

郑州获准创建国家森林城市

将实施五大工程带动造林绿化

本报讯(记者 王思俊)记者从市林业局获悉,3月26日,国家林业局正式批复同意我市创建国家森林城市。去年11月8日,在郑州都市区新型城镇化重点工作推进会上,市委、市政府提出创建国家森林城市,确定了“争三保四”的目标,即力争2013年,确保2014年创建成功。同年12月28日,我市召开创建国家森林城市动员会,对创建工作进行了广泛动员。12月31日,市委印发了《中共郑州市委 郑州市人民政府关于创建国家森林城市的决定》,市林业局快速启动创建前期准备工作,先后成立创

森工作领导小组及其办公室,着手编制创建规划。省林业厅向国家林业局申报,短短三个月获得批准,同意我市创建国家森林城市。据了解,近期,我市将成立创建国家森林城市领导小组及其办公室,明确分工、细化责任,加快《郑州市森林城市建设总体规划》编制,并根据规划制定创建工作方案,确保创森各项工作任务落到实处。为尽早达到国家森林城市绿化标准,我市提出了以工程带动造林绿化发展的措施,按照全市“两环、十五放射”快

速路网和“三横四纵”景观通道及10条市域快速通道的规划布局,大力实施生态廊道绿化建设工程、郑州都市区环城花卉苗木产业工程、郑州都市区森林公园体系建设工程、林业生态工程和森林组团改造提升工程等。创建国家森林城市,是市政府向市民承诺落实的“十大实事”之一,体现了市委、市政府在注重经济建设的同时,更加注重生态环境的改善,进一步提高绿化美化水平,切实改善人居环境,提升城市品位,让广大市民充分享受国土绿化带来的成果。

全国政协领导莅郑考察 要借品牌优势 打造动漫精品

本报讯(记者 武建玲)昨日上午,全国政协副主席厉无畏考察了我市动漫产业发展情况。省政协副主席李英杰、省委宣传部副部长李宏伟,市委常委、宣传部部长王哲,市政协党组副书记、秘书长张建国陪同。

厉无畏一行先后参观了郑州高新信息港、郑州高新区动漫公共技术服务平台和小樱桃动漫集团总部以及动漫报社,认真了解动漫创作、媒体建设以及国家动漫产业发展基地(河南基地)运行情况。

河南小樱桃动漫集团有限公司始创于2000年,是国内首家跨地区、跨行业、跨媒体、跨所有制的省级动漫集团。该集团着力打造动画、漫画、书报刊、消费品、国家动漫基地五大业务板块,“小樱桃”动漫产品销售全国并出口澳大利亚、新西兰等47个国家。该集团负责运营的国家动漫产业发展基地(河南基地)已入驻动漫企业72家,占全省的80%,动画片年产能达1万分钟,居中部第一,全国第八。

厉无畏充分肯定了郑州动漫产业发展取得的成绩。他勉励郑州动漫企业要充分发挥品牌优势,认真挖掘中原地区厚重灿烂的历史文化资源,打造具有中国精神、中国气派的动漫精品,要积极拓展传播渠道,在加强与电视台合作的同时,尝试通过手机、互联网等传播动画产品,增强传播效果。

国道107线跨南水北调大桥5月竣工

本报讯(记者 王晋晋)昨日,市人大常委会主任、市交通工程指挥部指挥长白红战视察我市部分正在建设中的省市重点工程。市人大常委会秘书长范强陪同。

白红战一行先后到中牟县、新郑市、郑东新区等处,实地察看万洪公路工程项目、国道107新线与郑汴路立交工程项目、国道107线郑州段改建工程南水北调大桥(南四环桥)项目的建设进展情况。

据了解,万洪公路位于中牟县境内,全长12.749公里,建成后,郑州南部又多了一条通往中牟的捷径。目前,这一工程大部分路段正在进行雨污水管线施工,计划今年10月底具备通车条件,12月底具备竣工验收条件。

南水北调大桥是国道107新线郑州段跨越南水北调总干渠的主要桥梁,该桥长度为260米,由上、下行两幅组成,单幅桥面的宽度为21米。桥轴线与南水北调总干渠呈90度正交。目前,该项目东幅已完成主体工程,正在进行搭板施工;西幅正在拆除临时支墩及支座,进行体系转换,计划今年5月全部完工。

国道107新线与郑汴路立交新建工程项目位于郑东新区京港澳调整公路圃田收费站与郑汴路交叉口,可实现107国道与郑汴路、郑汴路与京港澳调整、107国道南向与京港澳调整的互通。工程将于4月5日开工建设,预计到明年年底建成通车。

白红战要求,有关单位和人员要按照市委、市政府对交通道路建设和绿色廊道建设的具体要求,规范施工,一步到位,同时要注意施工安全,保证质量,保证进度,圆满完成重点项目的建设。

市域快速通道 半数开工建设

另5条已开始前期准备

本报讯(记者 王文霞 通讯员 王姚红 秦丽娟)10条市域快速通道项目是构筑“域外枢纽、域内畅通”的郑州都市区交通体系的重要组成部分,昨日,记者从市交通委获悉,目前5条道路按照规划正在建设,5条新建市域快速通道项目正加快推进前期准备工作。

据介绍,郑汴物流快速通道已进入自行车道部分建设,预计今年10月底主体完工,具备通车条件;南三环东延快速通道包括南三环东段、新安路和万洪公路三部分,目前南三环东段快车道、中花坛、慢车道工程正在建设中,预计5月底完工。新安路已建成中花坛和快车道。万洪公路快车道、中花坛正在建设,预计12月底完工;四港联动快速通道项目包括G107郑州境改建(四港联动大道)工程和新建大道扩建工程两部分。目前,G107郑州境改建工程快车道、中花坛正在建设,已先期按60米宽进行征地。新建大道扩建工程主体工程除重要节点外,基本已通车,计划4月底完成绿化工程;郑新快速通道目前道路快车道部分正在建设,预计今年12月底完工;G107新郑境快速通道在快车道工程正在按六车道进行建设,预计今年12月底完工。

同时,郑登快速通道(S316)、陇海路西延快速通道、中原路西延快速通道、科学大道西延快速通道、沿黄快速通道(S314)5条新建市域快速通道项目正在加快推进前期准备工作。

市政府第四次全体(扩大)会议要求

加大投资和项目建设力度 促进经济平稳较快增长

本报讯(记者 张乔普)昨日上午,市政府召开第四次全体(扩大)会议,总结分析了今年以来全市经济运行情况,对下一阶段的工作进行安排部署。市委副书记、市长马懿出席会议并作重要讲话。

市党政军领导胡荃、丁世显、王林贺、李公乐、薛云伟、张建慧、姚待献、雷志、刘东、马健、张学军、朱是西、岳喜忠、张冬平、王金宇,市政府秘书长吴忠华出席会议。

市委常委、常务副市长胡荃总结分析了今年以来我市经济形势,安排部署下一阶段工作;副市长、郑州新区管委会主任李公乐宣读了《郑州市人民政府关于表彰2011年度完成目标任务优秀单位和先进单位的通报》;市委常委、副市长薛云伟主持会议。

今年以来,我市认真贯彻落实中央和省、市委经济工作会议精神,按照“抢抓机遇、持续提升、突出提升、务实发展、创新惠民、积极作为”的要求,以郑州都市区建设为中心,推动了全市各项工作扎实开展,主要经济指标保持平稳较快增长。1~2月份,全市规模以上工业增加值同比增长20.4%,全社会消费品零售总额增长17%,出口总额增长51%,利用外商直接投资增长18.7%,引

进市外域内资金增长71.3%。

马懿指出,今年以来,在市委的正确领导下,经过全市上下的共同努力,我市各项整体工作好的。突出表现在:一是按照市委、政府安排部署,加快推进郑州都市区新型城镇化建设6个切入点工作,两环十五放射道路、10条快速通道征地拆迁工作取得重大进展。二是壬辰年黄帝故里拜祖大典成功举办,在第七届中国河南国际投资贸易洽谈会上取得丰硕成果。三是安全生产和信访形势较好,确保了社会大局的持续和谐稳定。

在科学、客观分析我市当前经济运行面临的困难和问题后,马懿指出,对于今年的经济形势,我们一定要有清醒的认识,既不能悲观失望,也不能盲目乐观,要强化危机意识和忧患意识,切实增强做好今年经济工作的紧迫感和责任感。

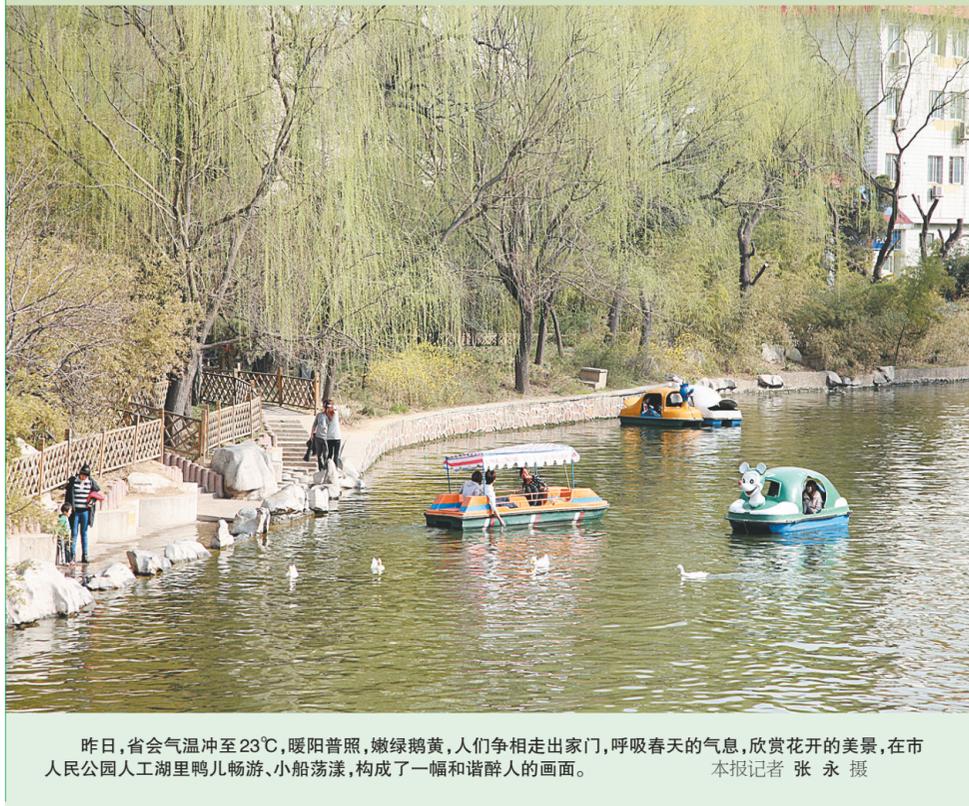
马懿强调,要突出重点、明确任务,扎实做好第二季度工作。一要抓好项目、融资、服务三个关键环节,加大固定资产投资,注重项目建设,明确投资方向。围绕新型城镇化两环十五放射和10条快速通道,围绕郑州都市区六城十组团起步区、保障性住房及省重点项目等,加大项目运作谋划和投资力

度。要研究解决好“钱从哪里来”的问题,整合政府投融资平台,提高融资能力,积极做好银企对接,争取更大信贷规模支持,同时创新政府性投资项目融资方式,强化各县(市)区作为融资主体的积极性。二要强化服务意识,围绕项目用地指标落实、规划审批和相关手续的办理,不断提高服务效率,优化投资环境。三要加大实体经济发展,确保全市经济平稳较快增长。高度重视郑州都市区建设的产业支持问题,切实推进郑州都市区新型工业化进程。加快现代服务业发展,努力提高服务业在三次产业中的比重。围绕郑州都市区的空间布局和功能定位,调整优化农业产业结构和布局,推进农业优势产业集聚发展。加强经济运行监测,保证各项经济指标平稳运行。四要切实加强税收管理工作,保障财政收入稳定增长。积极培育税源,夯实财政收入基础。加强分析研究,加强依法征收,采取切实可行的办法推进财政收入增长。五要围绕民生工程建设,持续保障和改善民生。要以落实省“十大民生工程”和市民生“十大实事”为抓手,按照任务分工,切实加大推进力度,争取早投入、早见效。

马懿要求,要加强领导、真抓实干,切实提高政府工作效能。一要加强经济工作的领导。各级各部门,尤其是各县(市)区的行政“一把手”要加强对经济工作的领导,对全局性重点工作要亲自过问、亲自部署;完善经济运行领导机制,相关部门要定期对经济运行情况进行分析监测,及时研究实际问题,为市政府决策部署提出意见、建议。二要强化服务意识。树立企业至上、项目至上的理念,全心全意为企业和项目服务。三要强化责任。对于各项目标任务,各级各部门要不讲条件地如期完成。要把市委、市政府明确的各项任务作为工作重点,精心安排、层层分解、抓好落实;要及时分解任务,制定严格的时间进度表和完成任务的评价表,并建立严格的督促反馈机制。四要严格督查。市政府督查室要围绕政府工作目标,通过跟踪督查、专项督查等多种方式,强化目标运行过程的督导,及时协调处理目标运行过程中存在的问题;健全政府部门工作定期反馈、督查通报和追究制度,确保政令畅通和政府各项决策部署的加快落实。

会上,各县(市)区政府、开发区管委会向市政府递交了2012年度政府目标责任书。

告别连日阴冷 畅享明媚春光



昨日,省会气温冲至23℃,暖阳普照,嫩绿鹅黄,人们争相走出家门,呼吸春天的气息,欣赏花开的美景,在市民公园人工湖里鸭儿畅游、小船荡漾,构成了一幅和谐醉人的画面。 本报记者 张永 摄

生态廊道造林绿化 力争4月底前完成

本报讯(记者 王思俊)昨日下午,省辖市市长级干部林林调研督导生态廊道建设情况时要求,迅速掀起植树造林绿化高潮,确保4月底前全部完成生态廊道建设绿化任务。

林林先后来到中原西路、陇海路西延工程、四港联动大道和绿博大道进行调研。目前,生态廊道建设进展较为顺利,地面附属物拆迁基本完成,中牟县、管城区和郑东新区成效明显,已经初步具备了植树绿化条件,但还有少数单位进展缓慢,力度不够。

林林强调,生态廊道建设时间紧、任务重、标准高,要克服困难,争取主动,突破点、连成线,切实加大拆迁力度,4月底前全部完成绿化任务。要加强领导,集中力量,把握好时间和任务节点,组织机械和车辆,由易到难,拟定时间节点进度表,加快推进,确保全线开工,迅速掀起地形改造和造林绿化高潮。

华泰特种电缆 启建二期项目

本报讯(记者 赵文静)昨日上午,河南华泰特种电缆有限公司年产348000m特种电缆项目二期工程开工。市委常委、统战部部长王跃华出席开工仪式。

作为省发改委列批的2012年第一批河南省重点项目,河南华泰特种电缆有限公司年产348000m特种电缆项目总投资5.6亿元,设计产能50亿元,建设周期为5年,其一期工程已于2010年6月顺利竣工,去年实现产值逾10亿元。二期工程占地200亩,其中规划建设8万平方米的标准厂房,竣工达产后可实现年产值20亿元。同时,建设电缆工程研究院以及特种电缆工程研究中心,为华泰技术创新、科技研发提供强有力的支撑,为企业高新技术团队培养打造坚实的后盾。

专家学者共话“建业模式”

概括为一个理念三个耦合

本报讯(记者 陈培营)昨日,由省社科院、省政府发展研究中心、省工商业联合会、省民营经济研究会联合举办的“建业省域化战略研究报告发布暨‘建业模式’研讨会”在郑举行。中央党校教授李兴山、中国社科院研究员陈栋生等学术界大腕云集一堂,共话“建业模式”。

作为河南省第一家中外合资房地产综合开发企业、中国中西部地区首家赴港上市成功的地产企业,建业成立20年来,始终选择“根植河南,造福百姓”,这已成为中国地产界独特的“建业模式”,并博得中国地产界“全国发展学万科,区域发展学建业”的美誉。

为寻求并激发建设中原经济区的

新动力,省社科院以解剖案例的方式,观察生于斯、长于斯的建业成长轨迹,探寻其对中原崛起的共性和启示意义。经过省社科院课题组到建业集团长达数月的专题调研,最终形成调研成果——《建业省域化战略调查报告》。

报告指出,“建业模式”是一条可持续发展的、适应市场需求的、与国家大政方针相契合的发展路子,归纳起来可以概括为“一个理念,三个耦合”,以“根植中原,造福百姓”的核心价值观为根本理念,坚持省域化与国际化耦合、企业使命与区域发展耦合、利润追求与社会担当耦合。

研讨会上,省社科院院长喻新安等十几位专家学者,进一步深入探讨

了建业省域化战略及“建业模式”的内涵与价值,肯定了品牌企业对中原经济区建设的支撑作用,并深度解析做大做强做久企业的成功之道及秘诀。

与会专家一致认为,建业省域化战略探索和实施的20年,折射出一个非公企业的发展轨迹,其案例价值远远超越了地产行业,任何一个企业都可以从中破解成长密码,发现可资借鉴的“商业逻辑”。在中国经济社会深度转型的大背景下,建业提供了一个具有多元价值的学习样本。作为区域的行业引领者,建业开创的“省域化”发展模式享誉国内,其深耕河南的省域化战略堪称典范。

实施青年人才工程 选拔550名带头人

本报讯(记者 王红)今年起,我市将全面启动实施“235青年人才工程”,着力选拔培养中青年高层次专业技术人员。这是记者从昨日召开的全市专业技术人员工作会议上获得的信息。

截至目前,我市已有经国务院批准有突出贡献享受政府特殊津贴专家127人,省级学术技术带头人27名,省级职业教育教学专家14人,市级职业教育教学专家19人,市级学术技术带头人1613人。

今年起,我市将开展新一轮学术技术带头人选拔培养工作,全面启动实施“235青年人才工程”。按照计划,到2020年,在我市高新技术、创新技术开发、基础研究应用方面和优势学科领域,选拔培养20名左右45岁以下,研究成果具有国内领先水平的国家级学术技术带头人;选拔培养30名左右45岁以下,研究成果具有省内领先水平的省级学术技术带头人;选拔培养500名左右40岁以下,在各学科领域和工程项目中起骨干作用的市级学术技术带头人。