

全省启用社保一卡通

4年力争发卡6000万张

本报讯(记者 王红)今后,手拿一张社保卡,不仅可以参保缴费,还能实现医疗费用结算、社保关系转移,甚至享受到金融服务等。昨日,记者从省人力资源和社会保障厅获悉,即日起,我省正式启动社会保障一卡通,计划到2015年末,全省力争发放社保卡6000万张,基本建立覆盖全省的一卡通应用服务体系。

根据省政府近日印发的《河南省人民政府关于加快推进社会保障一卡通工作的意见》,为确保社保卡全省通用,必须坚持统一建设原则,全省统一规划、统一标准、上下协调、合力推进,禁止各地分散建设和重复建设。

此外,要从急用业务入手,稳步扩大用卡业务范围。具体来说,第一步,用卡开展医疗费即时结算、城乡居民养老金发

放和银行业务;第二步,开展各项社会保险待遇支付、社会保险费缴纳、社会保险关系转移、公共就业服务等业务,实现全省人力资源社会保障业务一卡通;第三步,探索将卡应用拓展到其他政府公共服务领域。条件成熟时,将我省系统与全国一卡通系统对接。

我省的总体目标是,到2015年,基本建立覆盖全省、标准统一、多领域应用的

社会保障一卡通应用服务体系与运行管理机制,方便持卡人在全省各地享受公共就业、参保缴费、社保关系转移、医疗费用结算、待遇领取等人力资源社会保障服务,享受银行提供的金融服务,逐步将社会保障卡应用扩展到其他政府公共服务领域,实现“一卡多用,全省通用”的总体目标。到“十二五”末发卡量达到6000万张。

今年市卫生系统重点建设项目拟投5.6亿

本报讯(记者 汪辉)28日下午,副市长刘东带领有关局委负责人,调研我市卫生系统重点建设项目进展情况。

刘东一行先后来到市儿童医院(东区)项目、市九院老年关爱病房楼等施工现场,实地查看建设情况。随后听取了市卫生系统重点建设项目单位负责人关于项目进展等情况的汇报。

据介绍,今年我市列入市重点建设项目的卫生系统有市儿童医院(东区)项目、市二院新建病房楼项目、市

九院老年关爱病房楼及精神心理病房楼项目、市三院迁建项目、市十院迁建项目、市卫生系统重点建设项目等,预计总投资20多亿元,2012年计划完成投资5.6亿元。

刘东要求,市委、市政府高度重视医疗卫生工作,各有关单位要提高认识,切实增强责任感,强力推动项目实施,各职能单位要相互配合,严格施工,确保工程质量和安全,争取建设项目早日建设,早日投入使用,早日造福于民。

检察机关积极学法理论先行

本报讯 新的刑事诉讼法将于明年1月1日起施行。市检察机关公诉部门立足公诉职能和工作实际,认真学习领会修法精神,及时更新执法理念,确保新刑事诉讼法顺利实施。

此次刑事诉讼法修改,是继1996年修订后的再次重大修改,全市二级院公诉部门立足本地实际,采取五项措施提升能力素质,做好新法实施准备。新刑事诉讼法的贯彻实施,对公诉人员审查判断证据能力、法律监督能力、出庭公诉能力和化解社会矛盾能力提出了新的要求。全市二级院公诉部门把新刑事诉讼法学习培训作为业务培训的主要内容。广大公诉干警还积极开展自学,深化学习培训效果,使全体公诉干警达到“学通、弄懂、会用”目标,从而为进一步提升公诉人的能力打下坚实的理论基础。

(郑军)



我市报刊零售标识牌确定

本报讯(记者 聂春洁)自我市启动“报刊亭退路进店引导机制”以来,为方便市民购买报刊,我市面向市民开展了报刊零售网点统一标识牌征集活动,经过网上投票,目前已确定方案三为最终获胜者。

市报刊销售退路进店整治工作组选取了5个方案,通过中原网面向社会征求意见。整个投票期间,共

有200多万网民参与了此次活动,截至5月22日晚8点,方案三以1169050票的得票率占据榜首,从而被确定为我市报刊零售网点标识牌。获胜方案设计师虎悦介绍说,此标识采用了红、黄、绿三个线条分别代表报刊、杂志和图书,形状既像展开的书本,又像展翅的海鸥,寓意在知识的大海上尽情翱翔。

合肥经郑州至运城航线开通

本报讯(记者 王文霞 侯爱敏 通讯员 许杨)昨日从新郑国际机场传来消息,幸福航空将于2012年6月1日起正式开通合肥—郑州—运城往返航线,每周六班,班期为每周周一、周二、周三、周

五、周六、周日,执飞机型为MA60。

据了解,合肥—郑州—运城航线,航班号JR1531,合肥起飞时间为9:20,10:45落地郑州;郑州起飞时间为11:20,12:20落地运城。回程航班号JR1532,运城起

飞时间12:50,13:50落地郑州;郑州起飞时间14:25,15:45落地合肥。

新航线的开通将使三地的旅客出行拥有更快捷的选择,同时也使经济交流及人员往来更为方便。据悉,新航线开通之际,幸福航空特别推出优惠机票,郑州—运城单程仅90元,往返180元;运城—合肥单程400元,往返700元。

以深入开展“安全生产月”活动为契机 推动全市安全生产工作再上新台阶

郑州市人民政府副市长 马健

(2012年5月30日)

今年6月是全国第十一个“安全生产月”,活动的主题是“科学发展、安全发展”,旨在通过开展形式多样、内容丰富的宣传教育活动,动员全社会把思想和行动统一到国家和省、市关于加强安全生产工作的系列决策部署上来,引导全社会自觉抓安全、促安全、保安全,为全市安全生产形势的进一步稳定好转营造浓厚的社会氛围。

一、认清形势,切实增强做好“安全生产月”活动的自觉性、主动性

安全生产事关人民群众生命财产安全,事关经济发展和社会稳定大局。今年以来,在各级、各部门、各单位的共同努力下,全市的安全生产总体形势是好的,各类生产安全事故起数、死亡人数同比大幅下降,事故控制指标完成情况较好。但我们也要清醒地看到当前全市安全生产形势依然严峻,事故总量仍然偏高,隐患排查治理不深入、不彻底,非法违法生产经营建设行为时有发生,甚至有个别地区个别行业领域还比较突出。究其原因,有从业人员安全意识淡薄的原因,也有政府及部门安全监管不力的原因,更有企业安全生产主体责任落实不到位的原因。上述问题得不到有效解决,全市良好的安全生产形势将难以保证。深入开展“安全生产月”活动,是强化安全生产宣传,提高全民安全意识的重要

手段;是加强安全生产工作,促进安全生产形势稳定好转的有效措施;是弘扬安全文化,构建安全生产长效机制的有力保障。全市上下一定要从构建安全郑州的大局出发,充分认识开展“安全生产月”活动的重大意义,在思想上高度重视,在行动上迅速积极,在职责上具体明确,在作风上严谨务实,按照活动方案要求,突出重点,统筹安排,认真落实,确保“安全生产月”活动全面、深入、有序开展。

二、突出重点,切实增强“安全生产月”活动的针对性、实效性

各级各部门各单位要紧紧围绕“科学发展、安全发展”这一主题,按照活动方案的部署,突出重点,创新形式,扎扎实实组织开展好各项活动。一要营造浓厚的活动氛围。活动月期间,全市各机关、企事业单位、学校、车站、市场、建筑工地等都要悬挂宣传标语、张贴宣传画、制作宣传专栏,充分利用电视、报刊、网络等宣传载体,大张旗鼓地开展安全生产方针政策和法律法规宣传,普及安全常识,提高全社会安全意识。同时要借助安全生产月活动的东风,加大对安全郑州创建活动的宣传力度,全面推进安全郑州创建活动深入开展。要按照安全郑州创建的内容和职责分工,实行“条块结合、各方

联动、各司其职、各负其责”的工作机制,在“安全生产月”期间把此项活动推向高潮。二要扎实开展好各项活动。今年,全市的“安全生产月”活动与往年相比,既有继承,也有发展,确定了安全生产宣传咨询日、安全警示教育、应急救援演练、安全知识电视大奖赛等十项市级重点活动,形成了系列化、有特色、有声势的活动载体。全市各级各部门各单位一定要通力协作,密切配合,积极参与,把各项活动筹备好、开展好。三要积极创新活动内容形式。各级各部门各单位要在认真总结以往“安全生产月”活动经验的基础上,紧密结合当前安全生产形势任务,不断创新活动内容和活动形式,使活动内容更加丰富,形式更加多样,真正做到贴近实际、贴近生活、贴近群众,使活动更好地体现时代性,富于创造性,增强针对性,注重实效性,使群众在活动中受到教育,在活动中增强安全意识。

三、统筹兼顾,切实抓好当前各项安全生产工作

当前正值年中,全市各项工作任务十分繁重。各级各部门各单位要统筹兼顾、合理安排,把“安全生产月”活动与推动当前各项工作结合起来,既要集中一定的精力和时间,扎扎实实开展好活动月,又要对当前各项工作

紧抓不放,努力做到两不误、两促进。要把开展“安全生产月”活动与深化重点行业领域专项整治结合起来,认真抓好重点行业领域专项整治工作,不断改善重点行业领域安全生产状况。要把开展“安全生产月”活动与安全生产“打非治违”专项行动结合起来,对重点地区、重点领域、重点单位存在的非法违法突出行为,进行集中打击取缔,把安全隐患和问题消灭在萌芽状态,坚决遏制较大以上事故的发生。要把开展“安全生产月”活动与夯实基层基础结合起来,严格安全条件准入,加快企业安全标准化建设进程,加大科技兴安力度,提升企业本质安全水平。要通过深入开展“安全生产月”活动,转变不适应不符合安全发展观要求的思想观念,解决影响和制约安全发展及安全生产领域存在的突出问题,真正把“安全生产月”活动的成效体现到促进各项工作上,用推动各项工作的实际成果来衡量和检验“安全生产月”活动的成效。

全市广大干部职工、市民朋友、同志们,为了您的安全和家人的幸福,让我们迅速行动起来,以开展“安全生产月”活动为契机,鼓足干劲,加倍努力,再接再厉,促进我市安全生产形势进一步稳定好转,为郑州都市区建设和党的十八胜利召开营造良好的安全生产环境!

最后,祝全市“安全生产月”活动取得圆满成功!祝全市人民幸福安康,万事如意!

郑州市公路管理局

全面提升干线公路服务水平 为郑州都市区建设提供有力支撑

市委、市政府确立了“十二五”时期以交通道路、生态廊道建设等六个切入点为主要载体和抓手的构建郑州都市区空间发展格局,突出加快推进干线公路、市域快速通道建设。为此,市公路局科学规划了郑州市2012年干线公路行业的发展思路。

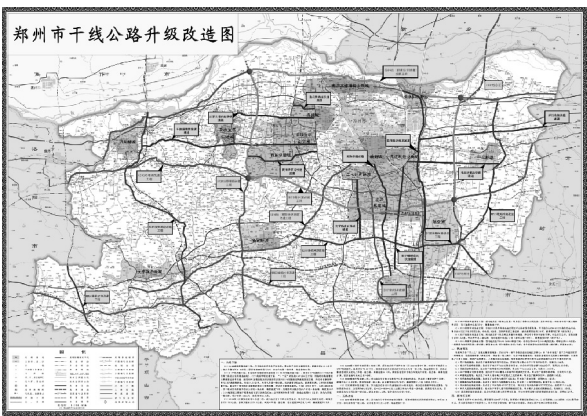
一、以“十二五”规划为引领,强力推进公路建设

紧紧围绕“十二五”规划及郑州都市区建设核心任务,遵循“整体规划、分步实施、抓住重点、统筹兼顾”的原则,结合市域快速通道、生态廊道建设,强力推进干线公路建设,为构筑“城外枢纽、城内畅通”的郑州都市区交通体系作出重要贡献。

本年度要抓好3个在建项目:实现G310巩义小营店至巩界界改建工程10月底提前建成通车,实现G107线新郑境改建10月底提前完工,如期完成南水北调桥新建项目建设任务。确保实现4个项目开工:S316郑登快速通道、S314沿黄快速通道、S223线中牟境改建、S321线改建。强力推进4个项目前期:G310、S323、S232线改建、G107东移,同时做好快速通道编号申请工作。项目建设计划投资20.3亿元,其中地方配套资金16.5亿元,新开工94公里,力争年度建成通车80公里。项目监管覆盖率达到95%以上,工程质量合格率达到100%,工程优良率达到85%以上。

二、以创建精品路为主线,持续提升养护管理水平

在保持经常性、季节性、预防性公路养护的基础上,突出做好大中修、危桥改造,实现路容路况“畅、安、舒、美”。一是围绕争创精品路活动,结合道路升级、改造、大中修,逐步实施村镇路段“综合治理”工程,路网“信息化”工程,



生态“景观”工程,标志标牌“规范化”工程,平安大道“安保”工程,为群众出行提供一个美、洁、畅、平、路况一目了然的环境。二是加大科技投入和科技转化力度,推行专业化养护,发展机械化养护班,坚持用先进的养护手段和技术标准,降低养护成本,延长道路寿命。三是争取急需大中修工程项目资金,争取管养经费倾斜,并按照国家和有关政策,明确各级政府对干线公路的建养责任,初步建立地方财政投入公路建养的投融资长效机制。

本年度计划实施大修工程4项:S232线新密境石坡口至牛店段、S103线柴郭至小刘段、S237线登封境巩登界至店店段、S223线新郑境寺东至八千段,投资共8741万元;中修工程2项:S102线新郑薛店立交桥至中牟尉氏

交界段、S232线莱阳境大张村至桥北沟段,投资共3238万元;危桥改造工程5项:S316线新密境王寨河桥、登封境卢店桥、S321线新密境观音堂桥、S323线新郑境黄水河桥、S102线新郑境薛店立交桥,投资共1417万元;实施安保工程3项、自然灾害防治工程2项,投资共1120万元。干线公路年度新增危桥处治率达到100%,年优良路率达到75%以上。

三、以科技创新为切入点,持续提升路政管理水平

继续开展固定治超、流动治超和区域联合行动,不断完善治超工作长效机制,巩固治超成果。同时抓好以下工作:一是加强协调沟通,争取科技治超项目及科技路政档案项目在市发改委立项,争取省厅列为科研项目,着力实现路政档案管理的制度化、规范化、信息化。二是按照“站点建设规范化、执法环境优良化、建站督导系统化”要求,强力推进梁湖超限站迁建工作,确保如期完成任务。三是积极协调市编委、财政局,争取解决路政治超编制及人员经费问题,建立健全治超工作保障机制。四是按照执法形象建设“四统一”及半军事化管理要求,加强教育培训,提升素质和执法水平,打造“政治合格、业务精湛、纪律严明、作风良好”的执法队伍。

四、以全年“零事故”为目标,持续提升安全管理水平

认真履行监管责任,严格按照“一岗双责”要求,督促落实安全生产责任制,落实到基层,落实到每个岗位。加强安全生产监督管理培训,不断提高安监工作能力和水平。深入开展安全隐患排查与治理活动,突出以危桥、危险路段、工程施工为重点的监控和整治,加强动态监督,

提高安监科技水平,做到横向到边、纵向到底、责任到人。完善突发事件应急预案,加强应急处置演练,进一步提高突发事件应急处置能力。确保全年安全生产工作保持“零事故”目标。

五、以信息化建设为手段,持续提升行业管理水平

坚持把信息化建设作为行业管理转型升级的重要抓手。加快推进干线公路信息化、智能化的规划和实施,尽快完成覆盖全系统的综合信息平台建设,构建信息互联、互通,资源共享的郑州公路信息中心,初步实现对全市公路工程施工、主要路段、重点桥梁、超限站等的全辐射、全监控,为干线公路工程、养护、路政、安全应急等工作提供更加快捷、优质服务,做到“反应快速化、指挥信息化、处置机械化、实施协同化”,使综合信息平台成为郑州经济社会发展的“千里眼”、“顺风耳”、“服务台”,进一步提高“三个服务”能力和管理水平。

