

中办下发意见  
加强非公企业党建工作

据新华社电 中共中央办公厅近日印发了《关于加强和改进非公有制企业党的建设工作的意见(试行)》，并发出通知，要求各地区各部门结合实际认真贯彻执行。

《意见》明确了非公有制企业党组织的功能定位。指出，非公有制企业党组织是党在企业中的战斗堡垒，在企业职工群众中发挥政治核心作用，在企业发展中发挥政治引领作用，并列举了六项主要职责。

《意见》要求要建立健全领导体制和工作机制。包括：健全领导机构和管理体系；建立直接联系工作机制。《意见》还强调，要在非公有制企业中努力推进党的组织和工作覆盖；探索党组织和党员发挥作用的有效途径；加强以党组织书记为重点的党务工作者队伍建设；加强对非公有制企业出资人的教育引导；强化非公有制企业党建工作保障。

“初生”邮轮撞温州大桥  
桥面“受伤” 游船烟囱被“削”

据新华社温州5月24日电 记者从温州市交通局获悉，遭受大型邮轮顶部碰撞的温州大桥经市级专家组初步检测，大桥局部“受伤”，已封闭开往台州方向的紧急行车道，普通车辆可通行，重型车辆分流，超载车辆禁止通行。

5月23日9时51分许，一艘无动力的大型邮轮“明珠七号”被拖驶经过沿海高速公路斜拉桥温州大桥时，顶部与大桥底部发生碰撞，邮轮顶部的两座钢板制成的烟囱被“削”掉。

“明珠七号”邮轮系温州明珠游船公司所有，船刚造好，当日上午8时船主将之从乐清市黄华水域起锚，拖至温州港轮驳公司码头进行内装修，计划今年10月投入使用。

据海事部门介绍，邮轮正式拖带前，拖带实施方案由温州港引航中心召集专家通过评审，确认该轮符合过桥要求。但事实上专家提供的数据与实际情况明显有误。

中华慈善总会  
召开宣传工作会议

本报讯(记者 李娜)5月17日，中华慈善总会慈善宣传工作会议在四川省眉山市召开，中华慈善总会会长范宝俊、中华慈善总会常务副会长李本公、中华慈善总会副会长邓铜山等出席会议。我市慈善总会出席该会议并就宣传报道工作和全国其他各地慈善总会进行交流。

自2011年以来，郑州慈善总会加强慈善宣传力度，通过动态报道、栏目专题、专版策划、组织活动等多种形式向省会媒体报送信息，宣传报道全市慈善活动，引导市民关注慈善支持慈善参与慈善，取得良好的社会效果。

总会先后在省市重要媒体以多种形式发表了慈善活动稿件500多篇，被各大网络媒体转载达千余次。长期设慈善专栏5个，累计达100多期，慈善简报83期，在全社会营造出了一种关心、人人参与慈善事业的良好舆论氛围。中国社会福利和慈善事业领域唯一国家级刊物——《社会福利》杂志曾对郑州慈善总会做出专题报道。

“副县长被劫持案”  
为何遭到“误读”？

人质遭遇劫持，特警成功处置，一起已经画上句号的突发事件，却因人质的“女副县长”身份风波陡起，引起一些人的猜测和质疑。浙江云和县“副县长被劫持”案发生两天来，舆论对案件“真相”的关注和解读，令人深思。

劫持是严重威胁他人的生命的违法行为。云和县在案发当天就发出成功处置的消息，及时通报情况。但短短390多个字的消息在某门户网站引发了数万条评论，众多留言内容对有关方面颇多猜测和质疑，令人始料不及。

舆论的“反常”反应也许不能归之为对正义的曲解，事实上这与权威信息的缺失密不可分。劫持者村民和被劫者官员的身份反差，让人联想“劫持因何而起”“修建公厕是否存在政府侵权”“村民是否不得已而为之”……当这些问题在政府发布中找不到答案，也迟迟得不到有关方面的回应，于是“副县长”“上访户”“赔偿”“拘留”等关键词和公众的普遍焦虑掺杂在一起，形成了诸多远离案件“合理想象”及“另类图景”。

在网络信息飞速传播的今天，沉默和延迟易让政府工作陷入被动。只有以更及时的速度、更透明的处理、更坦诚的态度，才能赢得公众的信任。官员遭遇劫持，其带来的现实意义和社会影响恐怕不能仅仅以一起普通刑事案件来解读。有关政府应该从舆论的质疑中读出关切和期待，及时回应群众疑问，不要让“偏执的雪球”越滚越大。

据新华社北京5月24日电

重大节假日小汽车  
有望免费上高速

## 实施方案已经起草 争取尽快出台

据新华社北京5月24日电 高速公路收费问题一直受到社会广泛关注。尤其近年来在节假日期间，一个接一个的高速公路收费站甚至成为交通大动脉上的“栓塞”。来自交通运输部的消息说，“重大节假日免收小型客车通行费”的实施方案已经起草，有望在今后实现。

交通运输部新闻发言人何建中24日在交通部例行新闻发布会上回答记者提问时表示，包括交通运输部在内的有关部门对重大节假日免收小型客车通行费的可行性进行了认真研究，目前已经起草了实施方案，正在征求相关方面的意见，将在进一步完善方案后按照程序进行报批，争取早日尽快出台。

“现在开车的人越来越多，在重大节假日选择自

驾游出行的越来越多。据我们了解，在重大节假日期间，一些流量比较大的高速公路收费站点确实有拥堵现象的发生。广大出行者既期盼能够快捷出行，也期盼着免费放行。”何建中说。

他表示，交通运输部对此非常重视，近年也采取了一些改进措施，如推广联网收费、电子不停车收费，高峰时段增加临时收费道口等，使拥堵情况有所缓解。

“最近这两年，有部分省区，如河北、吉林、黑龙江、山东、河南、四川、陕西、宁夏等地，也在试行春节期间分时段免费通行的措施。尽管是试行，措施一出台，就受到了社会各界广泛好评，公众也希望扩大范围。”他说。

据新华社北京5月24日电 记者从温州

市交通局获悉，遭受大型邮轮顶部碰撞的温州大桥经市级专家组初步检测，大桥局部“受伤”，已封闭开往台州方向的紧急行车道，普通车辆可通行，重型车辆分流，超载车辆禁止通行。

5月23日9时51分许，一艘无动力的大型邮轮“明珠七号”被拖驶经过沿海高速公路斜拉桥温州大桥时，顶部与大桥底部发生碰撞，邮轮顶部的两座钢板制成的烟囱被“削”掉。

“明珠七号”邮轮系温州明珠游船公司所有，船刚造好，当日上午8时船主将之从乐清市黄华水域起锚，拖至温州港轮驳公司码头进行内装修，计划今年10月投入使用。

据海事部门介绍，邮轮正式拖带前，拖带实施方案由温州港引航中心召集专家通过评审，确认该轮符合过桥要求。但事实上专家提供的数据与实际情况明显有误。

据新华社北京5月24日电 记者从温

州市交通局获悉，遭受大型邮轮顶部碰撞的温州大桥经市级专家组初步检测，大桥局部“受伤”，已封闭开往台州方向的紧急行车道，普通车辆可通行，重型车辆分流，超载车辆禁止通行。

5月23日9时51分许，一艘无动力的大

型邮轮“明珠七号”被拖驶经过沿海高

速公路斜拉桥温州大桥时，顶部与大

桥底部发生碰撞，邮轮顶部的两座钢

板制成的烟囱被“削”掉。

“明珠七号”邮轮系温州明珠游船公

司所有，船刚造好，当日上午8时船

主将之从乐清市黄华水域起锚，拖

至温州港轮驳公司码头进行内装

修，计划今年10月投入使用。

据海事部门介绍，邮轮正式拖带前，

拖带实施方案由温州港引航中心召

集专家通过评审，确认该轮符合过

桥要求。但事实上专家提供的数

据与实际情况明显有误。

据新华社北京5月24日电 记者从温

州市交通局获悉，遭受大型邮轮顶部

碰撞的温州大桥经市级专家组初步

检测，大桥局部“受伤”，已封闭开

往台州方向的紧急行车道，普通车

辆可通行，重型车辆分流，超载车

辆禁止通行。

5月23日9时51分许，一艘无动力的大

型邮轮“明珠七号”被拖驶经过沿海高

速公路斜拉桥温州大桥时，顶部与大

桥底部发生碰撞，邮轮顶部的两座钢

板制成的烟囱被“削”掉。

“明珠七号”邮轮系温州明珠游船公

司所有，船刚造好，当日上午8时船

主将之从乐清市黄华水域起锚，拖

至温州港轮驳公司码头进行内装

修，计划今年10月投入使用。

据海事部门介绍，邮轮正式拖带前，

拖带实施方案由温州港引航中心召

集专家通过评审，确认该轮符合过

桥要求。但事实上专家提供的数

据与实际情况明显有误。

据新华社北京5月24日电 记者从温

州市交通局获悉，遭受大型邮轮顶部

碰撞的温州大桥经市级专家组初步

检测，大桥局部“受伤”，已封闭开

往台州方向的紧急行车道，普通车

辆可通行，重型车辆分流，超载车

辆禁止通行。

5月23日9时51分许，一艘无动力的大

型邮轮“明珠七号”被拖驶经过沿海高

速公路斜拉桥温州大桥时，顶部与大

桥底部发生碰撞，邮轮顶部的两座钢

板制成的烟囱被“削”掉。

“明珠七号”邮轮系温州明珠游船公

司所有，船刚造好，当日上午8时船

主将之从乐清市黄华水域起锚，拖

至温州港轮驳公司码头进行内装

修，计划今年10月投入使用。

据海事部门介绍，邮轮正式拖带前，

拖带实施方案由温州港引航中心召

集专家通过评审，确认该轮符合过

桥要求。但事实上专家提供的数

据与实际情况明显有误。

据新华社北京5月24日电 记者从温

州市交通局获悉，遭受大型邮轮顶部

碰撞的温州大桥经市级专家组初步

检测，大桥局部“受伤”，已封闭开

往台州方向的紧急行车道，普通车

辆可通行，重型车辆分流，超载车

辆禁止通行。

5月23日9时51分许，一艘无动力的大

型邮轮“明珠七号”被拖驶经过沿海高

速公路斜拉桥温州大桥时，顶部与大

桥底部发生碰撞，邮轮顶部的两座钢

板制成的烟囱被“削”掉。

“明珠七号”邮轮系温州明珠游船公

司所有，船刚造好，当日上午8时船

主将之从乐清市黄华水域起锚，拖

至温州港轮驳公司码头进行内装

修，计划今年10月投入使用。

据海事部门介绍，邮轮正式拖带前，

拖带实施方案由温州港引航中心召

集专家通过评审，确认该轮符合过

桥要求。但事实上专家提供的数

据与实际情况明显有误。

据新华社北京5月24日电 记者从温

州市交通局获悉，遭受大型邮轮顶部

碰撞的温州大桥经市级专家组初步

检测，大桥局部“受伤”，已封闭开

往台州方向的紧急行车道，普通车

辆可通行，重型车辆分流，超载车

辆禁止通行。

5月23日9时51分许，一艘无动力的大

型邮轮“明珠七号”被拖驶经过沿海高

速公路斜拉桥温州大桥时，顶部与大

桥底部发生碰撞，邮轮顶部的两座钢

板制成的烟囱被“削”掉。

“明珠七号”邮轮系温州明珠游船公

司所有，船刚造好，当日上午8时船

主将之从乐清市黄华水域起锚，拖

至温州港轮驳公司码头进行内装

修，计划今年10月投入使用。

据海事部门介绍，邮轮正式拖带前，

拖带实施方案由温州港引航中心召

集专家通过评审，确认该轮符合过

桥要求。但事实上专家提供的数

据与实际情况明显有误。

据新华社北京5月24日电 记者从温

州市交通局获悉，遭受大型邮轮顶部

碰撞的温州大桥经市级专家组初步

检测，大桥局部“受伤”，已封闭开

往台州方向的紧急行车道，普通车