“开不起”

面对油价上涨之势,开车上班的市民还能继续挺下去吗?是否会转头选择公交车、出租车或者骑车上班?记者随机采访几位有车一族,总的来说,油价上涨对工薪一族的出行方式还是产生一些“震荡”,大家都在通过各种方式来减轻油价上涨带来的压力,市民一族更坚定了不买车的决心,没车对快速公交和地铁充满了期待。

“油价再这么涨下去,我真的开不起车了!”市民赵先生是个生意人,家住西郊长江路附近,每天要开车到农业路与花园路国贸中心上班,一来一回,每天花在路上的时间平均为2.5小时,如果赶上堵车,基本上就是3小时。“等到下半年房租到期后,我打算把办公室搬到西郊,这样上下班就不用来回开车了,既省钱又节约时间。”

市民张女士家住桐柏路,平时上下班就坐BRT。这两年原本打算买辆车图个方便的她,看着不断攀升的油价,越来越堵的交通,寸土寸金的停车位,张女士还是坚持“公交、出租”这两种出行方式。

“平时没什么急事就坐公交,有急事要办就打辆车,这样还是比较划算的。”张女士曾经做过统计,一个月她打车的费用平均为400元左右,比每月1000多块钱养一辆车经济实惠得多。

“希望地铁早日能通!”“但愿BRT能延伸到我家附近!”采访中,不少市民对经济、快捷的绿色出行方式充满了期待。家住中州大道阳光新城的冯女士道出了不少市民的心声:“如果坐公交不拥挤,打的很方便,地铁就在家门口,作为工薪一族,不会非要开车上下班,最多也就出个远门开开车,或者带着孩子开车去郊游。”

支出多多少 车主细算账

私家车车主苏先生家住北环,在西郊工作,每天上下班往返至少30公里,开的是排量为1.6L的捷达,他给记者算了一笔账:每月上下班出行600公里,捷达市区百公里油耗按8升算的话,此次调价后,他每月油费多支出近30元。这还是上下班出行成本,如果周末出行或者其他外出,每月至少要多支出50元。私家车车主李先生与苏先生是同事,也是邻居,他开的是排量为2.4L的丰田,市区百公里油耗按13升算的话,此次调价后,他

每天正常上班的出行成本至少要增加40元,如果再有其他外出,他已经做好了多支出70元~100元的准备了。

另有部分有车族搜罗了省油小窍门:潇洒驾驶,轻松省油,请您使用预判的方式驾驶;及时换挡,缓慢加油,请您尽可能在最高档位驾驶;滑行前进,请您利用空油门滑行;提高舒适度,降低油耗,请您适度使用耗能辅助设备;空气也能省油,请您检查轮胎压力;热状态行驶,请您避免短距离行驶;保持良好润滑,大

幅减少油耗,请您使用节能型机油;在行驶中保持车身的流线型。

油价飙升,对汽车4S店的销售情况会不会带来影响呢?记者咨询了某4S店的资深销售人员小张,他推测此次调价对欲购买中级车以上的私家车主影响不会很大,因为对于这类消费群体,他们考虑更多的是车的性能而不是油耗。而对于想买紧凑型的私家车主受此影响可能会有所顾虑,他们会把油耗作为选车时越来越重要的一个参数。

运输成本虽增加 菜价短期不受影响

刘庄蔬菜批发市场负责人李森昨日表示,油价上涨,最终毫无疑问会反应在菜价上,但这种反应不会马上体现出来,而且体现的途径也不一样。比如云南的娃娃菜、甘肃的土豆、福建的芹菜等这些长距离运输的蔬菜,运输成本上涨的部分可能会被直接分摊到菜价上。距离郑州较近的蔬菜运输成本相应较小,受油价影响不明显,菜价也暂时不会有大的波

动。但这部分蔬菜运输的利润肯定会因油价上涨而被压低,有人会因利润过低而放弃,当供应减少则必然造成菜价上涨。

毛庄绿园实业有限公司副总胡国防则认为,此次油价虽然上涨幅度较大,但近期菜价不会马上出现大的波动。只有在批量需求诸如春节或者受恶劣天气影响,蔬菜价格才会在短期内被迅速拉高。而且下月本地蔬菜就会大量上市,也

会在一定程度上化解掉油价上涨带来的价格压力。他认为,未来一段时间菜价受油价的影响也有限。蔬菜价格受多重因素影响,需求、天气、供应量等,运输成本只是其中之一。而且长途运输来的蔬菜本身有较高的利润率,对适度上涨的成本有一定消化空间。同时市场也存在一定调节作用,某种蔬菜价格过高,市民自然会转而购买其他蔬菜。

走基层 转作风 改文风



在“动姐”的细微服务下远行

本报记者 张永李 焱文/图

今年已经70多岁的张先生,下肢行动不便,又要去北京看病,这可让他的子女们犯了难:推着轮椅怎么坐火车呀?可是为了看病,不得不买了郑州去北京的D134车票。没想到,刚刚进站,一位漂亮的动车列车员就走上前来:“大爷,您行动不便,我帮您吧。”说着,这名动姐帮助张先生的儿子把张先生顺利地推上动车,并把张先生的轮椅推到列车专设的位置上,用安全带固定。等坐稳了,张先生仔细看看她身上佩戴的工作牌:李佳,郑州客运段京动六组列车长。

近日,记者乘坐D134次列车,全程体验了美丽“动姐”李佳、闫聪、宋珂珂的细微服务。今年28岁的李佳,从部队转业进入铁路系统之后,被分配到郑州到北京西的K179/180列车上担任软卧列车员。由于工作成绩突出,2008年她破格被提拔为动

车车队列车长,同时兼任段唯一的“专运组”列车长。和传统列车相比,动车组对服务标准的要求要高出很多。D134列车一共16节车厢,列车上的服务人员只有6个人:两名列车长和4名列车员。列车上没有乘务室,也没有供列车员乘坐的座位,列车员只能在列车上全程站立服务。

记者所在的位置是李佳、闫聪、宋珂珂三人服务的9至16车厢。列车刚刚离开郑州火车站不久,李佳她们就开始为车上的旅客送开水(如图),面对“动姐”温馨的服务,每一位旅客的脸上都洋溢着笑容。10时左右,列车刚驶离安阳车站,14号车厢一名旅客突发疾病,肚子疼痛难忍。因动车组上没有卧铺,李佳立即走到餐车,微笑着对旅客说,请大家帮忙,有位旅客生病需要在这里休息。旅客看到她那充满魅力和善意的微笑,齐刷刷都让开了。李佳把一个纸箱拆开

铺在地上,把自己的大衣铺在纸箱上,让发病旅客躺在上面休息,并通过广播找来医生进行治疗,很快,旅客的病情减轻了。

好不容易有点空闲,李佳开始给记者介绍她们的服务设施。还没介绍几句,她突然让记者等一下,原来她看到一位旅客要看书,可是光线有些暗,一时不知道怎么办,李佳立即走上前,将这位旅客头顶的阅读灯打开。这位旅客刚开始还是一愣,回过神之后对李佳连声道谢。

对待每一位旅客都是悉心服务,可是李佳她们对自己却有些近乎苛刻:中途补妆只能到餐车上或者卫生间里进行,午饭也只能是把盒饭放在纸箱上,随便凑合一顿完事。列车返回郑州,已经是20时10分。这一天,李佳和她的同事们已经在列车上站立服务了十几个小时。她们的细心和贴心,换来了乘客舒心的旅行。



彩虹桥上忙碌的交警

本报记者 唐强 通讯员 李铁军 文/图

彩虹桥是郑州北环路跨铁路编组站大桥,位于西环和北环快速路交叉处,于1994年年底建成,桥长2400米,双向四车道。近年来,随着城市规模的扩大,彩虹桥逐渐成为我市的交通要道,与此同时,这里的交通最容易拥堵。就在这一交通要道上,有一支交通警察队伍不分昼夜地在这里分流疏堵,默默奉献着。

昨日下午,记者在彩虹桥车流量相对较小的工作间隙,走访了交警刘学鹏。他说,三四年前,这里的车流量较小,还是比较僻静的地方。近年来,随着西开发区科学大道立交桥与北环相交,加上西环快速路,共有八个车道的车辆在彩虹桥通行。据粗略估算,在正常情况下,这里的车流量是150辆/分钟左右,如果出现意外,瞬间拥堵的车辆就能排出几公里。他们的任务就是引导车辆安全通过,尽量避免拥堵和交通事故。17时50分,车流高峰来了,刘警官顾不上多说,匆匆来到桥的一侧开始指挥交通(如图)。天色渐渐昏暗起来,记者发现彩虹桥两头的车辆已经绵延数公里。

19时,刘警官和他的战友已经在寒风中站立了一个多小时,直至19时30分,车流的高峰才渐渐退去,记者感觉到交警伸过来握手的掌心是冰凉的。记者感慨,不亲身经历交警指挥后真的不知道交警的辛苦。民警们却笑着说,早就习惯了,真希望彩虹桥辅道早日建成,从而缓解桥面的压力,让彩虹桥真正成为郑州的一道彩虹。

综保区强力推进生态廊道建设

本报讯 郑州新郑综合保税区从三个着力点入手,强力推进“生态廊道”工程建设。

该区“生态廊道”北起南水北调大桥南端,南至秋实路,绿化长度6.05公里。管委会于去年底成立生态廊道建设指挥部,制定了工作方案,同时明确责任、任务和时间节点。下一步,该区从三个着力点入手推进生态廊道建设。一要严格按照“快、高、狠、保”的总体要求。“快”,即方案拟订后,随时看,随时定;“高”,即生态廊道建设规划设计要坚持高起点、高标准;“狠”,即狠下决心、狠下决心、不达目的誓不休;“保”,即确保生态廊道建设按照时间节点和要求,加快推进,保证按期完成建设任务。二要全力确保“六个到位”。即宣传到位、组织到位、政策到位、资金到位、干部作风到位、拆迁方案到位。三要完善落实保障机制。进一步完善目标管理机制,根据总体任务目标,倒排工期,确定节点,确保项目规划、施工等工作有条不紊地开展;同时,按照制定的责任追究机制,对违法违规乱砍滥伐现象坚决查处。(宗宝社)



为把郑开大道打造成绿化生态景观廊道,连日来,郑开大道绿化管理部门组织员工加班加点,对郑开大道进行栽花种草等工作。截至昨日,已栽植百日红等花灌木3.8万余株,栽植金娃娃萱草等宿根花卉5000余平方米,消灭黄土裸露9万余平方米。本报记者 唐强 摄