

加强夜查 严管重罚

中州大道货车闯禁行降七成

本报讯(记者 王娟 通讯员 邢红军) 我市交巡警部门加大对中州大道等环城快速路货车交通违法行为的查处力度,两个月来,每天查处货车闯禁行的数量最多时下降565起,下降率为69.4%,大大提高了车辆行驶速度。这是记者昨日从市交巡警支队获得的信息。

据了解,两个月来,我市交巡警部门采取完善标志、抽调警力、科学布岗、倾斜装备等措施,投入近百名警力,每天查处货车闯禁行的起数由2月份最多的814起,下降到3月最少的249起,下降率为69.4%。目前,中州大道等环城快速路交通拥堵点明显减少,中州大道的平均车速由原来的30km/h提高到45km/h,通行效率大大提升。

据交巡警部门相关负责人介绍,从3月1日至今,共查处中州大道货车闯禁行14095起,下一步还将继续加大对货车闯禁行交通违法行为的查处力度,对于首次处罚后拒不改正仍闯禁行的,交警再次发现后,将加大说服教育力度并继续开出罚单予以处罚。

村容村貌整治

村容较差 曝光月余 高皇寨脏乱无改观

本报讯(记者 李月琳 文/图) 本报2月23日5版“村容村貌整治”栏目曾经报道金水区国基路办事处(原柳林镇)辖区高皇寨村建材当道,垃圾成堆,脏、乱、差情况严重。时隔一个多月,高皇寨村有没有开展村容村貌综合整治,整治的结果又如何? 昨日,记者再次走进高皇寨村,发现虽然经过一些局部的整治,但高皇寨村的脏、乱、差问题依旧突出(如图)。

从花园路向西,高皇寨进村道路占道经营情况,比之记者第一次进村时是有过之而无不及。道路两侧,占道商户一个挨着一个,从花园路一直延伸到高皇寨村口处,几百米道路两侧的人行道几乎全部被商户侵占,行人只好走机动车道,造成机动车通行困难。

进得村来向北拐,路边的建材和施工机械仍然在原处,大堆的生活垃圾没有及时清运。高皇寨村内建房景象依旧热火朝天,村民普遍将住房建到了十几层高,远远超出了郑州市规定的“村民建房不得超过三层”的标准。

高皇寨村内建筑材料、施工机械、建筑垃圾占用道路影响交通的状况没有得到根本改变,虽然村委会周围的建材得到了清除,其他地方不管是大街还是小巷,依旧堆满了砖石、大砂、水泥等建筑材料和施工机械,运送建材的卡车仍旧频繁进出,搞得村内到处尘土飞扬。

记者注意到,高皇寨西进村道路的卫生状况有所改变,路边的垃圾也得到了清理。但是,位于村西、村北的废品收购站清理不够彻底,仍然有人在此从事经营活动。村北菜地里那一片低矮、破旧、简陋的窝棚仍在原处,周边乱倾乱倒的建筑垃圾、生活垃圾较之以前有增无减。

高皇寨村内连接刘庄村、路寨村之间的道路依旧是坑洼不平,车过之处尘土飞扬。沿魏河河堤一线,堆积的建筑垃圾、生活垃圾更多了,路北农田里有建筑垃圾堆积,占用了大片的农田。

据了解,本报曝光高皇寨村脏、乱、差问题严重之后,金水区国基路办事处以及高皇寨村村委会曾经组织过一番整治,但从目前该村的现状来看,整治的效果不够明显。

空地垃圾 达数千平方米

本报讯(记者 郑磊) 昨日,市民刘先生致电本报,反映中原路与华山路交叉口西南侧垃圾成山,长时间没有人进行清理,十分影响市容市貌。

昨日中午,记者从中原路与华山路口往西走千米左右,在“东南汽车天翼店”南侧找到了这个数千平方米的垃圾场,堆积成山的垃圾大多是汽车废弃部件及废料,中间夹杂着各类生活垃圾。“这里以前是个仓库,后来拆迁成了空地。”刘先生告诉记者,由于垃圾场四周被围墙及楼房围挡得严严实实,如不是有人指引,对这里不熟悉的人很难找到。

除了人口处的垃圾堆外,“废墟”东侧还倒有大量生活垃圾,远远看去,成了一座白色的垃圾山。记者采访期间,仍有一辆汽车往“废墟”内倾倒垃圾。“运垃圾的车是从东面过来的,但是不知道垃圾根源在哪儿。”刘先生如是说,市中心竟然有这么大的垃圾场,却一直无人管理,十分影响市容市貌,“马上天就热了,难闻的气味熏得人都不敢靠近”。

就此事,记者联系了中原西路街道办事处。该办城管负责人表示,这个地方是原罗庄旧址,现在已经拆迁,至于地上的垃圾来源,他们不是很清楚,估计是别处的人运过来的,“我们会立即向领导汇报该情况,不管怎样,首先是清理积存垃圾。”

收费停车场缘何门庭冷落

市畅通办:收费差距没拉开



制图 毛洁

本报讯(记者 裴其娟 实习生 李乔) 为解决停车难的问题,不少单位建设了地下停车场,这些停车场使用情况怎样? 昨日,记者随市畅通办人员对部分停车场进行了调查,在调查的3个停车场中,有两个相当冷清,使用率不到15%。与道路两边停车位供不应求、占道停车普遍的现象形成鲜明对比。

昨日上午,记者先后来到升龙国际A座停车场、千禧桃源国际公寓立体停车场及花园路与政三街路口临时停车场,了解停车场及周边停车情况。在升龙国际A座停车场,尽管停车场内有大片空余车位,路口也有明显的引导标识,但车主们仍然宁愿冒着被贴条的风险停在附近的道路上。

一方面路面占道停车多,一方面,收费停车场门庭冷落,为何存在这一问题? 市畅通办有关负责人说:“造成这种局面有三个原因,第一是执法力度不够,

元,24小时内16元,自2011年9月投入使用以来,车位使用率仅为10%~15%。位于二七区桃源路的千禧桃源国际立体停车场则更为冷清,停车场内117个车位仅停了3辆车。管理员工告诉记者,车库停车每小时4元,每多1小时加收1元,但是自去年建成后一直都是门庭冷落,最多的时候也只停了十几辆车。跟前两个停车场相比,政三街的正道花园临时停车场显得略微兴旺一些,600多个车位,能停100多辆车,即使这样,使用率也不到30%,据工作人员介绍,这里的收费标准是4元一次,很多车主为了省钱都宁愿冒着被贴条的风险停在附近的道路上。

一方面路面占道停车多,一方面,收费停车场门庭冷落,为何存在这一问题? 市畅通办有关负责人说:“造成这种局面有三个原因,第一是执法力度不够,

处罚不够及时;第二个原因是市民、业主的停车习惯没有改变,图省事图方便,存在停在路边不用交钱的侥幸心理,看到别人停自己也停,这种从众行为给我们的工作带来了很大的困难;第三,去年12月底郑州市对存放在不同区域、不同时段机动车辆实行差别化收费,其主要目的是为了充分利用价格杠杆调节作用,有效调节车流量,提高停车位周转率,缓解中心城区交通拥堵压力,但是从现在的实施效果看,收费差距没拉开,调节效果并不好。”这位负责人说,为缓解停车难的问题,目前我市已开辟了9个临时停车场,共有1320余个停车位,开放了22个单位,提供了3200多个停车位。下一步,将进一步强化价格调节,增加停车场引导标志,同时希望市民转变停车观念,尽量把车停在停车场内,共同为地面畅通做贡献。

销售假冒产品 四嫌犯被刑拘

本报讯(记者 王娟) 大量生产假冒产品标识和外包装箱,不料还没流入市场就被民警发现。近日,市公安局航空港派出所民警仅用30分钟就端掉了一造假“窝点”。目前,4名犯罪嫌疑人已被刑事拘留。

28日上午,航空港派出所民警在对辖区车辆例行盘查时,发现一辆江淮货车内装有大量商标标识及瓶子。见民警过来,驾驶人神色慌张,回答问题语无伦次。凭借职业敏感,民警怀疑车上所装的货物有问题,经仔细检查,发现车辆装载“今麦郎”饮料通用塑料瓶15847个、“今麦郎”瓶身标识40000余枚和“今麦郎”外包装箱1000余个。经今麦郎饮品(郑州)有限公司打假人员鉴定,上述“今麦郎”瓶身标识和外包装箱等均属假冒产品。

经询问,犯罪嫌疑人王某等4人对自己的犯罪事实供认不讳。目前,4名嫌犯已被依法刑事拘留。

爱心助盲兄弟 圆音乐梦想

本报讯(记者 陈靖) 市盲聋哑学校小学六年级的盲人双胞胎兄弟李佳璇、李佳瑜醉心音乐,8岁开始学弹钢琴,梦想将来成钢琴家。当得知他俩在学习钢琴中存在困难时,昨日下午,黄河科技学院“朝阳爱心”行动小组来到李佳璇、李佳瑜的家中,用爱心助力兄弟俩的音乐梦想。

李佳璇、李佳瑜和外公外婆住在大学路康桥华城。敲开门,两兄弟正在屋里练钢琴,一间不到30平方米的客房被隔成两小间和一个小厨房,外加一个阳台。拥挤的房中最显眼的就是两架钢琴,这是两兄弟的挚爱。

音乐学院著名钢琴家陈艺文老师现场为两兄弟答疑解惑。由于哥哥佳璇的右手受伤未愈,就由弟弟佳瑜试弹。这是一首莫扎特的曲子,流利的指法、流畅的乐感,很难让人想到这是出自一个失明孩子之手。同时,坐在一边的佳璇也跟着节奏,禁不住把餐桌当成钢琴敲击起来。试弹结束,陈艺文老师点评说,弹得很好,看来下了很大的工夫。

当问到“最想学习什么”时,两兄弟不约而同地回答“基本功”。由于看不见和缺乏专业老师的指导,他们对高音、颤音、轮指以及如何把握速度和力度等几乎了解不到。陈艺文老师针对他们的问题,手把手一一进行解答。为表达感谢之情,弟弟佳瑜当场献上一首好听的《月光曲》。

安全知识进社区

本报讯 为提高辖区居民安全意识,连日来,郑东新区博学路办事处组织开展“安全知识进家庭进社区”宣传活动。办事处工作人员深入社区、家庭,在小区广场上设置咨询台、宣传栏等,以多种形式向辖区群众宣传家庭用电、用气方面的知识。本次活动在居民楼洞安装安全知识温馨提示牌211块,向居民发放家庭安全小常识宣传页5500多份。(朱恒涛)

昨日,二七区永安街小学和西胡同小学的孩子来到樱桃沟,赏花、绘花、写花,在樱桃沟中海中学习。 本报记者 唐强 摄



立交桥上建开心农场

影响市容平添隐患



本报讯(记者 郑磊 通讯员 李四信 文/图) 市民热衷玩“开心农场”,这本无可厚非,可如果将农场选址在立交桥上,这就另当别论了:影响市容不说,而且平添了不少安全隐患。

昨日上午,在金水区巡防队员胡东亮的指引下,记者辗转来到位于黄河路与未来路立交桥上开心农场(如图)。记者现场看到,这些开心农场分为不同的区域,种植的青菜也是琳琅满目。“怎么想起来在立交桥上开辟农场?”面对询问,正在现场锄地的一位市民称,这几块空地荒着也是浪费。

巡防队员告诉记者,这几块空地原来可能是绿化带,后来缺乏管理才荒废了,“在此种菜的是附近聂庄村的村民,他们每天上下立交桥很危险。”胡东亮说,有些菜地位于立交桥中间,去菜地必须横穿快车道,十分危险。

对于在立交桥上开辟开心农场,市民对此褒贬不一。有市民认为只要开心就行,此举倒是挺有创意的;“菜地浇肥,散发气味十分难闻。”经常开车经过此处的李先生如是说,菜地凌乱的篱笆十分影响市容市貌,这和该区域净美的形象不相符。