

## 青海省党政代表团来郑考察

本报(记者 袁勇 刘俊礼)昨日,青海省委书记、省人大常委会主任强卫率青海省党政代表团来郑考察,省委书记、省人大常委会主任卢展工,省政协主席叶冬松,省委副书记、组织部部长邓凯,省委常委、省委秘书长刘春良,省委常委、市委书记吴天君陪同考察。

青海省委书记、省长路惠宁,青海省委常委、省委秘书长王小青,青海省委副秘书长刘春耀,青海省委副秘书长王令凌、青海省政协副主席李忠保等一同来郑考察。

市领导胡荃、赵瑞东、孙金献等陪同。

在郑期间,强卫一行先后考察了郑东新区、新郑市110服务中心、新郑市薛店镇常刘中心社区和郑州宇通客车股份有限公司,对我市在城市建设、社会管理和经济转型升级方面的做法给予充分肯定。

在陪同考察期间,吴天君向考察团介绍了我市经济社会发展情况,并代表市四大班子和全市人民对青海省党政代表团一行表示热烈欢迎。他说,青海是三江之源,历史悠

久,资源丰富、山水优美,与河南一水相连。长期以来,郑州市与青海省的许多城市一直保持友好合作关系。在合作交流中,我们亲身感受到青海各地蒸蒸日上、蓬勃发展的良好态势,深切感受到青海各族人民群众勤劳朴实、热情奔放、团结和睦的优良传统和文化品质,学到了许多先进理念和创新举措。我们愿与青海省的兄弟城市一道,进一步深化合作、携手并进,为两省发展、为西部大开发和中原经济区战略实施做出更大贡献。

## 荥阳:提升产业集聚区发展质量

培育龙头企业 坚持项目择优 打造一流服务

本报(记者 史治国 通讯员 王海琴)近日,记者从有关部门了解到,在日前召开的郑州市新型工业化暨重点项目和产业集聚区建设推进大会上,荥阳五龙工业园区被授予“2011年度郑州市五快产业集聚区”称号,这是该园区连续两年荣获此项荣誉。

荥阳产业集聚区之所以能取得优异成绩,得益于三个方面的扎实推进。

加强龙头企业培育,打造特色园区。充分发挥传统产业优势,结合自身产业分布特点,在“大和强”上下工夫,整合优质资源,全力发展现代装备制造、汽车、阀门等主导产业,以主导产业为支撑,形成了一批特色龙头企业。郑煤机综采设备有限公司

研制的薄煤层顶切支架,填补了目前国内同类产品的空白。少林汽车股份有限公司连续8年在中国客车生产中排名第五位,郑州三和水工机械有限公司超大型混凝土搅拌楼(站)研制综合实力居国内首位,市场占有率达80%。荥阳五龙产业集聚区已被命名为河南省首批特色装备制造(建筑机械)产业园区。

坚持项目择优,高标准开展招商引资。招商引资是产业集聚区建设的生命线。在产业集聚区建设中,荥阳采取以商招商、产业链招商、园中园招商等方式,在培育区域龙头企业的同时,引进一批规模大、档次高、有发展潜力的工业项目,

逐步形成主导产业突出,产业链条完整的发展态势。依托少林汽车、郑煤机、长城建机等企业吸引引进机械加工配套项目,投资17.1亿元的中国郑州国际工程机械产业园项目,投资6亿元的江河重工智能化起重机械项目,投资6亿元的金根汽车高档内饰和仪表盘等项目相继落户荥阳市产业集聚区。

打造一流服务,提高项目运作能力。荥阳完善产业集聚区招商、建设和服务功能,建立“责、权、利”协调统一的运行管理机制。通过深入企业走访,发放企业服务联系卡,建立企业问题台账等,增强主动服务、超前服务意识,切实解决企业困难,推

进项目进度,尽快形成投资增量。去年,荥阳市产业集聚区开工建设总投资超7亿元的郑州中联收获机械玉米收割机等4个项目,目前已全部建成投产。

同时,荥阳市把产业集聚区作为推进新型城镇化的突破口,全力推进合村并城,加快产城融合,完善基础设施,提升载体功能。通过抓好投融资、土地整理、人力资源、技术创新等平台建设,破解产业集聚区发展中遇到的瓶颈问题,优化企业发展环境,加快产业集聚发展。

据了解,去年以来,荥阳市产业集聚区入驻企业550多家,营业收入完成556亿元,固定资产投资100亿元。

## “中原环保世纪行”督察采访团抵我市

本报(记者 王晋晋)2012年我省“中原环保世纪行”活动已正式启动。昨日,省人大常委会环工委主任吴灵臣率“中原环保世纪行”督察组和省市多家新闻媒体到新郑市检查督导环保工作。市人大常委会副主任周松陪同。

督察组先后到天津药业集团新郑厂区、新郑烟厂、加加味业有限公司和新郑第三污水处理厂,以及盛天环保再生资源利用有限公司等地察看排污设施运行和建筑垃圾处理情况。

据介绍,新郑市在建筑垃圾处理上,实现了资源有效回收和循环利用。目前,建筑垃圾经分拣、剔除后,渣土主要用于筑路工地和公路路面基层,废钢材等废金属材料直接再利用或回炉加工,其他废弃物大部分交给专业回收企业,以收购方式集中处理。河南盛天环保再生资源利用有限公司在新郑新建的建筑废弃物回收再利用项目,不仅每年可消化建筑垃圾200万吨,还利用这些建筑垃圾生产砖瓦,真正实现了变废为宝,零排放和零污染。

督察组对新郑市环境保护,尤其是对建筑垃圾处理工作大加称赞。督察组认为,随着城市建设加快,建筑垃圾成为困扰城市管理的一大难题,新郑市创出的多元化建筑垃圾综合管理模式取得了很好的社会效益,值得各地学习和推广。督察组强调,从事废弃资源再回收利用的企业承担了更多的社会公益职能,相关政府部门要加大政策和资金方面的扶持力度,加强宣传,促进环保产业健康发展。

## 杭州百人促销团来我市推介旅游

本报(记者 成燕)昨日,杭州市副市长张建庭带领百人促销团在郑举行旅游推介会。这是继北京之后,该市国内巡回推介的第二站。会上,两市12家旅行社分别签署合作协议。省辖市市长级干部丁世显出席推介会并致辞。

推介会上,张建庭向我市100多家旅行社代表详细介绍了西湖、西溪湿地等经典旅游景区及“茶文化”、“杭帮菜”、“西湖博览会”等特色资源。丁世显在致辞中说,郑州与杭州互为重要的旅游客源地和目的地,近年来,随着两市旅游交流不断深入,旅游跨区域合作也更加广泛和密切,可以预见双方未来合作空间巨大。

会上,有关负责人向郑州市民推出全新的“三江(新安江、富春江、钱塘江)两岸”黄金旅游线。为吸引更多市民前往实地感受,该市向我市5家旅行社赠送了价值两万元的“三江两岸”黄金线旅游联票。杭州市旅游委员会还向我市旅游局赠送了价值5万元的景点门票。

据悉,第14届杭州西湖博览会将于10月12日开幕,届时将举办西湖国际烟花大会、西湖国际玫瑰盛典、杭州文化创意产业博览会、杭州休闲经济发展论坛等活动。

## 京广快速路:高峰车流每小时4000辆



本报(记者 王娟 文 宋晖 图)昨日是京广快速路开通第11日,夜幕下的快速路犹如一条彩色的彩带,闪耀南北。经过十多天运行,这条备受全市人民关注的快速通道功能凸显。

记者从市交巡警部门了解到,京广快速路车流量大幅跃升,已从第一天每小时1000辆上升到目前高峰期每小时4000辆,极大地缓解了市中心城区的交通压力。



## 我市加强医疗纠纷调解工作

本报(记者 李颖)昨日,市委常委、政法委书记、公安局局长黄保卫调研我市医疗纠纷调解工作。黄保卫带领相关职能部门负责人,先后到市医疗纠纷人民调解委员会、市中心医院,就医疗纠纷调解及医疗秩序、打击医闹医托等问题进行调研。

现场听取汇报,就相关职能部门之间的衔接、健全工作机制等征求意见和建议后,黄保卫指出,我市始终把治理医患纠纷作为化解社会矛盾、创新社会管理的重点工作来抓,取得了明显成效。如今,面临医患纠纷多发频发的新形势,处置医患纠纷,必须坚持党政主导、综合牵头、公安处置、部门联动、社会参与、立足于矛盾纠纷的源头化解,将矛盾化解在潜伏期、发酵期,引导群众通过第三方调解等正当渠道和合法途径解决医患纠纷,实现由被动处置到主动预防的转变;突出多方协同,实现由单打独斗到部门联动,建立健全医患纠纷处置长效机制,切实维护群众利益;对危及医护人员生命安全的医闹医托要依法打击,尽快出台相关规定政策,维护医护人员的合法权益,为医院和看病的人民群众创造一个安全、和谐的医疗环境。

## 南水北调10座配套水厂9月底前将实质性开工

本报(记者 孙志刚)昨日,省南水北调办、省移民办调研组莅临我市,现场察看南水北调中线郑州段工程进度,听取工程进展、存在的问题等情况汇报,研究制定加快推进工程建设的措施。

昨日下午在嵩山饭店召开的座谈会上,调研组听取了南水北调中线郑州段工程建设

情况汇报,研究工程建设中存在的困难和问题,就进一步加快推进郑州段工程作出安排。按照计划,我市上半年所有居民点全部建成,群众搬入新居;扩建的10座配套水厂9月底前全部实现实质性开工;承建的41座跨渠桥梁也将于明年7月底完工。同时,两岸保护区保护工作正深入推进,加快带状公园建设。

各有关部门表示,加快推进工程建设,确保实现南水北调如期通水目标。据悉,我市建立信息报告和公示制度、目标任务奖惩制度、督察考核制度、沟通协调制度,坚持召开重大项目例会、桥梁建设和配套工程例会,推动工程加快建设。

## 全市至少再建20家早餐示范店

每家最高可获补贴20万元

本报(记者 张乔晋)昨日,市政府印发《关于做好早餐示范店试点建设工作的通知》,我市将多措并举发展早餐示范店。经过申请并批准创建的早餐示范店,每建成1家且经过市级验收合格的,市财政将按照实际投资额50%给予资金补贴,最高不超过20万元。

今年,全市将在市内五区建设20家以上以经营早餐为主,兼营中餐、晚餐和其他食品为辅的早餐示范店。其中二七区5家、金水区5家、管城回族区4家、中原区4家、惠济区2家,同时鼓励郑东新区争取建成2家、高新区争取建成1家、经开区争取建成1家。早餐示范店试点建设以早餐龙头企业申办为主,根据实际需要和实际情况,可经企业申请、逐级申报,适当扩展到部分餐饮和食品企业。

《通知》强调,早餐示范店要高起点、高标准,符合郑州市城市发展需要。早餐示范店应实行连锁经营,具备开办10家以上早餐连锁店的能力;早餐食品不但要“卫生、放心、便捷、营养”,价格低廉,而且每月更新品种3个以上,价格还应低于同类商品市场价格;要设置便利的公共服务设施,包括公用电话、声像系统、无线网络、公共厕所、残疾人设施和安全消防设施等;店面装修风格统一形象,经营时间要求为全天候营业,其中早餐供应为6:00至9:00。早餐示范店还应确保经营3年以上。

对经过申请并批准创建的早餐示范店,每建成1家且经过市级验收合格的,按照实际投资额50%市财政给予资金补贴,最高不超过20万元。资金补贴实行一次性审批、分年度支付。《通知》要求各区根据各自情况,研究制定支持早餐示范店建设的配套政策。

《通知》明确,各区于6月-9月,组织实施早餐示范店试点建设。10月,市商务局、市财政局、市食品药品监督管理局等部门将组织进行早餐示范店试点建设验收,并兑现补贴奖励。

10日零时起  
汽油下调0.24元  
柴油下调0.26元

国际油价下跌 引发此次调价

发展改革委价格司有关负责人说,3月20日国内成品油价格调整以来,国际油价呈现震荡下行态势。3月下旬,美国德克萨斯轻质原油(WTI)和英国北海布伦特(Brent)原油期货价格一度在高位徘徊,最高分别达到每桶107.3美元和125.7美元,均接近今年历史最高水平,但之后开始震荡回落。特别是近日市场对经济复苏缺乏信心,导致国际油价快速下跌,WTI和布伦特原油期货价格分别跌破每桶100美元和115美元。

截止到5月9日,国内油价挂钩的国际市场三种原油连续22个工作日移动

## 汽柴油今年首降价

平均价格比3月20日下跌4%,达到国内成品油价格调整的边界条件。根据现行国内成品油价格形成机制,国家决定及时下调国内汽、柴油价格。

### 国内油价“涨多跌少”说法并不属实

对于国内油价“涨多跌少”的说法,这位负责人说,这个问题应全面、客观地进行分析。

按照现行国内成品油价格形成机制,国内成品油价格实行与国际市场原油价格有控制地间接接轨,就是说国内汽、柴油价格变化与国际市场原油价格变化总体应是一致的。2009年以来国际原油价格波动加剧,虽然有涨有跌,但总体呈现震荡上升态势,WTI和布伦特原油期货价格分别从

2009年年初的每桶35美元和40美元左右涨至目前的100美元和110美元左右,上涨幅度为180%左右。

根据现行国内成品油价格机制,国内成品油价格变化趋势也是上涨的。从这个意义上看,国内油价必然是“涨多跌少”。比如最近两次调价,3月20日国内成品油价格调整所参考的国际市场三种原油价格涨幅超过了10%,国内成品油价格按机制上调700元左右(实际只上调了600元)。之后国际原油价格震荡下行,截止到5月9日降幅只有4%。按价格机制规定,汽、柴油价格每桶分别下调330元和310元。

需要特别指出的是,2009年以来国家对成品油价格进行了适当调控,国内成品油价格的实际涨幅要低于按机制测算的涨幅。

### 新闻链接

## 郑州零时起执行新油价

本报(记者 宋华)国家发展和改革委员会宣布自5月10日零时起将汽、柴油价格每吨分别下调330元和310元。10日零时零分,记者来到柏路准河路口一家中石化加油站,93号汽油原价7.94元/升,已调至7.67元/升,降了0.27元;97号汽油原价8.38元/升,已调至8.11元/升,降了0.27元。记者随后又来到汝河路一家民营加油站,工作人员称还没有接到价格调整通知。