几年前,当本土房企裕鸿置业进军 现今的郑州航空港区时,几乎没有多少 人理解裕鸿的眼光。"那时,富士康还没 来。这里是一块荒地,周围多是野生的 刺槐林。"河南裕鸿置业有限公司总经 理安敬平回忆曾经荒草萋萋的港区时

如今,漫步于正在建设的裕鸿世界 港,随处可见的却是"绿竹入幽径,青蔓 拂行衣",绿意盎然,亦是生机勃发。

而整个郑州航空港区,更是变成了 一块正在起飞的投资热土,不仅获得了 一批世界500强、中国500强世界的青 睐,更开始承担中部崛起、中原腾飞的

较之于世界,郑州航空港区只是方 寸之地;对应于港区,裕鸿世界港也只 是一隅沃土;而这两方小小世界,凭借 先人一步的远瞩规划,借力急速发展的 中国经济,成就了自身的急剧成长,也 即将成就一个大大的未来。



裕鸿世界港商业先行街效果图

依托港区 甘为绿叶扶红花

"只有港区好了,才能让客户接受我们的 房子。"正是因为怀揣这种朴素的想法,裕鸿 才毫不犹豫地承诺建设15万平方米的富士康 职工公寓。

作为《郑州都市区建设纲要》所规划的六 大新城之一,郑州航空港区被定位于"郑州国 内大型航空枢纽、临港型新兴产业园区、低碳 型生态官居新城,郑州都市区发展的先行区"

2011年9月28日,在国务院正式出台的 《国务院关于支持河南省加快建设中原经济区 的指导意见》中明确规定,郑州要建设大型航 空枢纽、完善铁路枢纽、完善物流仓储体系、建 设物流中心、通讯中心、医疗服务中心、建成交 通枢纽中心。在2011年的"全国民航工作会 议"上,国家民航局又把郑州机场确定为"十二 五"期间全国唯一的综合交通枢纽建设试点。

2011年11月4日,郑州新郑综合保税区的 封关运行,标志着河南省有了承接全球高新技 术产业转移、发展现代物流业的重要基地。

不仅是这种规划给郑州航空港区带来了 政策东风,其基础设施、公共服务、交通组织、 配套跟进也已经走在了郑州都市区建设的前 列。据介绍,目前,港区建成区面积12.6平方 公里(含机场4.6平方公里),拥有较为完善的 道路、供电、供排水、天然气、通讯、有线电视 和宽带网络,初步实现"六通一平",可完全满 足各类大型企业入驻需求。在金融支持方 面,去年11月,中国银行河南省分行与港区签 订全面战略合作协议,在今后5年内,中行将 为郑州港区内项目和企业提供180亿元人民 币的资金支持。

对郑州航空港区带动作用明显的还有富 十康项目的落地。"富十康项目将带动100多 个产业、400多个配套企业落户河南,这对于 加快我省工业结构调整将起到重要作用。目 前,已经有22家富士康协理厂商与我们签约, 26家配套企业将租用闲置厂房进行生产,60 多家企业表达进驻标准厂房的意向,产业集 聚效应已初步显现。"郑州新郑综合保税区(郑 州航空港区)管委会张延明如是说。

今年1月10日,郑州航空港区通过了建设 未来中央活动区(CAZ)的方案。CAZ除了建 设金融商务、休闲娱乐、观光旅游、交通中转 等活动,更强调除商务活动以外的文化设施、 旅游设施、国际机构及其活动等,对土地的利 用更有效率,也比CBD更具人性化。

而且,"我们认为,交通优势是郑州航空 港区的最大价值点。"安敬平表示。

2011年3月份,郑州公交进驻了航空港 区。轨道交通9号线未来将连接郑州中心城区 和航空港,郑州至机场城际高铁也将于2013年

投入运营,郑许城际轨道也经过该区域。 未来,在郑州航空港区内,将云集航空。 城际轨道、高速公路、公交、社会车流等多种 交通方式, 航空城将与郑州市区连为一体, 15 分钟可达郑州主城区中心。拥有这种立体式 的交通网络郑州航空港区在中原可谓独一

份,即使放眼全国也不多见。 谈及港区,安敬平言语中有着抑制不住的 自豪,不仅因为身处这片沃土,还因为裕鸿为这 片热土的腾飞做出不少贡献,填补了多项空白。







填补空白

不辞长作港区人

在裕鸿人驻郑州航空港区之 后的短短几年间,周边的环境发 生了翻天覆地的变化,然而安敬 平说:"从开始筹划到现在,我们 从没改变过建设方案。

在裕鸿来到郑州航空港区之 前,这里没有令人满意的星级酒 店,没有高档写字楼,更没有大型 百货超市、商业步行街,有的只是 一片静谧,暗无声息。

正在热火朝天建设中的裕鸿 世界港整体占地1700余亩,建筑面 积超过150万平方米,共分为住宅、 公寓、商业、酒店、办公五大业态。

从选址、规划,到命名、业态、 配套、招商等一系列动作,裕鸿皆是 成竹在胸,其主做高端,填补区域商 业空白的决心从来不曾改变。

2010年9月,裕鸿置业与香 港富豪国际酒店集团正式签约。 裕鸿富豪大酒店是一座集国际会 议中心、康体中心、酒店公寓于-体的五星级酒店,是目前港区在 建的规格最高、规模最大的星级

据安敬平介绍,5月中旬,这 个五星级酒店主楼就将封顶,本 月底,包括贵宾楼在内的所有酒 店工程就全部封顶。很快,一个 拥有500多个房间、会议室可容 纳1500人的"白金五星级酒店" 将呈现在人们眼前。

在五星级酒店北侧的商业广 场中,酒店、超市百货、影院、餐饮 娱乐、步行街、商务办公等样样俱 全。百货、超市等业态的招商从 2011年年底已经启动,目前有多 家国际国内商业巨头前来洽谈。 据悉,百货店经营面积超过5.5万 平方米,超市近两万平方米。在 百货商场内,还有一个挑高近11 米的豪华电影院,加上电玩城、 KTV,再加上此前已经确定入驻 的奥特莱斯,据悉,其经营面积达 5万平方米,将荟萃品牌纯正、质

很快,一个一站式购物、休 闲、娱乐广场即将在这里成型,而 在不远的将来,一个全新商圈也 许会出现在郑州南部。

量上乘的世界著名品牌

可以眼见的是,在综合保税 区建成后,这里已形成开放层次 最高、优惠政策最多、功能最齐 全、手续最简化的开放区域;同 时,这也是一个世界500强企业 争相进驻的投资热土,富士康、统 一等知名企业聚集在此;这还是 一个政府大手笔规划,在资金、政 策等各方面倾力扶植打造的一座 现代化的"航空城",区位经济优 势和政策优势无可比拟;同时,在 裕鸿填补了多项商业空白之后, 这里也将成为人们消费、休闲、娱

种种因素的叠加,将会使得 人们投资、入住这片神奇土地的 热忱更加高涨。

乐的乐土。

如今,裕鸿自己持有酒店、百 货、超市、写字楼等诸多物业,这 充分证明了其依托港区发展自身 的决心。"我们对港区的发展非常 有信心。"安敬平一言以蔽之。



裕鸿世界港简欧双气电梯洋房效果图

做好品质

天煞修饰亦妖娆

"像我们这样的城市综合体, 在整个郑州市是唯一的。而我们 的房子的品质、建房所下的工夫, 也是顶级的。"安敬平笑称,"近日 就有好几位富士康高管前来观看 我们的花园洋房,表示希望可以 预定。"

在记者前往裕鸿世界港的路 上,沿途不见了城市的浮华与喧 哗,道旁的一草一木皆透出一种 难得的宁静与美丽,让人不由感 叹生活如此美好,目的地未至,心 已向往之。从市中心到达裕鸿世 界港,不到一个小时的车程,却可 以为人换来一个静谧又不失尊贵 的舒适空间。

在裕鸿世界港目前已开工建 设的800多亩土地上,17栋十层 板式电梯洋房和30余栋别墅级 电梯花园洋房已拔地而起,高绿 化率、超低容积率、超宽楼间距规 划;简欧建筑风格,户型设计南北 通透,户户朝阳;坡地景观,四季 常青、细溪常流。整个组团将建 筑与人文有机结合,堪称生态宜 居之典范,不仅国际双语幼儿园、 中小学校、医疗、金融等配套齐 全,还汇聚了多重商业业态。

"进家近世界,回家会世界, 玩家玩世界,享家飨世界。"虽然

不在城市中心,世界港用这样的 四句宣传语概括自己与大千世界 的零距离,也给了人们选择在这 里置业的最好理由。

'而且我们的花园洋房全是 现房销售。"安敬平一语道破为何

许多高端人士青睐裕鸿世界港。 更重要的是,裕鸿世界港拥 有高品质的规划建设:通过环行 道路的设置,人车合理的分流;双 气地暖,享受四季恒温生活;3.3~ 3.6米独享层高,让家居成为一种 艺术;30~46米超宽楼间距,让家 四季享受阳光沐浴;不足0.9的超 低容积率,居家如处公园;前庭后 院超值赠送,量身定制私密空间; 五星级酒店专属配套,俯仰生活 至高境界,让生活与世界同步;国 际双语教育,让孩子从童年造就

绅士精英;运河环绕、风声水起, 生活即是享受;十万亩森林公园, 造就24小时天然氧吧;立体交通 网络、生态廊道穿越家门,与繁华 都市近在咫尺 ……

据悉,裕鸿世界港的房子的 电梯、门窗、防水、保温等均采 用国内及国际知名品牌,为了对 此进行全面展示,一个"解剖 式"的花园洋房样板间正在筹备 中。届时,进入这个样板间,购 房者可以通过各种切面或立体 展示看到房子的用料材质、做工 工序等平常看房难得见到的一 面,从而对所要买下的房子心中

"对我们自身而言,最重要的 就是做好房子的品质和配套。"安 敬平郑重表示。

开启未来 且看孔雀飞东南

许多人都有和安敬平一样的 判断,郑州航空港区就是下一个 郑东新区,这块郑州南部的土地 正吸引"孔雀东南飞"。

有着同样的政策扶持,处于 同样的财富洼地,还有着更胜一 筹的交通、生态优势。这里,怎能 不让人看好?

身处这方土地,裕鸿自然会 对郑州航空港区的发展潜力和前 景有超乎寻常的体会和信心,在 安敬平看来,这里不仅有一个璀 璨华丽的未来,还有着无数财富

之门等待有识者开启。 独一无二的交通优势是港区 的发展基石。除了已有的京港 澳、连霍、洛南高速和107、310国 道等在区域内纵横交错的路网之 外,随着航空港区内外部交通网 络的构建,四通八达的交通优势 被进一步放大。目前春华路、秋 实路等11条道路已建成通车。 根据规划,今年还将建设两个长 途客运汽车站,轨道交通9号线 未来将连接郑州中心城区和航空 港,郑州市区至机场城际高铁也 计划于2013年投入运营,郑许城 际轨道也经过该区域,郑州市区 到达机场的快速通道也即将投入 使用,航空城与中心城区的距离 将被进一步拉近。除现有的两座 互通式立交外,将来,航空港地区

将在高速公路、快速路、主干道交 叉处再规划新建18座立交桥。

未来,郑州航空港区的规划 将实现航空、铁路、高铁、高速的 "零"换乘、货运无缝对接,这种立 体化交通将会拉近港区与世界的

越聚越多的人流是港区的发 展源泉。安敬平表示,仅仅是富 士康一家,今年的入住人数就会 达到32万人,明年达到46万人。 不远的未来,富士康等世界500 强的入驻将带来上百万的人流。

港区的生活配套也在逐步实 现升级,城市商业网点逐步完善。 去年10月9日,投资3.4亿元的郑 州航空港区热源厂正式建成,不到 一年时间,港区居住便进入了集中 供暖时代;医疗方面,郑州市第一 人民医院全面接收港区医院,河南 省人民医院也将在这里建设分院;

供电工程一期计划4个变电站目 前均已竣工送电,已建设24眼供 水井,在2014年以前,郑州航空港 区将建设三座水厂……

此外,有大宗土地可供开发则 是港区快速发展的重要动力。河 南财经政法大学教授、房地产界专 家李晓峰指出:"对港区而言,房地 产业将是区域发展的主要推动力 之一。"他认为,低碳型生态宜居新 城是郑州都市区建设为航空港区 设下的定位之一,未来,这里将是 中原地区最重要的一个工业产业 园区和国际化商业区,上百万人生 活工作于此,房地产业必不可少。 可以看到,裕鸿世界港的拔地而 起,给郑州航空港区的发展又增添 了别样的活力。

依托郑州航空港区,助力郑 州航空港区,裕鸿世界港正和港 区一道,连接世界,开启未来。