



航海路与西三环立交加紧建设,建成后航海路通过高架西延直达郑少高速。



东四环跨金水东路立交桥正在加紧施工,预计年底前通车。

5月26日,中原路西延快速通道、陇海路西延快速通道开工仪式在中原西路荣密路交叉口隆重举行,标志着两条向西的市域快速通道项目开始建设。与此同时,航海路与郑少高速连接线工程也正在加紧施工,预计年内建成通车。

5月22日上午,郑州市南三环东段新建工程举行通车典礼。继郑开大道、郑汴物流通道、商都路、商鼎路之后,郑州市区向东又多了一个出口。同一天,北三环东延工程开工兴建,工程西起中州大道,东至G107辅道,将成为北部城区往东方向的又一重要通道。

交通道路建设彰显发展力量

策划 张永 杨光 图片 许大桥 李焱 文字 黄永东



设计造型优美的花园路立交桥不仅加大了北出入口车辆通行能力,而且成为一道亮丽的风景线。

近期,有关我市周边出入口道路的新闻报道层出不穷,说明郑州周边出入口道路建设已进入高潮时期。这些道路的建成或开工,对完善“域外枢纽、域内畅通”的郑州都市区交通体系、实现中心城区与周边区域的快速连接、促进区域经济社会发展、实现资源优化配置、改善生态环境质量,都将具有十分重要的意义。

近年来,伴随城区的扩展,郑州的三环时代已经成为过去时,四环时代悄然来临。在四环之外,还有郑州的绕城高速。2011年以来,“两环十五放射”道路建设提上了日程,即三环、四环以及它们之间的15条放射状道路,包含有金水东路、商都路、机场高速、郑新路、中州大道南段、大学南路、嵩山南路、郑密路、航海西路、中原西路、郑上路、化工路、科学大道、江山路和中州大道北段等。

周边道路与四环的连接工程以及绕城高速的立交工程也在加紧建设中,其中包括郑汴路与G107新线互通立交、金水东路与G107新线分离式立交、郑开大道与京港澳高速互通式立交、航海东路与京港澳高速互通式立交、南三环东段与京港澳高速互通式立交、G107辅道与连霍高速互通式立交、文化路与连霍高速互通式立交、花园路与连霍高速互通式立交等。按照规划,我市力争到2013年使绕城高速出入口达到26个,使主城内15分钟上快速路,快速路15分钟出城上高速。

一条条衢道连接南北、横贯东西;一座座立交大桥消弭阻隔、连通街区;一个个出入口辐射周边、四通八达……我市交通体系建设的快速推进,充分反映出市委、市政府务实发展的坚强决心,彰显了郑州“三化”协调发展的强大力量。



京广快速路的开通极大缓解了市区交通压力。



上下八车道的金水东路加大了车辆通行能力。



南三环东延至中牟道路开通。



四通八达的高山路立交使南出入口快捷顺畅。



花园口立交对车辆分流发挥了重要作用。