

大手笔给力都市区建设

——热烈庆贺京广快速路建成通车

给力畅通郑州，大美京广先行。在全市人民的大力支持下，经过建设者两年多的艰苦努力，京广快速路于昨日正式建成通车。

万紫千红照眼明，绿城何处不飞花。长长的飘带扬起来，宽宽的道路现彩虹。一条条纵横交错、宽阔笔直的道路，构成现代城市发展的骨架。完善的道路体系，让我们的城市血脉经络越来越通畅。

京广快速路，是畅通郑州这一交通组曲中的一段华美乐章。近年来，我市中心城区的交通拥堵问题一直在为城市发展“添堵”，“东西不通，南北不畅”几成城市交通发展隐痛。缓解交通拥堵，是为百姓出行更方便；缓解交通拥堵，是让“城市让生活

更美好”。一条京广快速路，一个穿越城市的梦想。一路纵穿南北，绿城又增添新景致，郑州变得更加开阔敞亮，这对扮美城市、缓解整个郑州的交通压力都具有重要意义。

京广快速路，是畅通郑州的大手笔之作，是郑州城市发展史上气势不凡的城建鸿篇巨制。“全国找坐标、中部求超越、河南挑大梁”。时不我待，郑州的交通建设要有胸怀百年的恢宏胸襟和气度。践行科学发展观，交通要先行。发挥好龙头作用、重心作用和示范带动作用，交通要先行。加快郑州都市区建设、打造中原经济区核心增长区，交通要先行。先行，既是我们的价值导向，也是实现路径。给力畅通郑州，需要我们全市上下共同努力，

需要全市人民齐心协力。京广快速路，是项民心工程，它利民、惠民，给力民生。在京广快速路建设过程中，众多的搬迁户识大体、明大义，以郑州明天的发展为重，以郑州人民的共同利益为重。他们积极配合搬迁，表现出了牺牲小我、顾全大局的良好精神风貌。

交通兴，百业兴。发展是硬道理，科学规划，合理布局，完善城市道路交通规划体系，让信息流和物流畅通就是硬条件。交通是我们的一项优势资源，交通显示发展的速度、发展的力量。

京广快速路，提升我们的城市品质，丰富我们的城市内涵，增强我们的城市信心。它时而如就地腾空的飞鸟，时而如潜入入海的蛟龙，熠熠生

辉，魅力四射。在高楼大厦之间、在绿色环拥之下，它还犹如长虹卧波，使得一个大都市的轮廓跃然而出。

京广快速路，是一曲团结协作、共建宜居城市家园的凯歌；京广快速路，是一次科学发展观视域中蔚为壮观、激动人心的发展求索。大美京广，最美的还是那些挥洒汗水、夜以继日辛苦劳动的建设者们；创新京广，最具创新精神的还是那些精心施工、科学施工的建设者们。郑州今天的发展，依靠的是他们；创造郑州美好的未来，依赖的还将是他们。

京广快速路建成通车可喜可贺，延展着郑州美好的未来！

社论

想走快速路 需要注意啥

有意见建议请拨打66515555

本报讯(记者 王娟 通讯员 邢红军)京广快速路正式通车，不少驾驶员也遇到了问题：路况不熟悉怎么办？哪些车辆不能上路？遇到紧急情况怎么处理？交巡警一一解答。

看清路标谨慎慢行

通行首日，部分机动车驾驶员表示，由于对路况还不熟悉，到下桥口时开车犹豫。交巡警提醒广大驾驶员，新修道路路况不熟悉应谨慎慢行，看清路标行驶。如不小心走过了下桥口，应继续向前行驶，到下一出口下桥，不要随意停车、随意调头或倒车，避免发生危险。

机动车在快速路上发生交通事故未造成人员伤亡、车辆可以移动的，应标明车辆位置(有条件的用手机拍摄现场照片)后，迅速将车辆移离高架道路和下穿隧道后，进行协商处理。因故障、事故等原因不能移离时，驾驶人应立即开启危险报警闪光灯，并在车后50米至100米处设置警告标志，同时开启示廓灯和尾灯。停车后，应立即报警。

行人非机动车禁行

记者昨日在京广快速路上看到，一些行人和非机动车出于好奇，到桥上漫步或骑行。交巡警提醒，桥上、隧道限速60公里/小时，为了自身安全，非机动车和行人不要上京广快速路。此外，机动车在快速路一层限速40公里/小时，机动车驾驶员在桥下一层应减速慢行。

同时也提醒广大驾驶员，机动车从匝道驶入高架道路和下穿隧道，应开启左转向灯，在不妨碍已在高架道路和下穿隧道内的机动车正常行驶的情况下驶入车道。

九类车不能上快速路

为保证交通安全与畅通，京广快速路范围内的所有立交、高架道路和下穿隧道，禁止九类车辆通行。禁行车辆包括：摩托车；拖拉机、低速货车、三轮汽车；各类货车；中型客车、大型客车；牵引车、专项作业车、全挂车、半挂车；电瓶车、轮式专用机械车、履带车；悬挂试车号牌、教练车号牌的机动车；载运爆炸物品、易燃易爆化学物品以及剧毒、放射性等危险物品的车辆；高架道路和下穿隧道交通标志禁止通行的其他机动车。

对京广快速路的通行，如果您有好的意见和建议，请致电交巡警支队队长热线66515555。

的哥老鲁眼中的快速路

本报记者 黄永东

“京广快速路刚开通，前几天很可能会拥堵。”的哥老鲁凭自己的经验判断说。“解放路立交桥刚通车时，很多人并不一定非得从那儿走，但到附近时会想着体验一把，就开上去了。过段时间，新鲜感一过，就不会一股脑儿往上涌了，整条路就比较顺了。”

老鲁说，另外，新路刚开通，还有一个适应过程。比如刚开始设置单行道时，人们猛一下不适应，不小心就走错了，结果拥堵得非常严重。后来，大部分人熟悉了，拥堵现象就少多了。

老鲁开出租车已十几年了，对城区哪儿容易堵、哪条路是啥时候修好的了如指掌。

“快速路开通之后，北三环这个口可能容易发生拥堵。”老鲁说，目前北环段只有彩虹桥能够通行，最窄处剩4个车道，平时就容易堵。加上京广快速路上8个车道一下汇集过来，估计不会太好走。司机朋友最好算算自己的目的方位，在到达北三环口前提前下桥。

“医学院周边的拥堵情况会随着快速路的开通而有所缓解。因为过去要走医学院向南向北的车辆都可直接走京广快速路了。金水路的情况短时间内估计难以改善很多。”老鲁侃侃而谈，聊起自己的判断。

老鲁对京广快速路整体评价很高：“这是真正穿过市中心的一条快速路。三环虽然也快，但其实不全通，到彩虹桥和丰庆路、索凌路附近容易堵。主要是发展太快了，北环附近过去哪住这么多人啊。希望今后能再开两条穿越市中心的路，那样中心城区拥堵情况会缓解很多。”



▲京广快速路与北三环交叉口 赵建民 摄



▲光荣市民受邀剪彩 本报记者 许大桥 摄

快速路由南向东 上北环限高2.5米

本报讯(记者 裴其娟)“京广快速路通车后，由南向东上北环的车辆限高2.5米。”昨日，市环城快速公路管理处负责人告诉记者。

为了防止超高超限车辆对彩虹桥的破坏，去年11月6日，市环城快速公路管理处就把南

阳路立交桥通往彩虹桥入口等处的限高龙门架由3米降至2.5米。此次京广快速路开通后，出于同样的考虑，从昨晚起，将在由南向东右转上北环的位置增设一道龙门架，限高2.5米。超过2.5米高的车辆请提前绕路，或在桥下调头。

我的城市我的家 建设郑州靠大家

——支持城市建设倡议书

市民代表 王晓东

尊敬的各位领导，广大市民朋友们：我叫王晓东，是京广快速路太平广场1号楼1单元218号居民。自前年京广快速路开工以来，我和成千上万的郑州市民一样，每一天都在经过，每一天都在看着，每一天都在盼着。工程每建成一段，我和大家一样，都举手欢庆，内心由衷地感到欣慰。

今天，这条从郑州中心穿过的南北大通道终于通车了，我心里特别激动。我们的郑州越来越畅通了，我们出门更方便了。现在京广快速路指挥部给我这个机会说说心里话，我就借京广快速路通车这个大喜事，向工程建设决策者、设计者、建设者和所有人员说声谢谢，你们辛苦了！正是有了你们吃苦、劳累、受难为，

才有了现在宽广、顺畅、好看的京广快速路。

路修好了，我们老百姓在走过路过京广快速路时，心里都应该想想，郑州是我们大家的，每个人都是郑州的主人。今后要让郑州更顺畅、更漂亮，大家就要拿出样子，支持京广快速路建设，支持城市建设。我在这里以一名郑州普通老百姓的身份，向全郑州人倡议：

一是拥护市委、市政府城市建设决定。现在市里提出了郑州都市区建设，城市建设占的分量最大。市委、市政府真心实意为百姓干事，我们就应该积极响应市里关于城市建设的号召。

二是服从城市建设这个大局。市委、市政府修建京广快速路，是为咱老百姓着想，是好事，也是大局，今后其他市政工程还要建桥修路，我们要大力支持，不给施工添麻烦，不影响施工，服从大局。

三是行动起来支持城市建设。城市建设、建桥修路是我们大家的事，我们要当自家的事，配合拆迁，配合改造，配合交通、配合工程建设，还可以出主意、想办法，拿出自己的行动来让市委、市政府看到我们对城市建设的支持。

广大的郑州市民朋友，让我们从自己做起，齐心协力，全力支持市政建设，支持城市建设。让我们的郑州更美，让我们的家园更靓，让郑州城市建设走在全国、全国的前头！

谢谢大家！

沿线市民：

过去的困难是为了今日畅通

本报讯(记者 裴其娟 戚燕 实习生 张一弛 金旭)京广快速路通车，最开心的是沿线居民。家住金水路与沙口路交叉路口附近的马老师说：“经过两年施工，京广快速路终于通车了。施工期间，我们出行确实遇到一些困难，但暂时的不便是为了今天大家出行更顺畅，这真是件让人高兴的事儿。”

开通首日，不少市民“尝鲜”体验了快速路，他们畅谈体验感受，还提出了建议。

张先生在车流量较大的金水路附近上班，往常上下班花费在路上的时间大约为一个半

小时。“今天我20分钟就到家了，真快，快速路大大缓解了大学路、中原路的交通压力，希望以后多建几条这样的快速路。”张先生说。

一名交通协管员说：“今天刚通车，许多市民对路况不了解，容易走错，我的工作难免会加大，但京广快速路通车我还是很高兴。”她还提醒：“快速路刚刚开通，很多市民还不清楚路况，不少电动车走在机动车道上，还有不少行人从天桥上横穿马路，非常危险，也影响车辆通行。希望市民在体验的同时不要忘了注意交通安全。”

京广快速路 网友：赞一个！

昨日，京广快速路正式开通，引来网友热议。

①征途：京广快速路建成通车，郑州人迎来了第一条贯穿南北的快速路，开始迈入快速路时代，心实喜之。

②“林丹”：一路畅通无阻，两个字“得劲”。宽敞平坦的道路，时速60公里，全程无红绿灯……通车首日，“林丹”迫不及待体验行走京广快速路。

③白领“若尘”：每天上班的路上，都会看到正在建设中的京广快速路。期盼着，期盼着，这条南北大通道建成了，使我们的生活变得更加便捷和美好。其实，细心的人会发现，郑州一直在变，变得越来越好。

④传媒人士“老胡”：听说这只是第一步，郑州要逐步建立快速路网，实现“主城区内15分钟上快速路，快速路15分钟出城上高速路”，盼望那一天早点到来。

⑤刘先生：道路越修越通畅，百姓出行心敞亮。我家住市区西南，在文化路科技市场

经营着一家数码店。以前开车上班兜兜转转在路上耗一个多小时，第一次只用一半时间就能到达，心里说不出的舒畅。

⑥的哥“小车快跑”：从京广路火车站西出口到北环，用了不到二十分钟，速度贼快啦，省下的时间可以多拉几趟活儿。

⑦市民侯志刚：我住北三环，在南三环上班，挤着公交“南北迁徙”是每天都要温习的功课。曾想买辆家用轿车代步，但是拥挤的交通让我打消了念头。今早我专门借辆车在京广快速路溜了一趟，从家到单位也就20多分钟，真是太方便了，抓紧买自己的车！

新建道路难免会存在需要完善和改进的问题，不少热心网友建议：道路建好之后，还得重视日常管理和细节完善，希望有关部门认真调查研究实际交通状况，逐步作出合理调整，真正提高城市交通的运行效率，让市民出行更加方便快捷。

本报记者 赵文静 整理



◀现场留影定格幸福 本报记者 许大桥 摄

▼通车仪式万众瞩目 本报记者 丁友明 摄

