和做法都值得郑州学习。

王璋强调,学习台湾农业

微型公交线路月底再开9条

下月10日起,新增1条快速公交支线,调整4条、撤停4条公交线路

本报讯(记者 张丽霞 通讯员 曹杰)记者 昨日从市交委获悉,5月30日,我市将再开通 9条"微型公交"结路。

9条"微型公交"线路。 287路(建设路西环路一汝河路嵩山路),填补洛河路公交线路空白;

288路(陇海路西环一碧沙岗),填补洛河路,颍河西路公交结路交白,

河路、颍河西路公交线路空白; 289路(五龙口一碧沙岗),缓解冉屯东

289路(五龙口一碧沙岗),缓解冉屯东路、煤仓北街交通压力;

290路(北环路文化路—北环路文化路),填补渠东路、渠西路、科新路、文博东路公交线路空白;

291路(兴华街公交站一碧沙岗),方便汝河路、淮南街等区域市民出行;

292路(电车公司一东三街丰产路),解决 红旗路设置为单行道后无贯穿公交线路空白;

红旗路设置为单行追归无页穿公交线路至日; 293路(紫荆山一大石桥),解决纬一路、 优胜南路、优胜北路、纬三路设置为单行道后 市民中行问题。

295路(东风路中州大道一紫荆山),填补东明路北段、政一街等公交线路空白;

296路(高新区公交站—格力工业园),方 便格力工业园、长椿路、莲花街沿线市民出行。

"微型公交"沿线大型社区、学校、机关单位就近设置"招手停"站共68处。除296路发车时间为6:30~19:00外,其他8条线路发车时间均为6:30~19:30。

又讯(记者张丽霞)记者昨日从市公交

总公司获悉,6月10日起,我市新增快速公交 支线1条,调整4条、撤停4条公交线路。

其中,128路将升级为快速公交支线B23路,线路走向为综合投资区一建设路西环,发车时间6:00~20:30。建设路、南阳路沿线市民也可享受到快速公交服务。

调整的4条线路分别为103路、204路、64路、135路。103路调整后线路走向淮河路西环路—医学院;204路调整后线路走向建设路西环路—大学路南环路;64路调整后线路走向陈寨花木城—金水立交;135路调整后线路走向会展中心(919路)—天赋路东段。

撤停线路分别为:36路、212路、208路

汽车西站郑开公<mark>交</mark> 下月迁至南站发车

本报讯(记者 王文霞通 讯员 汪军)6月1日起,从汽车 西站发车的郑开城际公交将迁 至客运南站发车。

迁往南站发车后,每天16 班,每40分钟一班。客流高峰时随时增加班次。调整后,郑 开城际公交在郑州的发车站点仍为5个,分别是陇海站、东 站、北站、南站、郑州中心站(保留大巴直通车)。

我市考察团赴台湾"取经"

(上接第一版)注重培育做大做强农业企业,带动农业产业化;注重塑造专业专注、认真务实进取的农业企业团队;注重农业的对外开放,提升农业的开放度,与国际接轨;注业的开放度,与国际接轨;注业以体制机制入手保护农民的资金、土地、人才等瓶颈问题;注重城乡一体化发展,缩小城乡一体化发展,缩小城乡差异。郑州对于都市型现代农业的发展,要在落实上下工夫,多想办法,多拿出实招,最终实现通过都市型现代农业发展助推"三化"协调发展。

针对如何把学习成果转 化为促进郑州都市区建设的 实际行动,推动全市"三化" 协调发展,强化现代农业的 基础地位,王璋指出,台湾发 展现代农业值得借鉴的主要 经验有:一是科技化,从品种 加工、包装、运营诸多方面的 标准化水平,以及自然化、科 技化、大众化的企业理念,均 表现出集约化发展的高水 平。二是产业化,产销衔接 好、统筹一体化。三是优质 化,按照安全放心的要求,生 产出质量过关的产品。四是 市场化,市场意识、市场运 作、竞争机制、市场导向都值 得借鉴。五是规划化,做大 做强,规模经营,由小做大, 以大取胜。这些成功的经验

的经验,促进郑州市都市型现 代农业的发展,要做到三个 "重在"。一是重在思想认识 的提升。要把握都市型农业 的内涵,跳出农业抓农业,用 工业的理念发展农业,从认识 的广度、高度、深度上去抓农 业:跳出传统抓农业,既注重农 民的菜篮子,也要发展都市型 观光农业,延伸产业链条,第 二、三产业成为农业的组成部 分,互相渗透相得益彰;跳出 郑州抓农业,下决心使郑州变 成全国集散地、区域性中心。 二是重在突出重点项目运 作。要以项目为抓手,做大做 强龙头企业,突出重点项目,使 其产生大的引领带动作用。 三是重在政策支撑。要不断 强化政策支撑,包括投入政策、 项目政策、科技政策、产业政策

王璋强调,郑州作为省会城市,加快发展都市型现代农业是落实市委提出的"在全国找坐标,在中部求超越,在河南挑大梁"目标任务的具体举措,要把这次考察成果运用到下一步工作中,加快推进农业现代化,推动全市"三化"协调发展,为推进中原经济区郑州都市区建设作出新的贡献。

等,把惠农的措施落到实处。

军校生国防生在豫招生人数全国第二

本报讯(记者王红) 昨日,记者从河南省军区 招生办获悉,今年,30所军队、武警部队院校和66所 普通高等院校计划在我省 招收904名军校生和567 名国防生,招生总数达 1471人,位居全国第二。

今年,军队、武警部队 院校和国防生招生有三个 特点:一是武警部队招生 院校减少,但招生计划数增加,去年武警部队院校计划招生183人,今年计划招192人。二是文科和女生招生计划数较往年有大幅度提高,今年文科计划招68人,比去年增加25人,女生去年招30人,今年招43人。三是国防生招生院校增加5所,招生计划比

结对帮扶 社区受益

序号 桥梁名称 责任单位 责任人

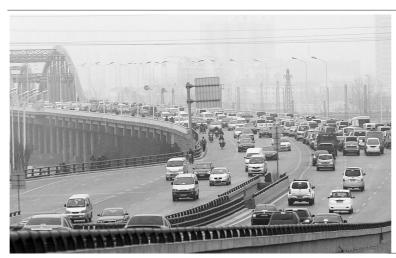
去年多49人。

本报讯(记者 栾月琳 通讯员 韦冰 吕洪艳)"你 瞧瞧,市体育局把我们小 区的路面修得平平整整, 出行方便多了,我们的一 块儿心病解决了。"昨日, 家住陇海马路街道办事处 紫荆社区的王大妈兴奋地 告诉记者。

紫荆社区是一个拆迁 安置小区,楼院老旧,道路 年久失修,坑坑洼洼的路 面为居民出行带来诸多不 便。前不久,对口帮扶单 位市体育局对小区路面进 行了全面整修,受到居民 一致好评。

紫荆社区主任韦冰介绍,帮扶活动开展以来,市体育局帮扶组通过捐助形式对口帮扶紫荆社区建设,每周都到社区了解的。该用难和居民反映的调解决。该局先后为紫荆社区特困户捐款1万余元,捐赠电脑、健身器材等,改善了社区基础设施条件。

彩虹桥易拥堵 高峰期请绕行



本报讯(记者 唐强 通讯员 李 铁军 文/图)近日,北环彩虹桥车 流量大,常造成交通拥堵。交警 二大队在此加强警力疏导交通, 并提醒市民高峰时段尽量绕行。

昨日,记者在车流高峰时段来到彩虹桥附近,这里车行速度仍较为缓慢。执勤民警介绍,早、晚高峰时期自西向东行经北环彩虹桥的车辆较多,还有个别驾驶员争抢车道,更降低了车辆通行能力。交警已在这里加强了警力,加大对交通违法行为的处罚力度,同时呼吁市民高峰时段尽可能绕行这一区域。

跨区机收车辆 河南免费通行

本报讯(记者 王文霞 通讯员 侯凯耀)昨日,省交通运输厅发布消息,对今年持证参加跨区机收会战的车辆 免收通行费。

根据规定,联合收割机不得在高速公路上行驶,运输联合收割机(插秧机)的省内外车辆,持所运机器作业证方可享受免费政策。持证参加机收会战的服务车、调度指挥车通行我省收费公路时,免缴车辆通行费。

郑州电台建首个 社区新闻联系点

本报讯(记者左丽慧)昨日,郑州人民广播电台首个社区新闻联系点在郑东新区祭城路街道办事处阿卡迪亚社区揭牌。

驻点记者公布联系方式,辖区居民可在第一时间把身边发生的新闻告诉驻点记者。驻点记者每周将深入社区,收集居民建议,做好群众与政府间的"桥梁",主持人也将来到群众身边,组织活动,丰富辖区居民生活。

河南郑州供电公司 2012年6月4日-10日检修 对外停电公告

9日 6:00~20:00 北环55以后(张30北环线),渠东22 以后(葵4辛硕线)(陈砦、中原汽车交易中心、郑 州楷林置业、北晨房产、陈砦冷库、河道管理处、 家园建材等一带。)

备注:(因停电检修造成用户不便,请谅解。)

1.对用户恢复送电完毕时间均按上述检修结束时间延后2小时,若遇大风雨雪天气等原因不停,详见手机短信平台通知,有自备发电机的用户应做好严格的隔离措施,严禁返电至停电线路上,否则由事故造成单位负责。

2.河南郑州供电公司值班电话:电力客服中心 95598 河南省电力公司 95598 供电服务网站: http://www.95598.ha.sgcc.com.cn/

桥梁建设进度

3.以上停电公告可通过95598自动语音查询系统查询,或通过95598供电服务网站查询 河南郑州供电公司

2012年5月26日

郑州市自建跨南水北调总干渠桥梁建设信息公示

为了加快中原经济区及郑州都市区建设,根据郑州市发展需要及新的城市发展规划,郑州市承建39座南水北调跨渠桥梁建设。为保证南水北调总干渠2013年主体工程完工,2014年通水目标的实现,国务院南水北调办公室对郑州市承建桥梁的施工进度及时间节点提出了明确要求。根据市委市政府工作安

排,现将我市自建的39座跨南水北调干渠桥梁建设信息公示如下,请公众监督。 附件:郑州市自建跨南水北调干渠桥梁建设信息公示表 郑州市人民政府办公厅

2012年5月26日

郑州市自建跨南水北调干渠桥梁建设信息公示表

桥梁下部结构施工完工时间 桥梁主体工程合龙完工时间 重叠或平行桥梁绕行路拆除时间

/	1	171 75 12 10	がは十四	バエハ	#E — + E		177 未工件工任日龙九工时间	主直以一门加木丸门如水林门	171 未足及近及
	1	陇海路	市建委	李俊铭	中建二局第二建筑工程有限公司	2012年6月30日	2013年9月30日		总基桩需165根,已完成107根。
	2	长江路	市建委	李俊铭	郑州市市政工程总公司	2012年6月30日	2012年12月30日		总基桩需32根,已完成18根。
	3	元通大道	市建委	李俊铭	河南地矿建设工程(集团)有限公司	2012年6月30日	2012年12月30日		总基桩需204根,已完成183根。
	4	雪松路	市建委	李俊铭	郑州第二市政建设集团有限公司	2012年6月30日	2012年12月30日		总基桩需118根,已完成96根。
	5	红松路	市建委	李俊铭	河南恒兴工程建设有限公司	2012年6月30日	2012年12月30日		基桩已全部完成。
	6	中州大道	市建委	李俊铭	河南省第五建筑安装工程(集团)有限公司	2012年12月31日	2013年4月30日		总基桩需120根,已完成5根。
	7	京广路	市建委	李俊铭	新蒲建设集团有限公司	2012年6月30日	2013年6月30日		基桩已完成2根。
	8	白松路	市建委	李俊铭	泰宏建设发展有限公司	2012年6月30日	2013年6月30日		总基桩需88根,已完成13根。
	9	紫荆山南路	市建委	李俊铭	河南省第一建筑工程集团有限公司	2012年6月30日	2013年6月30日		总基桩需100根,已完成6根。
	10	碧云路	市建委	李俊铭	河南华盛建设集团有限公司	2012年6月30日	2013年6月30日	2012年6月30日	总基桩需280根,已完成23根。
	11	站前大道	市建委	李俊铭	郑州市第一建筑工程集团有限公司	2012年6月30日	2013年6月30日	2012年6月30日	总基桩需88根,已完成5根。
	12	淮河路	市建委	李俊铭	郑州市正岩建设有限公司	2012年6月30日	2013年6月30日	2012年6月30日	总基桩需52根,已完成5根。
	13	凯旋路	市建委	李俊铭	河南省建设集团有限公司	2012年6月30日	2013年6月30日		总基桩需72根,已完成3根。
	14	郑密公路	市交委	李遂生	郑州市公路工程有限公司	2012年6月30日	2012年12月30日		总基桩需60根,已完成16根。
	15	南四环	市交委	李遂生	中铁十五局第二工程公司	2012年6月30日	2012年12月30日		总基桩需68根,已完成1根。
	16	化工北路	市交委	施笃铮	黑龙江北琴海路桥	2012年6月30日	2013年6月30日		人员设备已进场,已实质性开工。
	17	豫一路	市交委	施笃铮	黑龙江北琴海路桥	2012年6月30日	2013年6月30日		人员设备已进场,已实质性开工。
	18	紫辰路	市交委	施笃铮	黑龙江北琴海路桥	2012年6月30日	2013年6月30日		人员设备已进场,已实质性开工。
	19	东四环南延	市交委	施笃铮	黑龙江北琴海路桥	2012年6月30日	2013年6月30日		人员设备已进场,已实质性开工。
	20	新 G310	市交委	施笃铮	黑龙江北琴海路桥	2012年6月30日	2013年6月30日	2012年6月30日	人员设备已进场,已实质性开工。
	21	金岱路	市交委	施笃铮	黑龙江北琴海路桥	2012年6月30日	2013年6月30日	2012年6月30日	人员设备已进场,已实质性开工。
	22	郑港二路	航空港区	靳绍辉	河南六建建筑集团有限公司	2012年6月30日	2012年12月31日		基桩已完成89.6%;系梁、承台已完成67%,盖梁肋板已完成11%。
	23	郑港三路	航空港区	张睿	郑州第二市政建设集团有限公司	2012年6月30日	2012年12月31日		基桩已完成87.5%,系梁、承台已完成37%,盖梁肋板已完成7%。
	24	郑港四路	航空港区	王永辉	郑州市市政工程总公司	2012年6月30日	2012年12月31日		桩基,承台已完成100%,肋板钢筋绑扎60%;肋板模版安装15%;Z3轴桩头破除已完成,Z4轴肋板钢筋绑扎90%。
	25	郑港六路	航空港区	肖献力	河南第一建筑工程集团有限责任公司	2012年6月30日	2012年12月31日		桩基,承台已完成100%,Z1轴承台钢筋绑扎100%。
	26	S102	航空港区	张 凡	河南公路工程局集团有限公司	2012年6月30日	2013年6月30日		已开工建设,已成孔一根,第二根桩钻进40米左右。
	27	春华路	航空港区	周海阔	河南公路工程局集团有限公司	2012年6月30日	2013年6月30日		已开工建设,根桩已开钻。
	28	富航路	航空港区	王继生	河南公路工程局集团有限公司	2012年6月30日	2013年6月30日		已开工建设,根桩已开钻。
	29	航兴路	航空港区	刘德礼	河南公路工程局集团有限公司	2012年6月30日	2013年6月30日	2012年7月30日	已开工建设,根桩已开钻。
	30	四港联动大道	航空港区	周海阔	河南公路工程局集团有限公司	2012年6月30日	2013年6月30日	2012年10月30日	已开工建设,根桩已开钻。
	31	林湾北路	航空港区	刘二磊	河南公路工程局集团有限公司	2012年6月30日	2013年6月30日	2012年6月30日	已开工建设,根桩已开钻。
	32	龙中公路	航空港区	刘二磊	河南公路工程局集团有限公司	2012年6月30日	2013年6月30日	2012年6月30日	已开工建设,NX3-6已钻进67米,NX3-1已经开钻。
	33	晴空路	航空港区	董 方	河南公路工程局集团有限公司	2012年6月30日	2013年6月30日		已开工建设,根桩已开钻。
	34	机场南路	航空港区	程敏杰	河南公路工程局集团有限公司	2012年6月30日	2013年6月30日		已开工建设,根桩已开钻。
	35	文明路	航空港区	刘二磊	河南公路工程局集团有限公司	2012年6月30日	2013年6月30日		人员设备已经进场。
	36	雁鸣路	航空港区	靳绍辉	河南公路工程局集团有限公司	2012年6月30日	2013年6月30日		L2-1已钻进17米,L1-7已钻进50米。
	37	迎宾大道	航空港区	程敏杰	河南公路工程局集团有限公司	2012年6月30日	2013年6月30日		已开工建设,根桩已开钻。
	38	郑港九路	航空港区	申德田	河南公路工程局集团有限公司	2012年6月30日	2013年6月30日		已开工建设,根桩已开钻。
	39	紫辰路	航空港区	周海阔	河南公路工程局集团有限公司	2012年6月30日	2013年6月30日		已开工建设,根桩已开钻。